



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



RENEWABLE ENERGIES FOR ZERO EMISSION TRANSPORT IN EUROPE

WWW.REZIPE.EU

Specification of local implementations – Operating Models

Output no. 5.1.1 of the REZIPE project

Date of preparation of this document: may 2011

Project Coordinator:

Municipal Authority of the
provincial capital Klagenfurt

Mr. Wolfgang Hafner

wolfgang.hafner@klagenfurt.at

Tel. +43 463 537 4885

Ms. Sabrina Samitz

sabrina.samitz@klagenfurt.at

Tel. +43 463 537 4284

Author of this document:

Province of Reggio Emilia

Martino Soragni

m.soragni@provincia.re.it

phone: +39 0522 444193

Start date of the project: 01/04/2010

End date of the project: 31/03/2013

Project website: <http://www.rezipe.eu>

Subsidy Contract 2CE268P3 in the Central Europe Programme



Legal disclaimer:

The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not represent the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein. REZIPE is co-funded by the European Union under the Central Europe (CEUS) programme.

TABLE OF CONTENTS

1	About the rezipte project	6
1.1	Project Summary.....	6
1.2	The REZIPE consortium.....	7
2	Summary.....	8
3	test vehicles klagenfurt.....	9
3.1	Introduction	9
3.2	E-vehicle	10
3.2.1	Technical Details.....	12
3.2.2	Selection Process	14
3.2.3	Contract Conditions.....	15
3.2.4	Tendering documents	16
3.3	Operating Model.....	27
3.3.1	E-Charging Station: 3 - Lebensland Charging Point - Large	27
3.3.2	E-Charging Station: 2 - Raecharge Flex Charging Point -	36
3.3.3	PV System	39
3.3.4	Main Actors and Stakeholders.....	42
3.3.5	Communication Strategy.....	43
3.3.6	Testing Strategy	44
4	test vehicles Bolzano.....	45
4.1	Introduction	45
4.2	E-vehicle	46
4.2.1	Technical Details.....	49
4.2.2	Selection Process	51
4.2.3	Contract Conditions.....	52
4.2.4	Tendering documents	53
4.3	Operating Model.....	56
4.3.1	E-Charging Station.....	56
4.3.2	PV System	61
4.3.3	Main Actors and Stakeholders.....	63
4.3.4	Communication Strategy.....	64
4.3.5	Testing Strategy.....	65
4.3.6	Operating Model Description	66

5	test vehicles Reggio Emilia.....	67
5.1	E-vehicle	67
5.1.1	Technical details	69
5.1.2	Selection Process	70
5.1.3	Contract Conditions.....	70
5.2	Operating Model.....	71
5.2.1	E-Charging Station.....	71
5.2.2	PV System	75
5.2.3	Main Actors and Stakeholders.....	77
5.2.4	Communication Strategy	77
5.2.5	Testing Strategy	78
6	Solar Rally Upper Austria	79
6.1	Introduction	79
6.2	1 st Solar Rally in Upper Austria (28-29/06/2010).....	80
6.3	Contract for organising the 1st Solar Rally – deliverables.....	90
	Tender Procedures	92
6.4	2 nd Solar Rally in Upper Austria (22-24/06/2011).....	93
6.5	3 rd Solar Rally in Upper Austria (28-29/06/2012)	113
6.6	Appendix.....	125
7	Demonstration Ljubljana.....	148
7.1	Introduction	148
7.2	E-vehicle	150
7.2.1	Technical Details.....	158
7.2.2	Selection Process	159
7.2.3	Contract Conditions.....	159
7.2.4	Tendering documents	160
7.3	Operating Model.....	166
7.3.1	E-Charging Station.....	166
7.3.2	PV System	172
7.3.3	Main Actors and Stakeholders.....	174
7.3.4	Communication Strategy	175
7.3.5	Testing Strategy	176
7.3.6	Operating Model Description	176
8	Demonstration Győr	177
8.1.1	PV System	180

8.1.2	Main Actors and Stakeholders.....	182
8.1.3	Communication Strategy.....	183
8.1.4	Testing Strategy.....	183
8.1.5	Operating Model Description.....	184

1 ABOUT THE REZIPE PROJECT

1.1 Project Summary

REZIPE shows methods for reducing the emissions of carbon dioxide (CO₂), nitrogen oxides (NO_x) and fine dust (PM₁₀) by introducing zero emission vehicles (ZEV) in urban environments. The energy used in ZEV derives from renewable and clean energy sources. The vehicles are tested in pilot project implementations in six European cities.

Furthermore REZIPE will

- Create a momentum for zero emission vehicles fed by renewable energy
- Validate policy tools
- Test innovative approaches for public vehicles or joint Public-Private-Partnerships
- Show case pilot implementations in the field of electric mobility in five regions. The regions will demonstrate the setup of the whole system: from the production and usage of renewable energy, to the establishment of concepts for commercial infrastructure and the procurement of vehicles for privates and commercial fleets
- Produce guidelines, a toolbox and template for follower cities to help cities/regions implementing ZEV in various other locations

1.2 The REZIPE consortium

Coordinator	
Municipal Authority of the provincial capital Klagenfurt	(AT)

Project Partners	
Austrian Mobility Research, FGM-AMOR	(AT)
Province of Reggio Emilia	(IT)
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.I.c.	(SL)
Institute for Social-Ecological-Research ISOE	(GE)
Municipality of Bolzano	(IT)
Upper Austrian Environment Department (Academy for Environment and Nature)	(AT)
Elaphe ltd.	(SL)
Pannon Novum Nonprofit Kft.	(HU)

2 SUMMARY

The following document, named Specification of local implementations – Operating models refers to the Work package 5 (Pilot Implementations Targeting Clean Vehicle Usage), output 5.1.1. and aims to describe timeline, actions, actors and information flow in the local implementations of Electric Vehicles.

In particular, the document is structured as follows:

- **E-VEHICLE**
 - **Technical Details:** characteristics and performance of implemented EV
 - **Selection process:** procurement method and selection and award criteria
 - **Contract conditions:** duration, insurance, taxes, maintenance and assistance conditions
 - **Tendering documents:** copies of the documentation concerning the EV procurement
- **OPERATING MODEL**
 - **E-Charging Station and PV System:** main characteristics of the infrastructural implementations and interconnection with EV
 - **Main Actors and Stakeholders:** level of involvement and role of the main local actors and stakeholders
 - **Communication Strategy:** communication tools used and local/national diffusion
 - **Testing Strategy:** involvement/identification of the test users, surveys administration and data collection methods

3 TEST VEHICLES KLAGENFURT

3.1 Introduction

In the Central Europe Project REZIPE it was planned to implement 5 E-Cars, 5 E-Charging Stations and a Photovoltaic Panel in the municipality of Klagenfurt.

The vehicles were leased from the city of Klagenfurt and should be an opportunity for the population of Carinthia to get in contact with the new technology.

The Test Vehicles were utilised by the Politician, the residents of Carinthia and further utilized also for demonstration purposes at events.

The rental scheme allowed renting the electric vehicle for a period of one week and the rental fee is €25/week.

The output of the test driver should be a logbook and a completed questionnaire, in terms of his experiences.

The charging stations were implemented within the city of Klagenfurt and these are freely accessible.



The photovoltaic system was created in collaboration with the Economic Chamber of Carinthia and was erect on the roof of the building of the Commerce in Klagenfurt. The plant was fed into the electricity network of the Chamber of Commerce.

The tendering process for the Cars started already in June 2010. The cars were delivered in January 2011 and started with the tasting phase in March 2011.

The first Charging Station was implemented in 2010 and the four remaining stations were erected in spring 2011. The tender procedure in regard to the Photovoltaic Panel was done by the Economic Chamber of Carinthia and the Panel was constructed in July 2011.

The usage of the E-vehicles, the infrastructure of the charging stations and the production of renewable energy of the PV-Panel will be closely monitored and will finally incl. to the evaluation report by the end of the project.

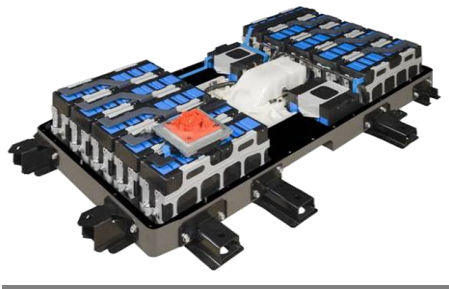
3.2 E-vehicle

Model	Mitsubishi "i MiEV"
Type of vehicle	Subcompact Car Mitsubishi "i"
Quantity	5 cars
Pictures	 



3.2.1 Technical Details

Regulatory Requirements	<p>Mitsubishi i-MiEV, is a zero-emissions vehicle, which is engineered to meet all of the Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS).</p> <p>innovative RISE body design helps to protect both driver and passengers</p>										
Chassis	<p>self-supporting aluminum body skeleton</p> <p>For the European market, the track is at the front 95, rear widened by 135 mm and the total width to 1475 mm. The overhangs front and rear are extended to the occupant and pedestrian protection to a total of 55 mm, resulting in a total length of 3475 mm.</p>										
Vehicle Characteristics	<p>Overall length / width / height 3475 mm mm/1.475 mm/1.610</p> <p>Curb weight 1105 kg</p> <p>Seats / doors 4/5</p>										
Drive System	<p>The 2011 Mitsubishi i-MiEV is paired with compact and lightweight single speed reduction gear transmission, exploiting high low end torque inbuilt to electric motor and eliminating need for complex gear shifting mechanisms like the one found on internal combustion engine powered vehicles.</p>										
Vehicle Performance	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>i-MiEV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Max.Output</td> <td>47kW</td> </tr> <tr> <td>Max.Torque</td> <td>180Nm</td> </tr> <tr> <td>Max.Speed</td> <td>8500rpm</td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>Permanent magnet synchronous AC motor</td> </tr> </tbody> </table>		i-MiEV	Max.Output	47kW	Max.Torque	180Nm	Max.Speed	8500rpm	Type	Permanent magnet synchronous AC motor
	i-MiEV										
Max.Output	47kW										
Max.Torque	180Nm										
Max.Speed	8500rpm										
Type	Permanent magnet synchronous AC motor										
Battery	<p>High-performance battery modules (16kWh) are mounted on the vehicle underbody. No modifications to the vehicle underbody were necessary. The cells can be installed vertically and horizontally</p>										


Electrical

With electricity from renewable energy sources (eg solar or wind turbines), the "i MiEV" to be loaded very environmentally friendly. With the home charging system (230 V) via a household outlet charging takes up to a maximum of 7 hours, with electric power via the rapid-charging system, 80% of battery capacity is reached in 30 minutes.

Full Charged:

Power Supply	Charging Time
230V (16A)	6+ h
100V (15A)	14 h

3.2.2 Selection Process

Procurement Method	Renault, Citroen and Mitsubishi were invited to present their offers for 5 E-Cars at a maximum Cost of 40.000 €.
Selection and Award Criteria	Between the three brands, there were hardly just few differences. They were at this time of nearly the same technology status and offered the similar equipment. There was little difference in the added extras that offered by the seller.
Number of offers	In total 4 offers: 2 of Mitsubishi /Denzel Klagenfurt (different leasing terms) 1 of Citroen 1 of Peugeot
Evaluation Committee	Dr. Wolfgang Hafner Sabrina Samitz Mag. Hermann Senekowitsch Mag. Sandra Habib
Contracted Company	DENZEL Autoimport GmbH A-1230 Wien, Richard Strauss Straße 14 Tel.: +43 1 610 22-0 Fax: +43 1 610 22-2950 mitsubishi@denzel.at www.mitsubishi-motors.at Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

3.2.3 Contract Conditions

Type of Contract	Lease Contract
Duration	60 months (12 months within REZIPE/taking over to LIFE Project CEMOBIL 48 months)
Insurance	Comprehensive Cover
Taxes	List price incl. NoVA, incl. USt: € 37.375 Leasing rate: incl. USt: € 669,32 Insurance incl. 11% VerSt.: € 72,15 Total package per month: € 793,57
Maintenance and Assistance	Realized by DENZEL Klagenfurt

3.2.4 Tendering documents

Insert copy of the first page of the tendering documents demonstrating the acquisition of the vehicles.

E-Vehicle_Offer 1/Mistubishi I-Miev_Leasing 12 months, 36 months



DENZEL Autoimport GmbH
A-1230 Wien, Richard Strauss Straße 14
Tel.: +43 1 610 22-0
Fax: +43 1 610 22-2950
mitsubishi@denzel.at
www.mitsubishi-motors.at

Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

An das Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee
Abt. Umweltschutz
c/o Herr Dr. Hafner
Bahnhofstr. 35/II,
A-9020 Klagenfurt am Wörthersee

Wien am 24.August 2010

Betreff: Mitsubishi i-Miev

Sehr geehrte Frau Mag. Habib, sehr geehrter Herr Dr. Hafner,

Ergänzend möchten wir Ihnen hiermit für das ReziPE Projekt freibleibend anbieten:

Für dieses Projekt sagen wir Ihnen eine Lieferung von 5 Stück Mitsubishi i-MiEV im ersten Quartal 2011 zu. Die angegebenen Preis und Rahmenbedingung sind nach heutigem Wissensstand. Für das ReziPE Projekt halten wir selbstverständlich den angebotenen Preis.

Listenpreis: € 35.900,- inkl. UST
Farbe Weiss ohne Aufpreis
Anschaffungswert: € 35.900,- inkl. UST

Wartungskosten
(ohne Verschleissteile): € 26,37 inkl. UST monatlich

Garantieleistung: 5 Jahre maximal 100.000 km auf die Akku-Motor-Einheit
3 Jahre maximal 100.000 km auf das Fahrzeug

Finanzierungsvorschlag:

DENZEL Bank
Laufzeit: 12 Monate
Laufleistung: 15.000 km per anno
keine Anzahlung
Schlusszahlung: € 22.000,- inkl. UST
Monatliche Zahlung: € 1.250,39 inkl. UST

Nach Ende der Laufzeit werden die Fahrzeuge in das Projekt GEMOBIL übernommen.



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



DENZEL Autoimport GmbH
A-1230 Wien, Richard Strauss Straße 14
Tel.: +43 1 610 22-0
Fax: +43 1 610 22-2950
mitsubishi@denzel.at
www.mitsubishi-motors.at

Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

Folgevertrag:

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 15.000 km per anno
keine Anzahlung
Schlusszahlung: € 8.000,- inkl. UST
Monatliche Zahlung: € 437,28 inkl. UST

Versicherung:

UNIQUA
Haftpflicht und Vollkasko € 98,79 inkl. 11% Versicherungssteuer monatlich
Deckungssumme € 15.0 Mio
Selbstbehalt € 450,- durchgehend

Alle angegebenen Werte beziehen sich jeweils auf ein Fahrzeug.

Um die Lieferung möglichst früh im ersten Quartal 2011 sicherstellen zu können, müsste die Bestellung im August erfolgen.

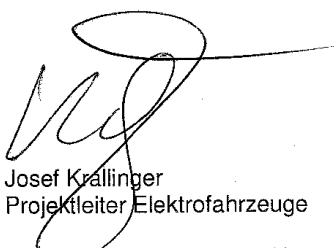
Das Projekt "Umwelttage im November" würden wir gerne mit einem Werbekostenzuschuss in der Höhe von € 3.000,- unterstützen.

Wir hoffen mit dem Angebot Ihren Vorstellungen zu entsprechen und sehen Ihrer Bestellung mit Interesse entgegen.

Mit freundlichen Grüßen


Andreas Kostelecky
Vertriebsleiter

DENZEL Autoimport GmbH
Richard Strauss Straße 14
1230 Wien


Josef Krallinger
Projektleiter Elektrofahrzeuge

DENZEL Autoimport GmbH
Richard Strauss Straße 14
1230 Wien

E-Vehicle_Offer 2/Mistubishi I-Miev Leasing _ 48 months



DENZEL Autoimport GmbH
A-1230 Wien, Richard Strauss Straße 14
Tel.: +43 1 610 22-0
Fax: +43 1 610 22-2950
mitsubishi@denzel.at
www.mitsubishi-motors.at

Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

An das Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee
Abt. Umweltschutz
c/o Herr Dr. Hafner
Bahnhofstr. 35/II,
A-9020 Klagenfurt am Wörthersee

Wien am 17. September 2010

Betreff: Mitsubishi i-Miev

Sehr geehrte Frau Mag. Habib, sehr geehrter Herr Dr. Hafner,

Ergänzend möchten wir Ihnen hiermit für das Rezipte Projekt freibleibend anbieten:

Für das Rezipte und Cemobil Projekt bieten wir freibleibend eine Lieferung von 5 Stück Mitsubishi i-MiEV im ersten Quartal 2011 an.

<u>Listenpreis:</u>	€ 35.900,- inkl. UST
Farbe Weiss	ohne Aufpreis
Anschaffungswert:	€ 35.900,- inkl. UST

Finanzierungsvorschlag:

DENZEL Bank	
Laufzeit:	48 Monate
Laufleistung:	15.000 km per anno
keine Anzahlung	
Schlusszahlung:	€ 8.000,- inkl. UST
Monatliche Zahlung:	€ 656,62 inkl. UST

Versicherung UNIQUA
Haftpflicht und Vollkasko: € 98,79 inkl. 11% Versicherungssteuer monatlich

Wartungskosten
(ohne Verschleißteile): € 26,37 inkl. UST monatlich

Gesamtkosten monatlich: € 781,78 inkl. UST monatlich



DENZEL Autoimport GmbH
A-1230 Wien, Richard Strauss Straße 14
Tel.: +43 1 610 22-0
Fax: +43 1 610 22-2950
mitsubishi@denzel.at
www.mitsubishi-motors.at

Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

Garantieleistung: 5 Jahre maximal 100.000 km auf die Akku-Motor-Einheit
3 Jahre maximal 100.000 km auf das Fahrzeug

Alle angegebenen Werte beziehen sich jeweils auf ein Fahrzeug.

Ab Beginn der Laufzeit werden die monatlichen Kosten im Projekt Rezipte abgebildet, dann ins Projekt Cemobil übernommen.

Um die Lieferung im ersten Quartal 2011 sicherstellen zu können, sollte die Bestellung bis Mitte Oktober erfolgen.

Das Projekt "Umwelttage im November" würden wir gerne mit einem Werbekostenzuschuss in der Höhe von € 3.000,- unterstützen.

Wir hoffen mit dem Angebot Ihren Vorstellungen zu entsprechen und sehen Ihrer Bestellung mit Interesse entgegen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Kostecky
Vertriebsleiter

DENZEL Autoimport GmbH
Richard Strauss Straße 14
1230 Wien



Josef Krallinger
Projektleiter Elektrofahrzeuge

DENZEL Autoimport GmbH
Richard Strauss Straße 14
1230 Wien

E-Vehicle_Offer 3/Peugeot iOn

PEUGEOT
Kalkulation für: Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee
PEUGEOT iOn
100% Elektrisch

iOn		29.955,00
6 Airbags		Serie
ABS		Serie
ESP		Serie
2 Isofixhalterungen hinten		Serie
Radio/CD-Gerät MP3 kompatibel		Serie
automatisch einschaltende Scheinwerfer		Serie
Fensterheber elektrisch		Serie
Aussenspiegel elektrisch verstellbar		Serie
Farbe:		Standard
220Volt Ladung		Serie
Summe:		29.955,00
NoVA-befreit lt. NoVAG	0%	0
Bonus / Malus lt. Ökologisierungsgesetz 2007 (ÖkoG 2007) ab 01.07.2008		0,00
Preis inkl. NoVA, exkl. MwSt.		29.955,00
zuzüglich MwSt.	20%	5.991,00
Preis inkl. NoVA, inkl. MwSt.		35.946,00

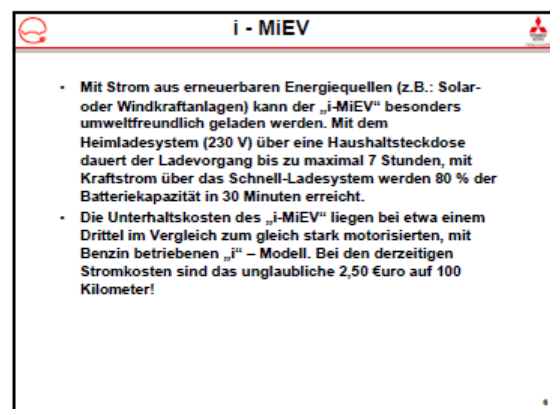
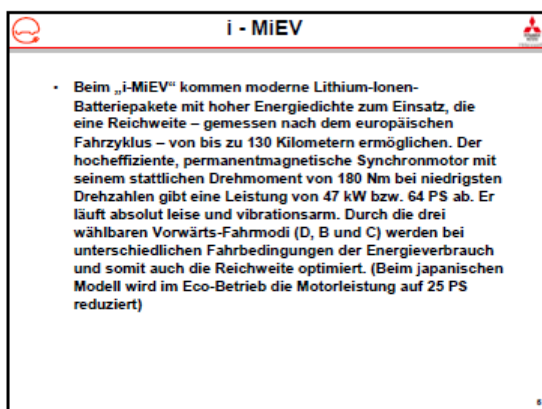
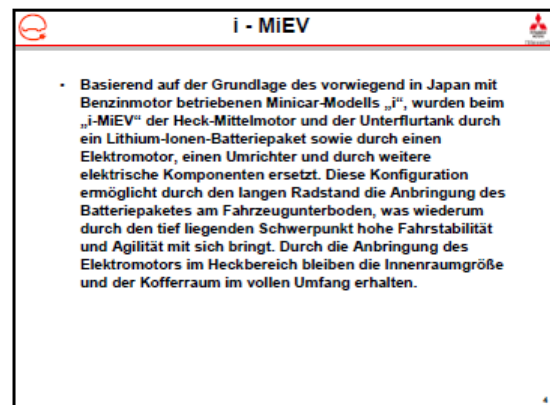
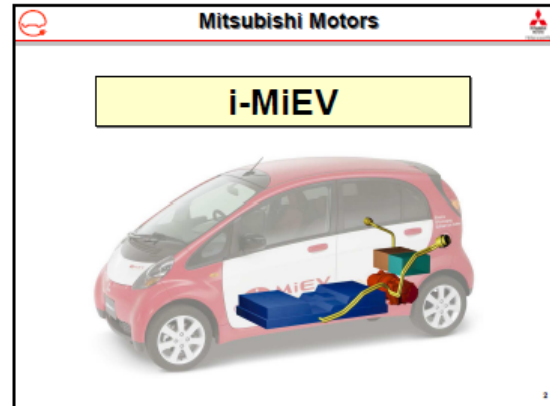
Liefertermin: ab Jänner 2011 je Bestelleingang

Datum: 01.09.2010

Preisliste: Jun.10

Technische Daten:	Motor:	Dauermagnet-Synchronmotor
	Spitzenleistung:	47kW (3000-6000 U/min)
	Maximales Drehmoment:	180 Nm (0 - 20000 U/min)
	Antrieb:	Hinterachse
	Batterie:	Lithium-Ionen
	Spannung:	330 V
	Stromkapazität:	16 kWh

Presentation of Mitsubishi I-Miev



i - MiEV

Technische Daten:

- Gesamtlänge/Breite/Höhe 3.475 mm/1.475 mm/1.810 mm
- Leergewicht 1.106 kg
- Sitzplätze/Türen 4 / 6
- Höchstgeschwindigkeit 130 km/h
- Motortyp permanentmagnetischer Synchronmotor
- Max. Leistung 47 kW / 64 PS
- Max. Drehmoment 150 Nm
- Max. Drehzahl 8.600 U/min
- Getriebewahlstufen


P = Parken, R = Retougang, N = Leerlauf
 D = Drive (volle Leistung bei Normalbetrieb)
 Eco = Sparmodus (Motorleistung auf 35 PS reduziert für geringeren Energieverbrauch und zur Erhöhung der Reichweite) (nur Japan Ausführung I)
 B = Bremsmodus (stärkere Energieerückgewinnung beim Einsatz der Motorbremse)
 C = Comfort (geringe Motorbremswirkung) (Europa Ausführung) Hinterradantrieb

- Antriebart Lithium-Ionen (22 Module mit je 4 Zellen)
- Batterietyp 330 Volt
- Gesamtspannung 18 kWh
- Gesamtleistung 18 kWh

“Umwelteinflüsse” durch Elektrofahrzeuge

Elektrofahrzeuge zeichnen sich aus durch:

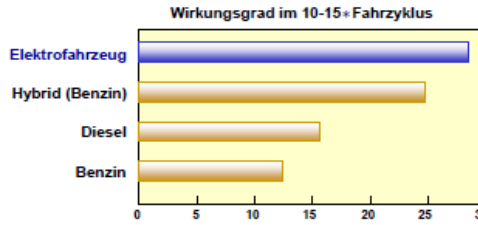
- ◆ höchst möglichen Wirkungsgrad;
- ◆ niedrigste CO₂ Emissionen;
- ◆ geringe Betriebskosten;
- ◆ keine Lärmbelastigung.



Wirkungsgrad

Elektrofahrzeuge haben den höchst möglichen Wirkungsgrad

Wirkungsgrad im 10-15+ Fahrzyklus



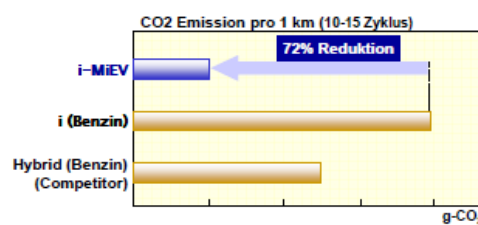
* calculation based on the share of Elec. Power source in Japan

CO₂ Emission

Niedrigste CO₂ Emissionen:

- Ca. 1/4 eines i-Benziners, 1/2 eines Benzin-Hybrid.
- CO₂ Reduktion: 1 Tonne pro EV auf 10.000 Fahr-km

CO₂ Emission pro 1 km (10-15 Zyklus)



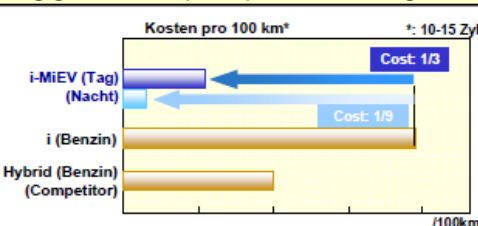
*: calculation based on the share of Elec. Power source in Japan

Kosten-Einsparung

Laufende Kosten des Elektrofahrzeuges:

- 1/3 eines i (Benzin), 1/2 eines Hybrid (Benzin).
- 1/9 gegenüber eines i (Benzin) bei Nachtaufladung

Kosten pro 100 km* *: 10-15 Zyklus

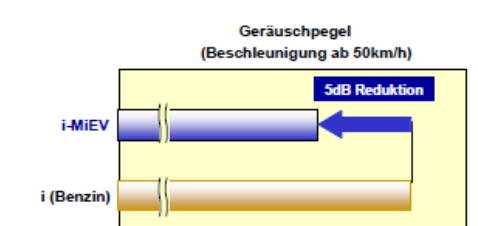


*: calculation based on the share of Elec. Power source in Japan

Keine Lärmbelastigung

Geräuschpegel-Vergleich zwischen i (Benzin) und i-MiEV

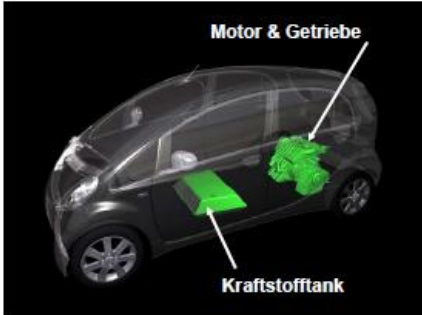
Geräuschpegel (Beschleunigung ab 50km/h)



Noise (dB-A)

i - MiEV

i (Benzin): Motor/Getriebe hinten, Unterflurtank

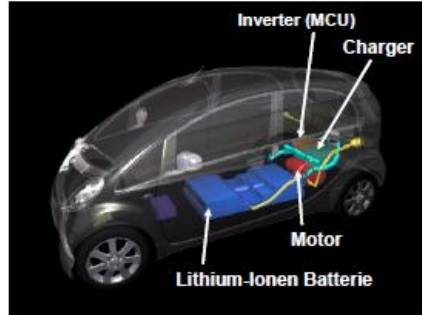


Motor & Getriebe

Kraftstofftank

i - MiEV

Elektrokomponenten unter dem Fahrzeugboden



Inverter (MCU)

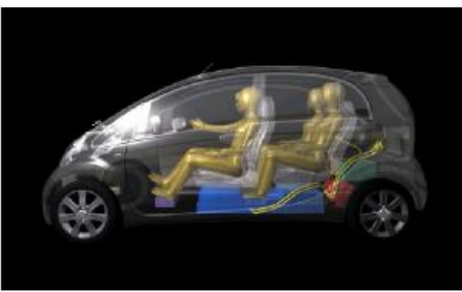
Charger

Motor

Lithium-Ionen Batterie

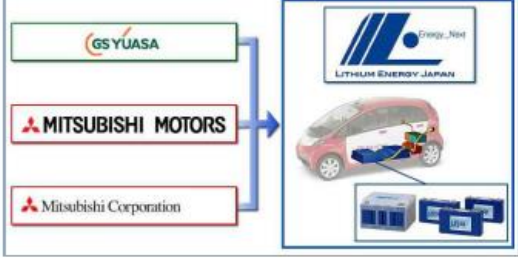
i - MiEV

**Geräumiger Innenraum wie im i (Benzin)
Zugelassen für 4 Personen**



Batterie

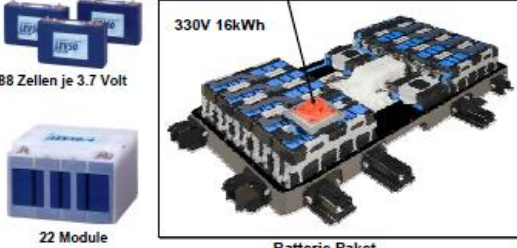
GS Yuasa, Mitsubishi Corporation, und Mitsubishi Motors Corporation haben eine Battery Manufacturing Company (Lithium Energy Japan) im Dezember 2007 gegründet.



Lithium-Ionen Batterie

Hochleistungs-Batteriemodule (16kWh) sind am Fahrzeug-Unterboden angebracht. Keine Änderungen am Fahrzeug-Unterboden waren notwendig. Die Zellen werden stehend und liegend verbaut.

Hauptschalter (unter dem linken vorderen Sitz)



330V 16kWh

88 Zellen je 3.7 Volt


22 Module

Batterie Paket

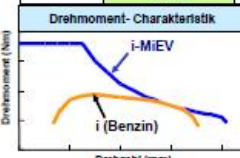
Antriebsmotor

Kleiner, hoch-effizienter, permanentmagnetischer Synchronmotor (Im Vergleich dazu der 660 ccm Benzin-Turbomotor des I)


	i-MiEV	i (Benzin)
Max. Output	47kW	47kW
Max. Torque	180Nm	94Nm
Max. Speed	8500rpm	7500rpm
Type	Permanent magnet synchronous AC motor	Turbo-charged



Drehmoment-Charakteristik


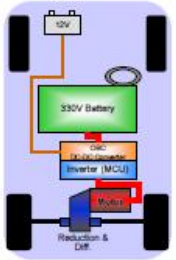


Beschleunigung (0km/h → 80km/h)



1.5 sec. schneller

Antriebsstrang

Motor
Untersetzung
Differenzial
Untersetzungsgetriebe

- Kein Schaltmechanismus
- Keine Kupplung
- Kein Retourgang (Drehrichtungsumkehr)

Instrumente und Anzeigen

- 3 wählbare Vorwärtsgänge
 1. D: Dritte – normale Vorwärtsfahrt, normale Motorbremsewirkung
 2. B: Brake-Modus – für Bergabfahrten – starkes regeneratives Bremsen
 3. C: Comfort – normale Vorwärtsfahrt, schwächere Motorbremsewirkung



Ganganzeige
Verbrauchs-anzeige
km-Anzeige
Tageskilometer
Reichweite
Batterie-anzeige


Lade-System

Einfache Batterieladung über eine Haushaltssteckdose (230 Volt, 16 Ampere)

Ladezeit (Full charged)

Power Supply	Charging Time
230V (16A)	6+ h
100V (15A)	14 h

Quick charger-Anschluß
230 Volt-Anschluß



Mitsubishi i-MiEV

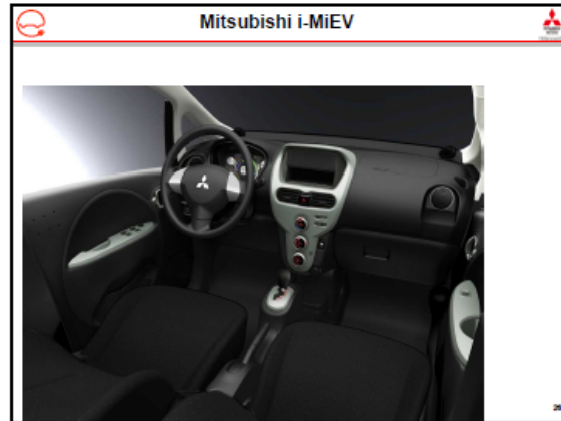


Mitsubishi i-MiEV



Mitsubishi i-MiEV





Ausstattung

Sicherheit: Fahrer- und Beifahrerairbags, Seitenairbags und Kopfairbags
ASC elektronische Stabilitäts- und Tractionkontrolle
ABS mit Drehmassenlast
ISO-FIX Kindersitzbefestigung und Tönisierung hinten

Wäder: 148/55R15 vorne, 175/55R15 hinten
15" Leichtmetallfelgen
Reflexspiegel







Design: Stoßstangen v/h in Wagenfarbe
Seilschweizer in Wagenfarbe
Türgriffe in Wagenfarbe
Außenspiegel in Wagenfarbe, Schwarz bei 2-Ton Lackierung
Heckspiegel mit integrierter Dreimalleuchte
LED-+ Rückleuchten

Komfort: Klimaanlage
Elektrische Servolenkung
Elektrische Fensterheber vordach/hinten
Elektrisch verstellbare Außenspiegel
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Fahrerairbag höhenverstellbar
Lederlenker, Automatikschlüssel mit Leder Stegzeug
Radvorsperre, Dachschiene


Lademöglichkeit mit 230V Haushaltsstrom
Lademöglichkeit mit Steklotem mittels geeigneter Steklotladekabel



Farben

Color	Code	
RED (S) / WHITE (S)	R4W	
WHITE (S)	W37	
BLACK (M)	X42	
COOL SILVER (M)	A31	
OCEAN BLUE (M)	D12	
RASPBERRY RED (P)	P39	
MEDIUM GRAY (M)	U17	

Technische Daten



Länge x Breite x Höhe		3430 x 1495 x 1490 mm
Innenraum (Länge x Breite x Höhe)		1920 x 1320 x 1420 mm
Gewicht		760 kg
Stärke		4
Höhenverstellbarkeit		100 mm
Stuhlwinkel pro Lehne		100 bis 120 Grad
Motor	Typ	Permanentmagnetischer Synchronmotor
	Max. Leistung	42 kW/57 PS
	Max. Drehmoment	140 Nm
Antrieb	Typ	Vorderrad
	Typ	Leistungsbremse
Batterie	Spannung	320 V
	Speicherkapazität	16 kWh
	Wahlstromverbrauch	16,7 kWh/100 km
Ladefunktion	Stromverbrauch	ca. 10 kWh/100 km
	Stromverbrauch	ca. 10 kWh/100 km
Reisegeschwindigkeit (Drehmoment)		100 km/h

Mitsubishi i-MiEV

Verkaufspreis: EUR XX.XXX,-

Aufpreis Metallic: EUR XXX,-
Aufpreis 2-Ton Lackierung: EUR XXX,-
Alle Preise inkl. Steuern

Lieferbar ab Jänner 2011





RENEWABLE ENERGIES FOR ZERO EMISSION TRANSPORT IN EUROPE




CENTRAL EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

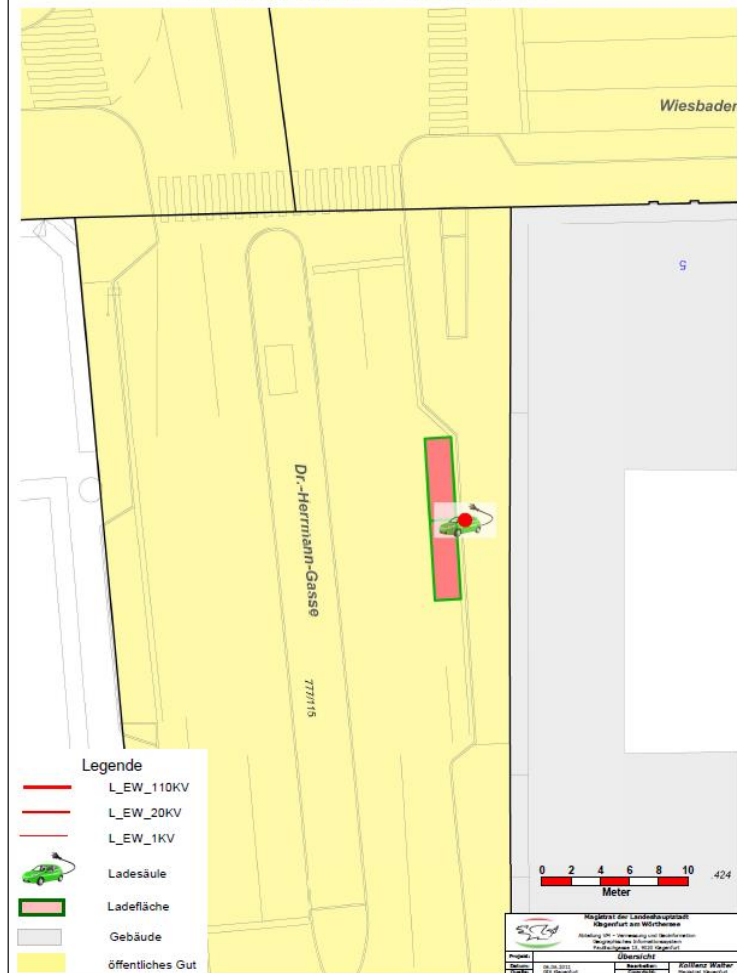
3.3 Operating Model

3.3.1 E-Charging Station: 3 - Lebensland Charging Point - Large

Technical Specifications	<p>Material Stainless steel (powder-coated); colour: white with Lebensland “E” in UV-resistant foil.</p> <p>Format Total height: 2,400 mm Total width: 1,236 mm Total depth: 300 mm</p> <p>Technology 2 x earthed safety sockets with FI/LS, 2 x CE – 3-pole with FI/LS, IP 54 (maintenance aperture closed at the front). BC-MP65 2/28 internal distribution box with surge protector, combi-switch and bioswitch, Legrand timer clock, 4 x FI/LS (one per plug-in point)</p>
Location	<p>Dr. Hermann Gasse 2 9020 Klagenfurt am Wörthersee central position in a holiday area</p> 

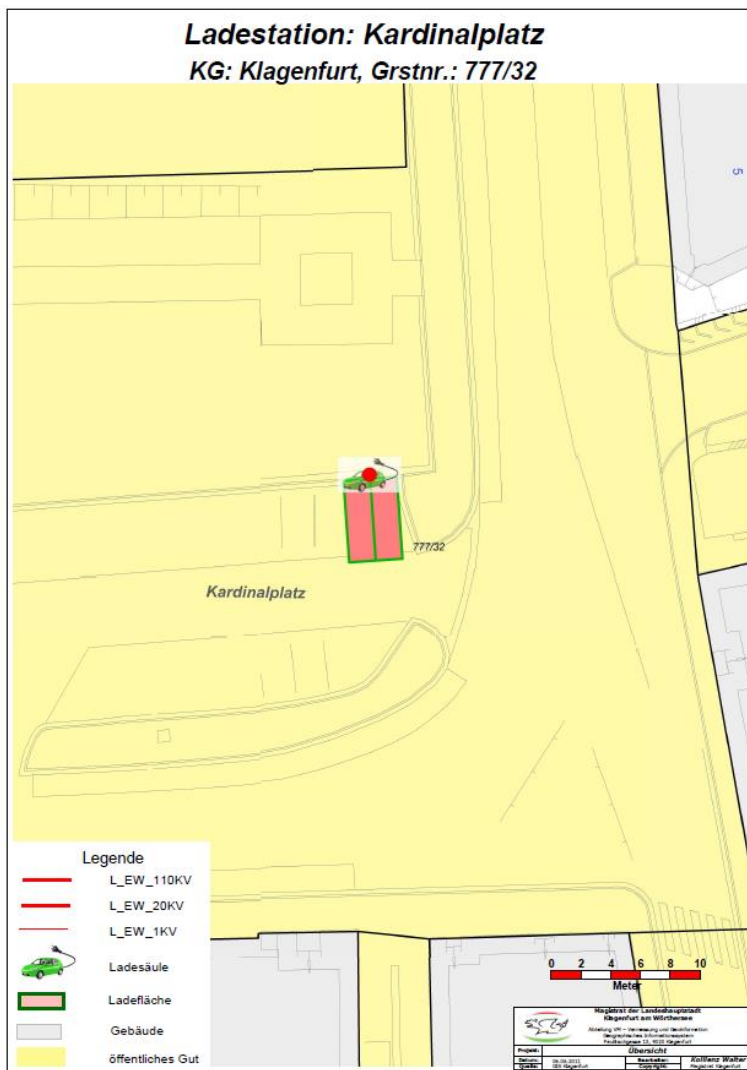


Ladestation: Dr.-Herrmann-Gasse
KG: Klagenfurt, Grstrn.: 777/115

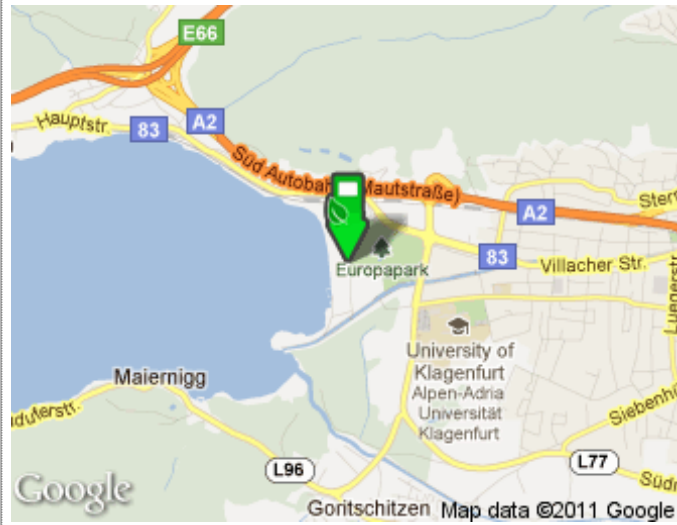


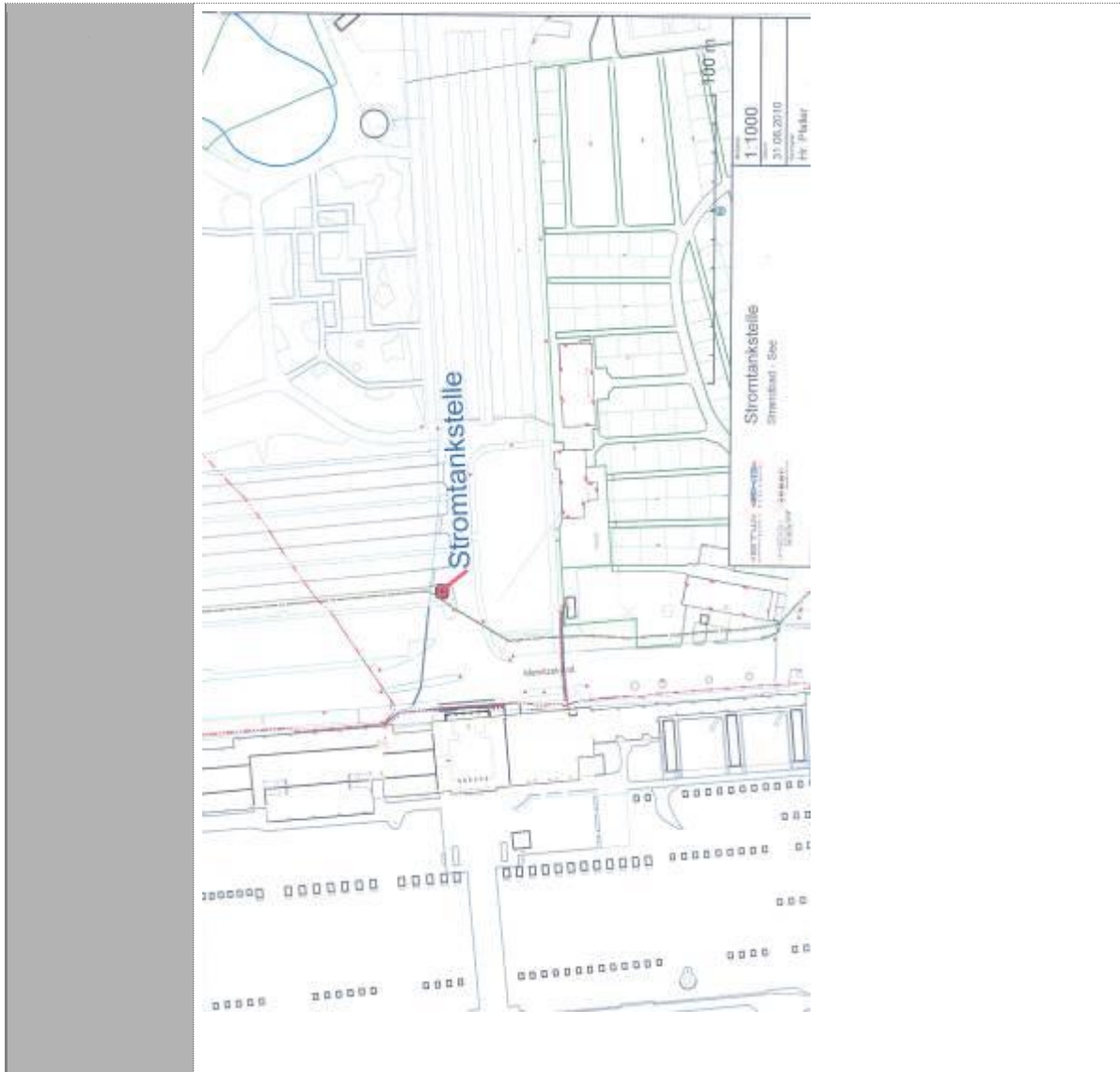
Kardinalplatz 5 9020 Klagenfurt am Wörthersee
central position in the city





Metnitzstrand 2 9020 Klagenfurt am Wörthersee
central position in a holiday area









3.3.2 E-Charging Station: 2 - Raecharge Flex Charging Point -

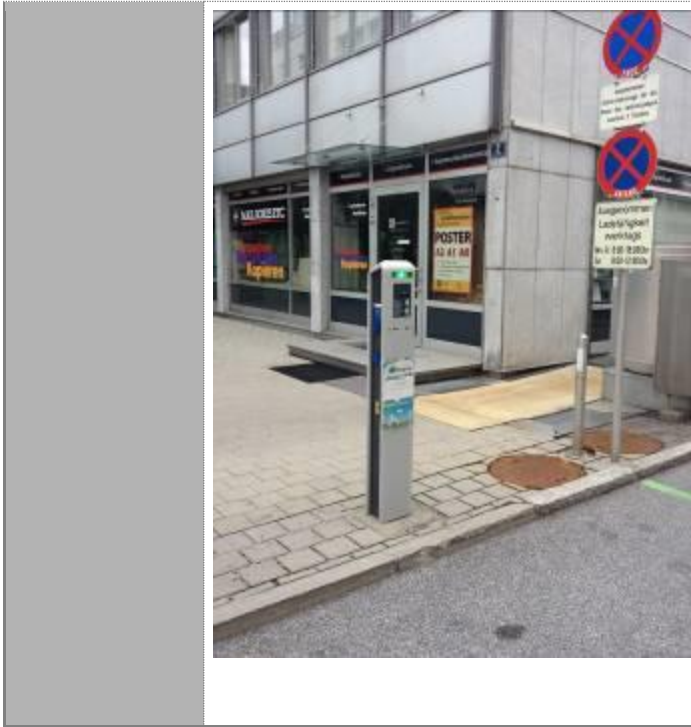
Technical Specifications	Mechanical construction	<ul style="list-style-type: none"> > Metal column > Surface powder-coated in RAL 1003 (signal) yellow or RAL 7016 anthracite grey > Optionally available in any other colour > Burglary protection resistance category 2
	Current supply	<p>Maximum 400 V/63 A, 50 Hz</p> <p>Freely configurable from 1 x 230 V / 16 A to 2 x 400 V / 32 A + 2 x 230 V / 16A</p>
	Environmental conditions	<p>Ambient temperature: -25°C to +40</p> <p>Relative humidity: 20 % to 100 %</p>
	Dimension / weight	<p>Height: 1,612 mm - Depth: 286 mm Width: 454 mm</p> <p>Total weight: 70 - 90 kg, depending on version</p>
	Hardware	<p>Graphics display 128 x 64 Pixel, grey, backlit</p> <p>Magnetic card reader ISO track 2 and 3/RFID mod</p> <p>Mechanical shutter for card reader</p> <p>3 control push buttons</p> <p>Meter and line protector for each charging socket</p> <p>Residual current circuit breaker for automatic rearm</p> <p>Control PC, Linux operating system</p> <p>Ethernet interface for future networking</p> <p>USB interface</p> <p>Real time clock</p> <p>Optional GSM/GPRS/UMTS modem connection</p>
	Fulfilled safety standard	<p>Low Voltage Directive 2006/95/EG</p> <ul style="list-style-type: none"> > Electromagnetic Compatibility 2004/108/EG > DIN EN 61851-1 / -22 Conductive Charging Systems for Electric Vehicles > DIN EN 62196-1 Connectors, Charging Sockets, Vehicle Charging Devices and Vehicle Connectors – Conductive Charging of Electric Vehicles > VDE-AR-E 2623-2-2 Connectors, Charging Sockets, Vehicle Charging Devices and Vehicle Connectors – Charging of Electric Vehicles Part 2: Requirements and main dimensions for Interchangeability of Pin and Socket Devices > VDE Test Report

Location

Europaplatz 1 9020 Klagenfurt am Wörthersee
 Koschutastrasse 2-4 9020 Klagenfurt am Wörthersee

Pictures





3.3.3 PV System

Technical Specifications

Technical data E-2000

Type	E-2000 215	E-2000 220	E-2000 225	E-2000 230
At 1000 W/m² (STC)¹⁾:				
Maximum power P _{MPP} (P _{Max}) [Wp]	215	220	225	230
Leerlaufspannung U _{oc} [V]	36,24	36,60	36,72	36,84
Open circuit voltage U _{oc} [V]	29,16	29,39	29,50	29,58
Maximum power point voltage U _{MPP} [V]	7,31	7,49	7,58	7,67
Maximum power point current I _{MPP} [A]	8,04	8,17	8,23	8,32
Short circuit current I _{sc} [A]	15,37	15,87	16,12	16,37
Cell efficiency η _{zelle} [%]	13,41	13,72	14,03	14,34
At 800 W/m² (NOCT)²⁾:				
Maximum power P _{MPP} (P _{Max}) [Wp]	148	152,75	155,13	157,50
Open circuit voltage U _{oc} [V]	33,05	33,38	33,49	33,60
Maximum power point voltage U _{MPP} [V]	25,25	25,45	25,54	25,61
Maximum power point current I _{MPP} [A]	5,86	6,00	6,07	6,15
Short circuit current I _{sc} [A]	6,40	6,50	6,55	6,62
Number of cells	60 polykristalline Solarzellen			
Cell dimensions [mm]	156x156			
Power tolerance [%]	+/-3			
Temperature range [°C]	-40 bis + 85			
Thermal coefficient open circuit voltage α	-0,33%/°C			
Thermal coefficient maximum power β	-0,46%/°C			
Thermal coefficient short circuit current γ	+0,06%/°C			
Module dimensions LxBxH [mm]	1620x990x46			
Module weight [kg]	22			
Maximum system voltage [V]	1.050			
Junction box:				
Dimensions [mm BxHxT]	94x100x21			

1) Electrical values under standard test conditions STC: Airmass AM 1,5; radiation: 1000W/m²; cell temperature: 25 °C.

2) Electrical values under normal operating cell temperature (NOCT): Airmass AM 1,5; radiation: 800W/m².

All electrical data +/-10 %.

*MPP=Maximum Power Point

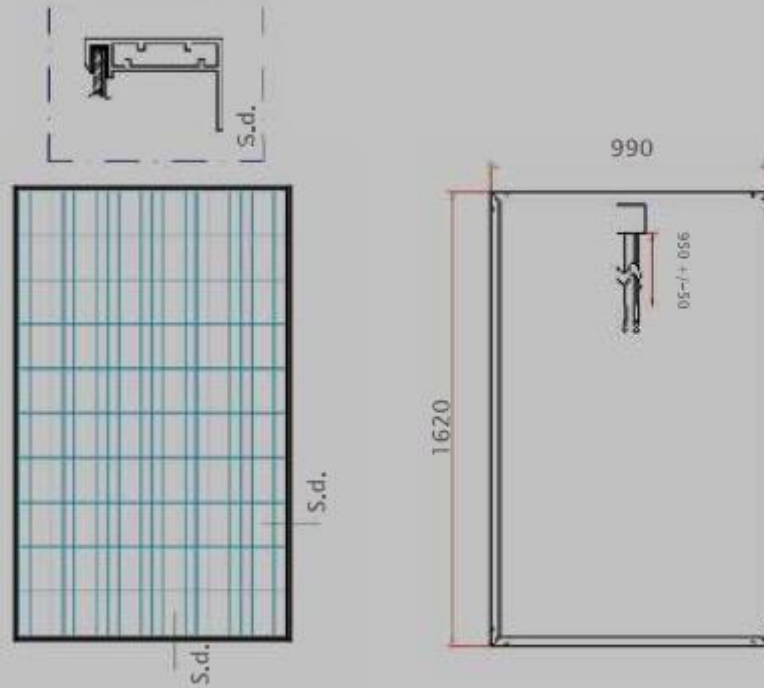
Location

Koschutastrasse 2-4 9020 Klagenfurt am Wörthersee

Pictures



Dimensions



3.3.4 *Main Actors and Stakeholders*

Main Actors Involved and their role	<p>The main actor is the Municipality of the City of Klagenfurt, who have the function to organise events, communicate the new technology to the politicians and also to the population, promote the pilots via press- releases and conferences and collect all relevant data's.</p>
Stakeholders Involved and their role	<p>The electricity provider EKG take care of the charging stations and provides the connections for the disposal.</p> <p>DENZEL Drive Klagenfurt take care of the e-cars and is also involve in the rental system.</p>

3.3.5 *Communication Strategy*

Communication tools	The pilots will be presented to the public via news media, television and insertions of public events
Diffusion at local/regional level	The main focus of the Project developed on regional level-carinthia
Respect of Publicity Rules	The Publicity Rules were fulfilled. The E-Cars were ppaste up with the official Central Europe Logo and the REZIPE Project Logo.

3.3.6 Testing Strategy

Testing Mode	<p>Rental System:</p> <p>The 5 - e cars were tested from the population of Carinthia from March 2011-March 2012.</p> <p>The fee for this testing phase was € 25 per week for non green-electricity recipient and €18 for green-electricity recipient</p>
Test Users Selection	<p>Anyone interested could take the opportunity to test our vehicles.</p>
Legal Aspects	<p>The test driver has to sign a contract, in which all legal aspects are incl.</p> <p>To rent a car, the test driver has to pay € 200/ security deposit and must be in possession of a driving license.</p> <p>The cars are comprehensive coverage, but if it comes to an accident and the test drivers shall bear for the blame, the cost sharing for the testing person conduct € 450.</p>
Testing Data Collection	<p>Logbook and Questionnaire</p>


4 TEST VEHICLES BOLZANO

4.1 Introduction

In the REZIPE project it is planned to implement pilot installations in Bolzano. In particular, the Municipality is going to erect two photovoltaic charging stations for E-vehicles (mainly pedelecs) in two strategic locations in the city, and purchase 15 pedelecs. The test vehicles are going to be utilised by the Municipality's employees, but they will also be used for demonstration and training purposes in order to promote travelling by pedelec. For example, it is planned that the pedelecs will be tested by ordinary citizens who show interest but have never tried electric bikes, or local companies interested in introducing pedelecs for their own staff. Or they can be used as training vehicles for users who need to be briefed on safety and care aspects of the vehicles.

The tendering process for the bicycles started in April 2011 (deadline for presentation of offers 12th May), while the process for the charging infrastructure, being of greater technical complexity, was initiated in May (deadline for presentation of offers 23rd June). The delivery / installation is planned soon thereafter in summer, or in early autumn at the latest. Starting from this point, in particular throughout the year 2012, the vehicles and infrastructure will be tested by employees of the Municipality and by the public and/or interested local companies, also during demonstration events aimed at promoting electric mobility or during training sessions. The usage of the vehicles and infrastructures will be closely monitored, finally leading to the evaluation of the acquired results in the final months of the project.


4.2 E-vehicle

Model	Atala EcoStreet™, 2011 model
Type of vehicle	Pedelec (pedal-assisted electric bicycle), responding to road traffic legislation and classified as bicycle
Quantity	The planned number of 15 pederlecs is delivered in June 2011.
Pictures	 <p data-bbox="379 1411 1228 1489"><i>An image of the ATALA EcoStreet™ model order by the Municipality of Bolzano/Bozen for the REZIPE project (from the company's catalogue).</i></p> <p data-bbox="379 1534 813 1579"><i>Further photographs of the bicycles:</i></p>





4.2.1 Technical Details

Regulatory Requirements	<p>The ordered pedelecs are fully homologated for road traffic circulation (classified as bicycles: i.e.limited speed and power according to EU-wide rules, motion assistance only if pedalling), responding to all requirements of the national traffic code.</p>
Chassis	<p>The pedelecs have rigid size-43 aluminium frames and 26"x1.75" tyres. Brakes are aluminum V-brakes.</p>  <p><i>A sketch of the frame of the EcoSTREET™ model (Source: ATALA).</i></p>
Vehicle Characteristics	<p>The pedelecs have easy-access aluminium frames (size 43); the weight, excluding the battery, is 20,5 kg, while including the battery the vehicle weighs 24,1 kg. Each bicycle has a rigid fork, aluminium V-brakes, an adjustable handlebar and 26"x1.75" tyres. Furthermore, each pedelec comes with bike racks, basket and dynamo lighting (not battery-powered).</p>
Drive System	<p>Transmission is secured by a 24 V, 220 W 'brushless' engine (meaning comparatively little need for maintenance) mounted on the rear wheel. There is a Shimano Tourney™ gearshifting set with six speeds.</p>
Vehicle Performance	<p>The pedelec has a 220W engine on the rear wheel. Power is reduced dynamically with progressing speed, the engine stops assisting at a speed of 22 kph (a maximum assisted speed of 25 kph is the normative requirement in</p>

	<p>order to still be considered “bicycle”). The engine also powers off when the brakes are operated (there is a switch in the brake lever).</p> <p>The battery is relatively low-capacity, resulting in a range of maximum 40 km (assuming full charge and a load of 75 kg).</p>
Battery	<p>Power is stored in a 24V lithium ion battery with a capacity of 10 Ah, and a weight of 3,6 kilos. Recharging from the grid takes up to 8 hours, depending on the previous battery status. The number of 600 charging cycles is indicated by the manufacturer. The warranty period on the battery is one year.</p>
Electrical	<p>There are no particular measures to be taken regarding electrical safety. With 24 V, the electric system is low voltage and therefore of limited hazard. The battery can be disconnected from the bicycle and recharged apart. The modes of recharging are both constant current (CC) and constant voltage (CV).</p>

4.2.2 Selection Process

Procurement Method	Seven bicycle manufacturers were invited to present their offers for 15 pedelecs at a maximum total cost of 12.495,00 € + VAT. A scan of the relative document is pictured below.
Selection and Award Criteria	Provided the offered vehicles responded to all specifications required in the tender and to all national rules governing road traffic circulation, the selection and award criterion was cost. The company offering the greatest rebate on the maximum total cost (12.495,00 € + VAT) would be awarded the contract.
Number of offers	<p>In total four of the 7 invited companies presented their offers within the deadline of the 12th May 2011:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atala SpA • E-Move Srl • Italwin Srl • TC Mobility Srl
Evaluation Committee	<p>Dr. Mario Marcone (Municipality of Bolzano) Geom. Marco Giuriola (Municipality of Bolzano) Dr. Benjamin Auer (Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige) Ing. Ivan Moroder (Municipality of Bolzano)</p>
Contracted Company	<p>With 33,49 % the company offering the greatest rebate was: Atala Spa Address: Via della Guerrina n.108, IT-20900 Monza</p> <p>Since their product responds to all required criteria, this company has been awarded the contract for the manufacture and delivery of the 15 REZIPE pedelecs.</p> <p>The relative documentation is pictured in section 4.2.4.</p>

4.2.3 Contract Conditions

Type of Contract	The pedelecs are purchased from the awarded company all at once.
Duration	The contract terminates upon receipt of the purchased product, exception made for the obligations with regard to the warranty.
Insurance	None
Taxes	<p>No taxes to be paid other than Value Added Tax (VAT), which is 20% on the national level.</p> <p><i>Maximum cost foreseen in the tender:</i> 12.495,00 € + VAT</p> <p><i>Offer of the awarded company (incl. 33,49% rebate):</i> 8.310,42 € + VAT</p> <p><i>Total cost for the Municipality:</i> 9.972,50 € (of which 20% VAT: 1.662,08 €)</p>
Maintenance and Assistance	No maintenance or assistance duties have been included in the contract, except for warranty (two years; one year for batteries). Maintenance of the vehicles will likely be subcontracted in a second moment.



CENTRAL EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

4.2.4 Tendering documents

"a misura" € 12.495,00 I.V.A. esclusa

1.4 Appalto con corrispettivo da stipulare:

- a corpo** con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 53, comma 4, e dell'art. 82, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 163/2006, mediante
- ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara
 - prezzi unitari
- a misura** ai sensi dell'art. 53, comma 4 ed ai sensi dell'art. 82, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 163/2006, con il criterio del prezzo più basso mediante:
- ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara
 - prezzi unitari

1.5 Lavorazione/i di cui si compone l'intervento ai sensi del D.P.R. n. 34/00:

Categoria prevalente: _____ e classifica _____ per un importo fino ad € _____ ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 34/00.

Le lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente sono subappaltabili o affidabili a cottimo nella misura massima del 30% dell'importo della categoria, ai sensi dell'art. 118, comma 2, del D.Lgs. n. 163/06 e dell'art. 141, comma 1, del D.P.R. n. 554/99.

1.6. Requisiti di partecipazione:

Alla gara saranno ammessi i concorrenti in possesso, alla data della presentazione dell'offerta, a pena di esclusione:

- dei requisiti di ordine generale prescritti dall'art. 38 del medesimo D.Lgs. n. 163/06;
- dei requisiti di idoneità tecnico professionale prescritti dall'art. 90, comma 9, lett. a), del D.Lgs. 09/04/2008, n. 81;
- dei requisiti di ordine speciale di cui all' articolo 40 D.Lgs. n. 163/06, e al D.P.R. 34/00.

-I requisiti tecnico-organizzativi di cui all'art. 28 del D.P.R. n. 34/00.

Spett.le Impresa

OGGETTO: Invito al cottimo fiduciario (lavori in economia)

ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/06

FORNITURA BICICLETTE ELETTRICHE A PEDALATA ASSISTITA

Codice GARA: _____

Codice CUP: _____

Codice Identificativo Gara (CIG): _____

PARTE I

1. NATURA DEI LAVORI:

Breve descrizione dei lavori:

TRATTASI DELLA FORNITURA DI 15 BICICLETTE ELETTRICHE A PEDALATA ASSISTITA (CLASSIFICATE COME BICICLETTE SECONDO IL CODICE STRADALE) CON BATTERIA AL LITIO, DA UTILIZZARE PREVALENTEMENTE COME BICICLETTE DI SERVIZIO IN CITTA'

1.1 Importo complessivo dei lavori in appalto (compresi oneri per la sicurezza):

€ 12.495,00 I.V.A. esclusa, di cui

"a misura" € 12.495,00 I.V.A. esclusa

1.3 Importo dei lavori posto a base di gara (esclusi oneri per la sicurezza):

€ 12.495,00 I.V.A. esclusa, di cui

First two pages of the tender document, inviting companies to present their offers.



A T A L A S.p.A.
Via della Guernina, 108
20052 Monza (MB) - Italy

Tel. +39 039 2045311
Fax +39 039 2045300
Info@atala.it
Cap. Soc. € 4.250.000 i. v.

Reg. imprese di Monza e Brianza
Cod. Fisc. e P. IVA 02651030278
Reg. AEE 170902000000361
Reg. File e Accumulatori IT 09060P00000821

Monza 4 maggio 2011

Spett.le Comune di Bolzano

Oggetto: Offerta fornitura 15 biciclette elettriche. Codice Gara 05/2011

In seguito alla vostra richiesta pervenutaci sono lieto di sottoporre in allegato le caratteristiche tecniche del modello da noi selezionato che risponde alle caratteristiche da Voi evidenziate e che per massima chiarezza riportiamo di seguito.

Modello ECO STREET

Il modello è presente sui nostri cataloghi Atala 2011 e sul nostro sito.

Queste le caratteristiche del modello selezionato da Voi richieste :

- Peso della bicicletta (senza batteria): 20,5 kg
- Peso della batteria: 3,6 kg
- Caratteristiche della batteria: 24 V - 10 Ah
- Potenza del motore: 220 W
- Peso del caricabatteria: 0,1 kg
- Modalità di ricarica della batteria: CC/CV (Corrente Costante/Tensione Costante)
- Tempo di ricarica della batteria: fino a 8 ore, a seconda dello stato di carica
- Stima autonomia: massimo 35 km in pianura
- Garanzia: 2 anni su tutti i componenti - 1 anno sulla batteria; estensione secondo anno prevista con extra costo di 50 euro
- Caratteristiche particolari:
 - Telaio in alluminio ad accesso facilitato - taglia 43
 - Sella ribaltabile per estrarre comodamente la batteria
 - Connettori per l'estrazione rapida della ruota motorizzata
 - Leve freno con interruttore per maggiore sicurezza - Il motore si spegne appena si inizia la frenata
 - Cerchi a doppia camera per una migliore robustezza e resistenza alle forature
 - Indicatore dello stato di carica sul manubrio
- Componentistica meccanica in alluminio (freni, attacco manubrio, piega manubrio) ad esclusione del canotto reggisella
 - Cambio a 6 velocità con comando revoshift

Secondo vostre indicazioni saranno fornite con il cestino, l'impianto illuminazione a dinamo e un sistema antifurto (lucchetto).











www.atala.it - www.whistlebikes.com - www.umbertodei.it - www.carrarocicli.com

First page of the offer presented by the awarded company Atala SpA

3124/11



Comune di Bolzano
Stadtgemeinde Bozen

REDEAT 5.2 - MOBILITÀ

Ufficio Provinciale - Protocollo Generale
38155

17 MAG. 2011

UOR RPA

5.0 Ripartizione Pianificazione del Territorio e Sviluppo
5.0 Abteilung für Raumplanung und Entwicklung

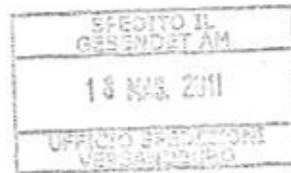
5.2 - Mobilità
5.2 - Mobilität

Prot. Nr.
Bolzano Bozen 16.05.2011
Incaricato Sachbearbeiter

Orari al pubblico
Parteienverkehr
lun mer ven Mo Mi Fr
9.00/12.30
mar Di 9.00/12.30
15.00/16.30
gio Do 8.30/13.00 14.00/17.30

Oggetto: ESITO GARA 05/2011

Spett.le Ditta
ATALA Spa
Via della Guerrina n. 108
20900 MONZA



Si comunica l'esito dalla GARA 05/2011 „FORNITURA BICICLETTE ELETTRICHE“
come da verbale n. 05/2011:

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. ATALA Spa | 33,49% |
| 2. E -MOWE Srl | 9,06% |
| 3. ITALWIN Srl | 7,00% |
| 4. TC MOBILITY Srl | 5,00% |

Distinti saluti

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO 5.2 MOBILITÀ
- Dott. Ing. Ivan MORODER -



Lavagnoli Loredana
Via G. Galilei 23 - 39100 Bolzano
3° piano - stanza n. 309
loredana.lavagnoli@comune.bolzano.it

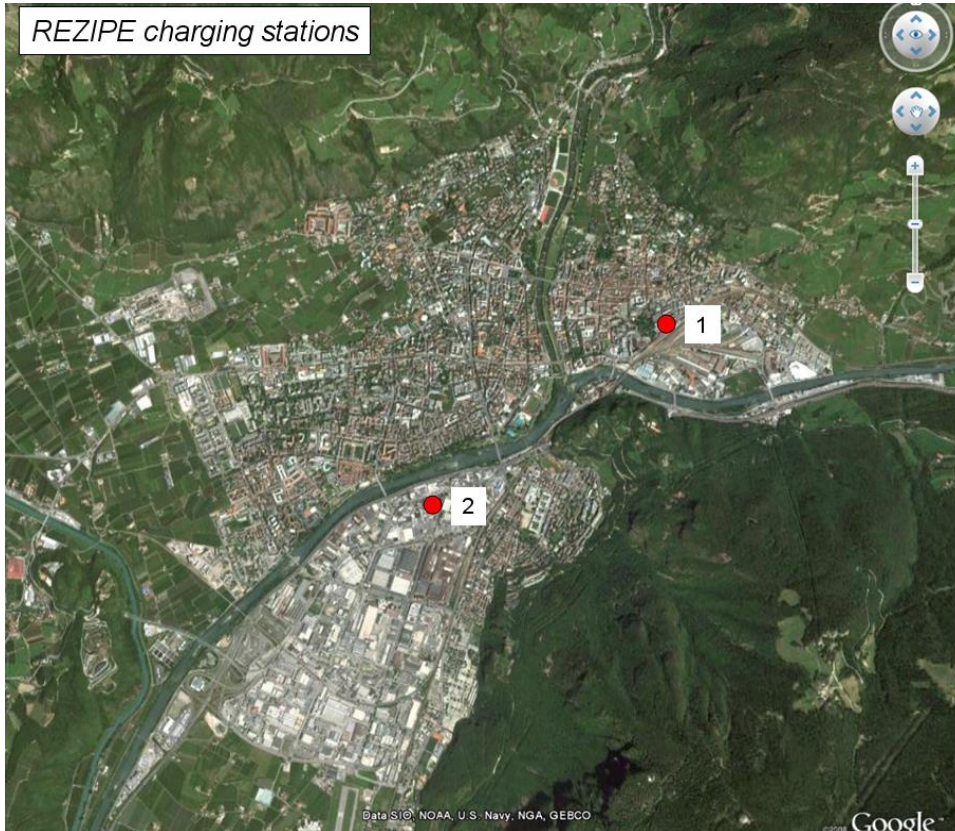
Lavagnoli Loredana
G. Galilei-Str. 23 39100 Bozen
3° Stock - Zimmer Nr. 309
loredana.lavagnoli@gemeinde.bozen.it

Tel. 0471 997286
Fax 0471 997535

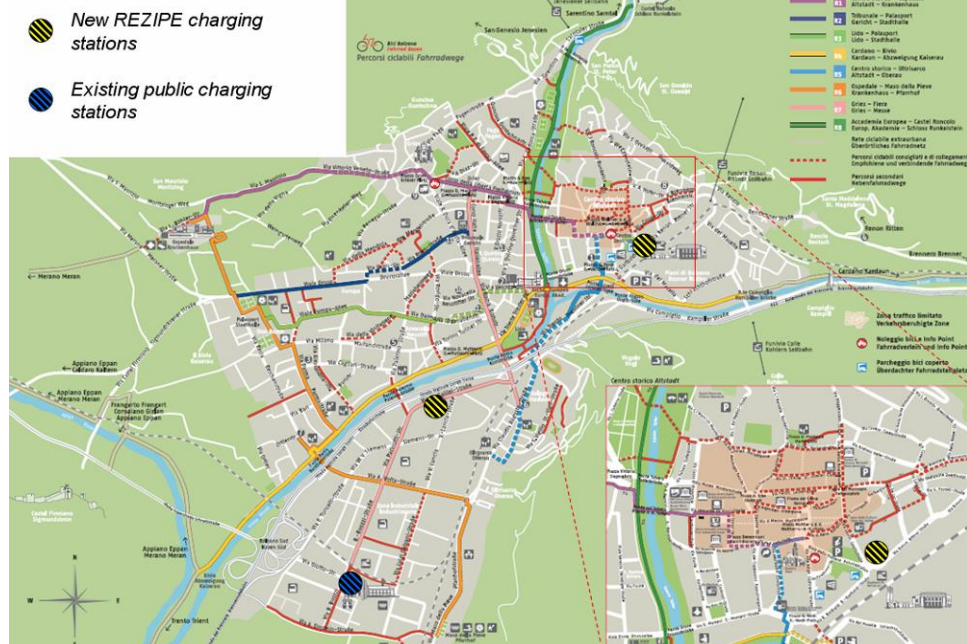
Communication of the Municipality listing the companies participating in the tender and their respective offers. Atala SpA, offering the greatest rebate, was awarded the contract.

4.3 Operating Model

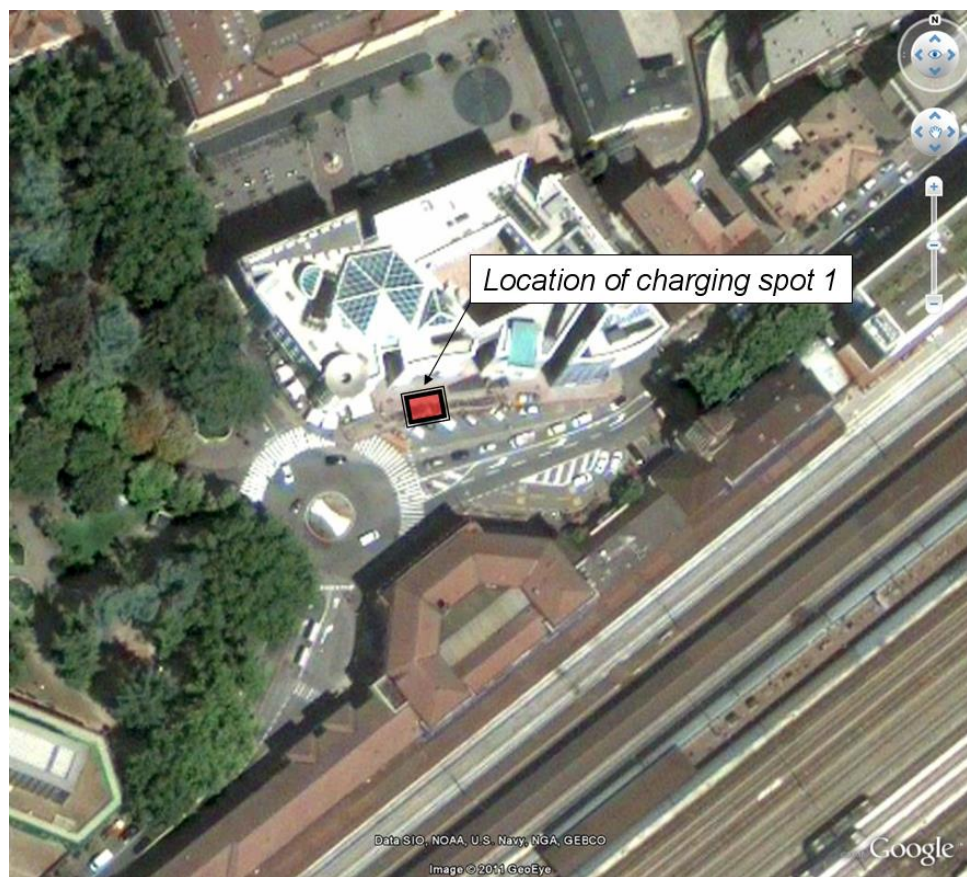
4.3.1 E-Charging Station

Technical Specifications	<p>The charging stations will be stainless steel structures (see images below) with one row of photovoltaic panels inclined at an angle of approximately 45 degrees. The charging station erogates a maximum power of 0,80 kW, which can be integrated with the public electricity grid through an inverter. The station has 5 plugs with a voltage of 24 V for electric vehicles. Pedelecs are linked to the plugs via direct cables, with no need for the charging adapters (the use of which is prohibited in public space).</p> <p>The charging system and user identification system is based on RFID (= radio-frequency identification). Electric current is only erogated after identification has occurred.</p> <p>Dimensions: length 4 metres</p>
Location	<p>One charging spot will be located on the square facing the city's main railway station, the other will be positioned in the yard of a Municipality office building and of the Municipal Police, in the city's industrial and commercial district (see maps below).</p> <p><i>Aerial photograph showing the location of the two REZIPE charging stations in the urban area:</i></p> 

Map showing the location of the charging stations within the cycle path network:

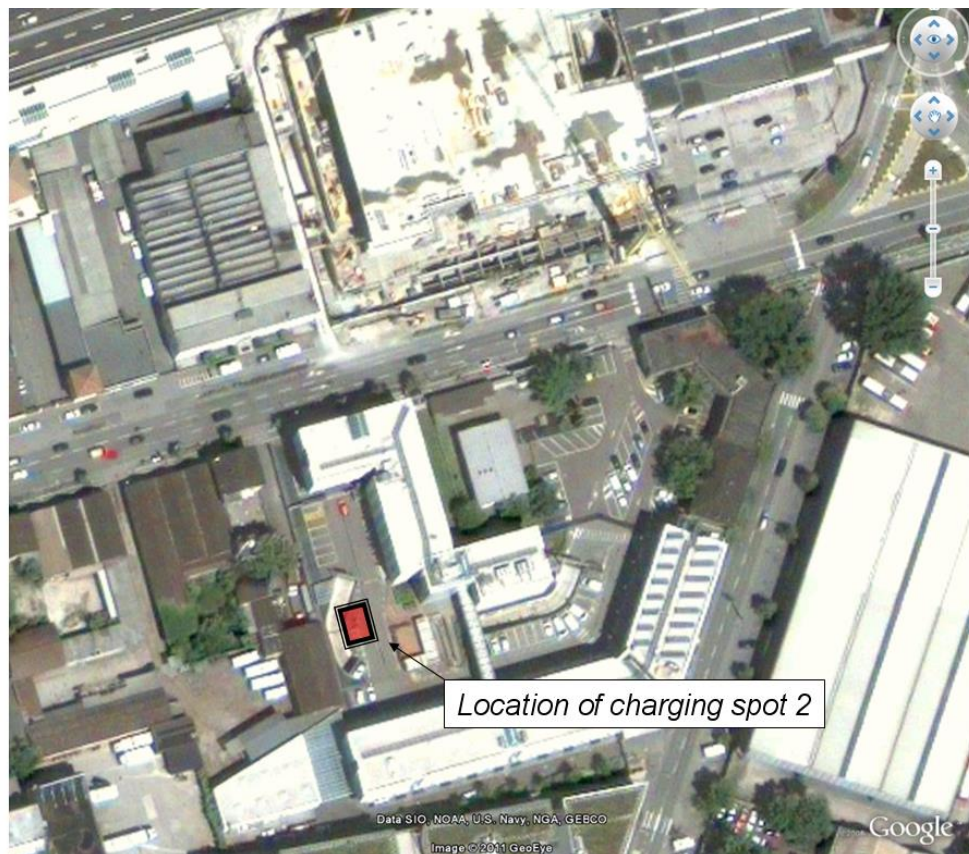


Charging station #1: Located in front of the main railway station, very close to the city centre and old town:



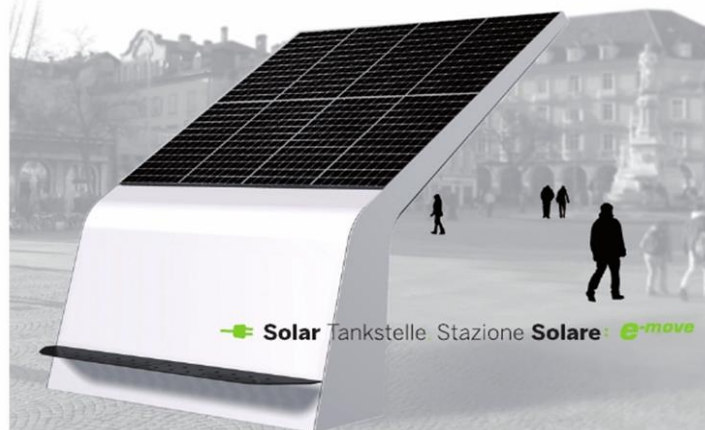


Charging station #2: Located on the Municipality's grounds in the commercial district, next to a busy shopping centre and a number of administrative buildings (via Galilei 23):





Pictures




Rendering of the E-move charging spot, similar to those purchased for the REZIPE project (Source: E-move S.r.l.).

Photographs of charging stations of the same type in Bolzano:



4.3.2 PV System

Technical Specifications	<p>The integrated photovoltaic system will be constituted of five (monocrystalline) modules with a total maximum power of 0,80 kW. The modules are inclined at an angle of ± 45 degrees oriented in southerly direction, thus ensuring maximum efficiency.</p>
Location	<p>The photovoltaic panels are integrated in the charging stations. One charging spot will be located on the square facing the city's main railway station, the other will be positioned in the yard of a Municipality office building and of the Municipal Police, in the city's industrial and commercial district. Maps of the locations are represented in 4.3.1.</p>
Pictures	



REZIPE

RENEWABLE ENERGIES FOR ZERO EMISSION TRANSPORT IN EUROPE



CENTRAL EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



4.3.3 *Main Actors and Stakeholders*

Main Actors Involved and their role	<p>The main actors are the Municipality of Bolzano and the external subcontractor Ökoinstitut, who have the role of promoting the pilots, organise dedicated events (e.g. workshops), communicate the new opportunities and gather all relevant data for evaluation. Furthermore, main actors are also all testers/users (single persons and/or local companies) of the vehicles and charging infrastructure, who will contribute to the evaluation of the activities and help promoting electric mobility further in Bolzano.</p>
Stakeholders Involved and their role	<p>Stakeholders in the project are all those working locally to promote and diffuse electric mobility concepts, vehicles and infrastructures. For instance, these are manufacturers of vehicles and charging stations, electric vehicle traders, electric vehicle (pedelec) rental companies, tourism management agencies (some of these have manifested interest in offering electric mobility packages to tourists in the region), research and business support institutions and the regional and provincial administration (these have plans to develop concepts and infrastructures for e-mobility in the region and are keen on increasing the share of electric-powered vehicles instead of ICE-vehicles). The stakeholders may not play any roles directly in the REZIPE project, but they will be informed about all activities, and synergies with them are encouraged (such as on the communication level) in order to enable mutual benefit between their experiences and the REZIPE project.</p>

4.3.4 *Communication Strategy*

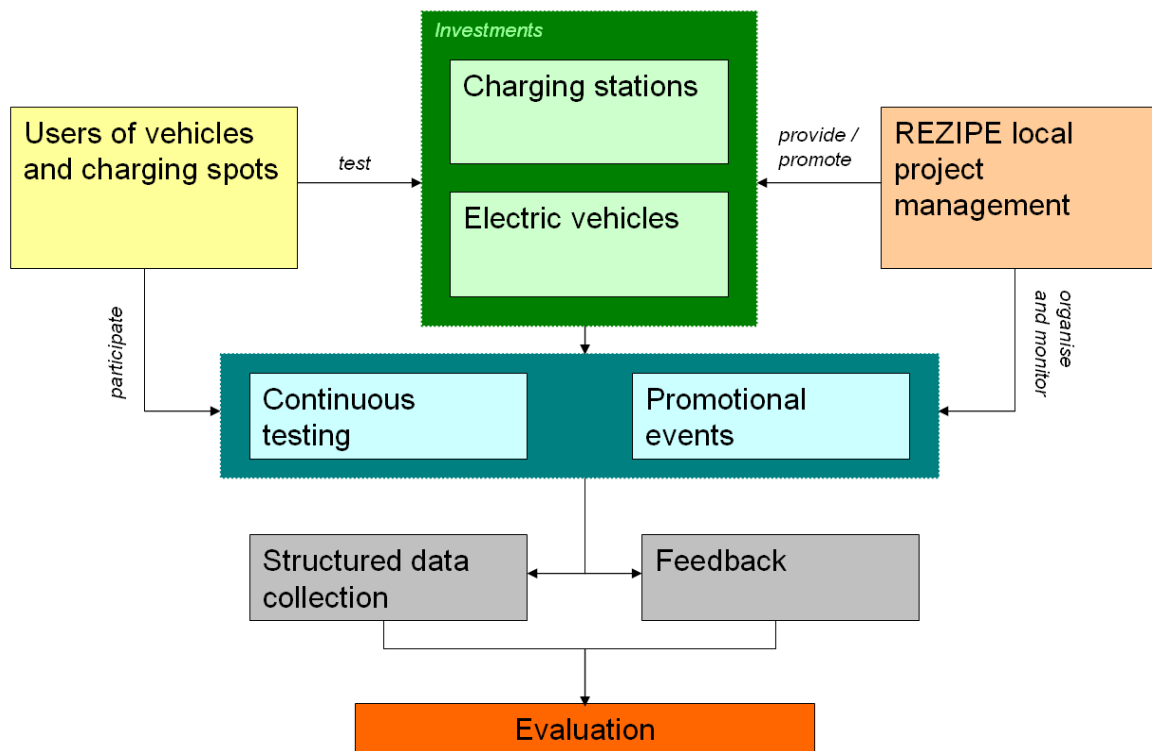
Communication tools	<p>The pilots will be made known through press releases and press conferences. Events will be furthermore promoted through flyers and posters distributed across the city.</p>
Diffusion at local/regional level	<p>The project will be focused on the city of Bolzano. However, it is hoped that through successful communication the pilots and the related events will become known in the wider Province/Region as well.</p>
Respect of Publicity Rules	<p>The Publicity Rules (as described in the CE Control and Audit Guidelines) will be fully respected. Permanent stickers with the relevant logos will be placed on the pedelecs and charging stations, clearly stating the Community contribution.</p>

4.3.5 Testing Strategy

Testing Mode	<p>The pedelecs will be tested continuously by the Municipality's employees. Testing by local citizens and/or local companies will be made possible in "events", during which the E-mobility project will be promoted. All test persons will contribute to the evaluation of the project's success.</p>
Test Users Selection	<p>It is intended to involve different target groups (general citizenship, elderly people, companies...). Among these, test users will be selected on a voluntary basis (mainly through response to publicity). Events (e.g. "road shows") may be organised in which users can test the vehicles and learn about electric mobility.</p>
Testing Data Collection	<p>All testers will provide information on their experience and their recommendations by compiling the REZIPE evaluation questionnaire (or parts thereof), and potentially by providing all kinds of feedback (oral and written). The data gathered this way about the actions and the success of the pedelecs will be part of the REZIPE overall evaluation, and should also provide valuable information on how (i.e. with which measures) electric mobility can be made more attractive in Bolzano.</p>

4.3.6 Operating Model Description

REZIPE - operating model in Bolzano




The flow chart above represents how the REZIPE project is going to be implemented in the local context. In particular, the local investments (photovoltaic charging spots and electric vehicles) are going to be utilised and tested by different target groups: for instance, municipal employees can use the vehicles for work purposes, interested companies may hire the pedelecs for trial if they plan to purchase their own fleet, the general public can try the vehicles in the course of especially organised “events” (e.g. road shows). Furthermore, training workshops and sessions are planned for those who utilise pedelecs and charging spots, or for those who show interest in acquiring them.

The information gathered from the testing, collected through structured and standardised questionnaires as well as different forms of oral and written feedback, and all events recorded during the testing period, contribute to the final evaluation of the project. The purpose of the evaluation is to analyse strengths and weaknesses of the local REZIPE implementation and collect critiques, desires and recommendations from the users. These should enable the build-up of a resource pack for better, more attractive and more efficient implementations of electric mobility projects in the future.

5 TEST VEHICLES REGGIO EMILIA

5.1 E-vehicle

Model	Piaggio Porter Glass Van Elettrico (4 seats – 5 doors)
Type of vehicle	Business vehicle
Quantity	5 Piaggio Porter were implemented
Pictures	 <p data-bbox="496 2018 738 2047">The REZIPE Porter</p>



Presentation of the 5 REZIPE Porters at the 2nd Consortium meeting



SCHEMA TECNICA

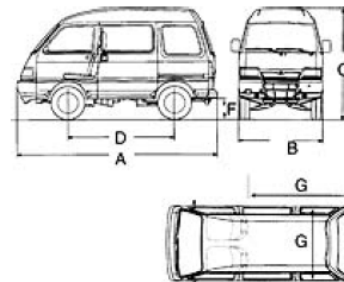
PORTER *Furgone Vetrato*



DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

GLASS VAN 4 POSTI

NUMERO POSTI	4
NUMERO PORTE	5
LUNGHEZZA A (mm)	3.370
LARGHEZZA B (mm)	1.395
ALTEZZA C (mm)	1.870
PASSO D (mm)	1.810
VOLUME DI CARICO (m ³)	3/1,4
ALTEZZA PIANO DI CARICO DA TERRA F (mm)	540
DIMENSIONE VANO/PIANALE DI CARICO G (mm)	1.270x1.760



Piaggio Porter Glass Van Specifications

5.1.1 Technical details

Engine	<p>Electric propulsion 96V</p> <p>Power: 9.2 kW</p> <p>Performance:</p> <p>Max speed: 60 km/h</p> <p>Autonomy of use (urban / extra-urban): 90 / 110 km</p> <p>Max gradient: 18%</p>
Dimensions	<p>Length: 3370 mm</p> <p>Width: 1395 mm</p> <p>Height: 1870 mm</p> <p>Wheelbase: 1810 mm</p> <p>Payload: 440 kg</p> <p>Gross weight: 1,800 kg</p> <p>Loading volume: 3 / 1,4 m³</p>
Battery	<p>14 Lead-Gel batteries Dryfit 6V-180 A</p> <p>Charging time: 8 hours (standard), 2 hours (with fast external charger)</p> <p>Charging Cycles: > 700</p> <p>Charge Port Standard: 10 A 220/230V - 50 Hz (4 pole)</p> <p>Battery charger: 3 kW and 1.5 kW charging sockets</p>
Other	<p>Instrumentation fully integrated into the Multi-function Display that allows continuous monitoring of power train and batteries</p> <p>Reverse motion acoustic sensor</p>

5.1.2 Selection Process

Procurement Method	<p>The Province of Reggio Emilia contacted 3 companies (TIL srl, MicroVett Spa, Piaggio & C. Spa) and invited them to participate to a market survey for the assignment of the service of "Realization of the support structure for a photovoltaic charging station and rental of 2 electric vehicles (Piaggio Porter Glass Van) under the REZIPE project".</p> <p>Once contracted TIL srl, on request of the Province of Reggio Emilia, has provided 3 more Piaggio Porter Electric Glass Vans with a free loan formula, as a sponsorship of the REZIPE project.</p>
Number of offers	The Province of Reggio Emilia contacted 3 companies: TIL srl, MicroVett Spa, Piaggio & C. Spa
Contracted Company	The service has been assigned to TIL srl, the only company which has answered to our request making a 0% discount bidding on the starting price.

5.1.3 Contract Conditions

Type of Contract	Eco-rental formula
Duration	2 years, from June 2011 to July 2013, then prolonged till December 2013
Insurance	Civil liability insurance included
Taxes	Regional car tax included
Maintenance and Assistance	Maintenance and assistance service included

5.2 Operating Model

5.2.1 E-Charging Station

Technical Specifications	<u>GE Wattstation wall mount</u>	
	Specifications	
	SAE Compliant	Level II per J1772
	Vehicle Interface	SAE J1772 EV connector
	Cable Length	16' cable
	AC Charging Power Output	7.2kW
	Voltage and Current Rating	208-240VAC @ 30A
	AC Power Input	208-240VAC requiring only Line 1, Line 2, and Earth ground
	Power Supply Connection	Hardwired, optional 1ft. cord with NEMA 6-50P plug (250VAC, 50A)
	Recommended Service Panel Breaker	2-pole 40A breaker on dedicated circuit
	Ground Fault Protection	Internal 20mA CCID with auto re-closure, does not require a GFCI in service panel
	User Indicators	LED
	User Interface	Push button: standby mode (idle until connected to the EV), and off mode (completely de-energizes the unit)
	Standby Power	5W typical
	Enclosure	NEMA 3R Indoor/Outdoor rated
	Safety Compliance	UL 2594, NEC 625, SAE J1772, cUL 2594
	Surge Protection	6kV @ 3,000A
	EMI Compliance	FCC Part 15 Class A
	Operating Temperature	-30°C to +50°C ambient
	Operating Humidity	Up to 95% non-condensing
	Approximate Shipping Weights	33 lbs (14.969 Kg)
	Dimensions	16"W x 24"H x 6"D (40.62cm x 60.96cm x 15.24cm)

Control Unit

- Performs CCID20 ground fault protection per UL 2231
- Handles SAE J1772 functions

Contactors

- Responsible for energizing and de-energizing the connector
- Operates in conjunction with controller to meet UL and NEC requirements

Connector

- Compliant with SAE J1772 standard
- UL listed for EVSE applications

Fuses

- Provides overload and short circuit protection

User Interface

The WattStation features three types of visual interfaces: standby/off button, back-lit charging and fault icons, and an LED ring around the plug inlet.

Power Button

A power button is featured on the front of the WattStation. This allows the user to completely de-energize the unit, resulting in shutting off power to the energy consuming components (i.e. controller and LEDs). The user can opt to leave the unit in standby mode, in which the EVSE will remain idle until it is connected to an EV.



Back-lit Charging and Fault Icons

The charging icon will illuminate green when the WattStation is plugged into the EV and charging. It will turn off when the EV has completed its charge, or the WattStation has been unplugged from the vehicle. The fault icon will illuminate red when the WattStation has detected that a fault has occurred and will turn off when the fault has been cleared.



LED Ring

An LED ring surrounds the inlet where the plug is held on the WattStation. When the WattStation is powered on (or in standby mode) it will illuminate white.

Safety Features

- Ground Fault Protection
 - 4 automatic retries before station lockout
 - CCID 20; charging circuit interrupting device 20mA per UL2231
- Automatic self-tests of CCID
- Vehicle Ground monitoring per UL 2231
- Contactor monitoring designed to alert the customer when the contactor fails to open or close
- Secondary overload protection to prevent breaker tripping on vehicle faults
- Automatic energizing and de-energizing of charging circuit per NEC 625 and SAE J1772
- Support for personal lock on EVSE connector; enabling driver to lock the connector when charging their EV
- Handle holder securely locks EVSE connector into place when not being used
- Visible LED indicator to communicate a fault event has occurred

Enel Drive free-standing

Electrical characteristics

Power supply:

- 400 V AC, 50Hz, three-phase line
- connection terminal board for 25 mm² section cable, with booster to power charging stations in series
- MID certified three-phase bidirectional electronic meters.

Consumption:

Charging on SCAME socket

Single-phase socket: L, N, Ground + Master
 Maximum power: 3.3 kW
 Maximum current: 16 A

Charging on MENNEKES socket

Three-phase socket: R, S, T, N, Ground
 + Master + Proximity
 Maximum power: 25 kW
 Maximum current: 32 A

Both sockets are equipped with:

- anti-vandal protection systems that protect the socket when the station is in standby conditions. Socket access is only permitted after the customer is identified with an RFID card
 Simultaneous charging on both sockets is not possible
- socket protection systems that prevent unauthorised disconnection of the plug while charging
- illuminated LED lights to better identify the recharging stations and locate the sockets.

Location

V.le Trento Trieste, 13 – 42124 Reggio Emilia, ITALY
44.7059°N 10.6256°E

Pictures



GE Wattstation wall mount



Enel Drive free-standing

5.2.2 PV System

Technical Specifications



Proprietà

- Realizzato con celle ad alta efficienza in silicio policristallino prodotte in Italia da Helios Technology
- Stabilità delle prestazioni elettriche nel tempo grazie all'utilizzo di sole materie prime di qualità e di tecnologia al silicio cristallino
- Ridotta tolleranza sulla potenza di uscita, +/- 2%, che minimizza le perdite per mismatch
- Ottima risposta spettrale ed eccellente comportamento alle basse insolazioni grazie ad avanzate tecniche di produzione di celle e moduli
- Peso ed ingombri ridotti
- Equipaggiato con connettori a innesto rapido e cavi adatti ad ogni tipo di configurazione

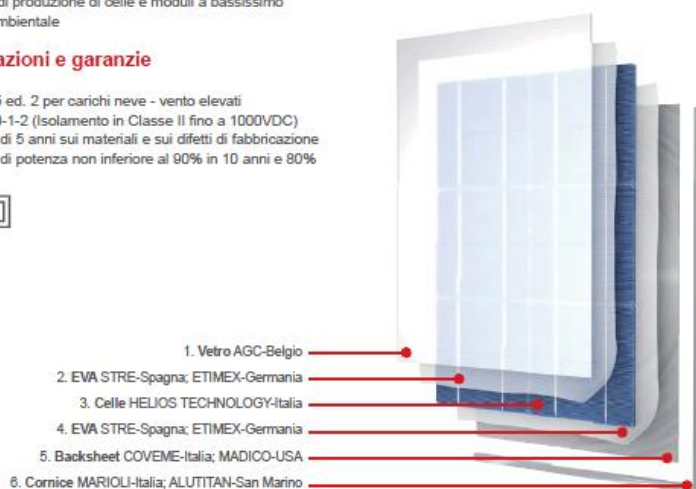


Qualità e affidabilità

- Processo di produzione cella - modulo completamente automatizzato, con il 100% di controllo qualità e tracciabilità del prodotto
- Utilizzo di soli materiali certificati secondo i più elevati standard qualitativi
- Test elettrici con moduli di riferimento calibrati dal Fraunhofer Institut
- Affidabilità del modulo grazie a quasi 30 anni di esperienza
- Processi di produzione di celle e moduli a bassissimo impatto ambientale

Certificazioni e garanzie

- IEC61215 ed. 2 per carichi neve - vento elevati
- IEC61730-1-2 (Isolamento in Classe II fino a 1000VDC)
- Garanzia di 5 anni sui materiali e sui difetti di fabbricazione
- Garanzia di potenza non inferiore al 90% in 10 anni e 80% in 25 anni



1. Vetro AGC-Belgio
2. EVA STRE-Spagna; ETIMEX-Germania
3. Celle HELIOS TECHNOLOGY-Italia
4. EVA STRE-Spagna; ETIMEX-Germania
5. Backsheet COVEME-Italia; MADICO-USA
6. Cornice MARIOLI-Italia; ALUTITAN-San Marino

Helios Technology S.p.A.
 Carmignano di Brenta (PD) - Tel. +39.049.9430288
 info@heliostechnology.com - www.heliostechnology.com



Location

V.le Trento Trieste, 13 – 42124 Reggio Emilia, ITALY
 44.7059°N 10.6256°E

Pictures



5.2.3 Main Actors and Stakeholders

Main Actors and Stakeholders Involved	<ul style="list-style-type: none"> • TIL srl • University of Modena and Reggio Emilia • Reggio Emilia municipality • Local mobility agency • IREN Rinnovabili spa • Ma.Tec srl • REI scarl • SOLEF srl • Raw Power srl
Role	<p>Local actors and stakeholders provided an important contribution to the local pilot implementations, mainly:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sponsoring the implementation with free/discounted supplies; - technically supporting the Province of Reggio Emilia; - sharing their know-how; - diffusing and giving visibility to the REZIPE project at local, regional and national level.

5.2.4 Communication Strategy

Communication tools	Information about the pilots and their results will be diffused through press releases, press conferences, local events, institutional website, REZIPE website, REZIPE newsletter, REZIPE flyers and posters.
Diffusion at local/regional level	Pilot implementations will be mainly diffused at local level but also a regional dissemination will be realized, considering the importance of such an innovative project.
Respect of Publicity Rules	<p>The Publicity Rules (as described in the CE Control and Audit Guidelines) have been fully respected.</p> <p>Permanent stickers with the relevant logos were placed on the EV and a totem was installed in front of the charging stations, clearly stating the name of the project and the CE contribution.</p>

5.2.5 *Testing Strategy*

Testing Mode	The REZIPE Porter were tested continuously by the Province of Reggio Emilia and other selected test users: centre for innovation, university, innovative start-up.
Test Users Selection	The test users were selected by the Province of Reggio Emilia considering their expertise on electric mobility and potential contribution to the testing results.
Legal Aspects	All test users provided information on their experience and their recommendations by compiling the REZIPE evaluation questionnaire.
Testing Data Collection	The questionnaire data were periodically collected from test users by the Province of Reggio Emilia and inserted in a overall chart for a final evaluation.

6 SOLAR RALLY UPPER AUSTRIA

6.1 Introduction

In the project REZIPE Upper Austria is the only partner who will boost e-mobility in the public by organising three events called "Solar Rally". The idea is to bring together the main actors in Upper Austria who are active in e-mobility and to demonstrate that e-mobility is not mere a technology for the future but state of the art as a present usable mobile mode which can compete with common vehicles based on fossil fuels. The main actors are:

- Upper Austrian Environment Department who is as partner of REZIPE the initiator and overall co-ordinator
- Climate Alliance Upper Austria who organises the event by contract and links the activities to the Austrian Climate Tour
- At least five Municipalities who contributes by organising activities during the Rally. At least at one location schools will be invited to join the program.
- Energy utility companies shall be involved as partners step by step
- Product traders and research and development organisations are invited to demonstrate the products
- Owners of e-vehicles invited to drive at least a part of the Rally

As a deliverable at a minimum 200 (2010), 300 (2011) and 400 (2012) persons must be invited to join the Rally.

The three Solar Rallies will change annually the route but shall include the REZIPE solar power station in Attnang-Puchheim after the erection. In the application form the three events were foreseen in late autumn but changed afterward in acceptance with the JTS. Therefore June will in all cases be the right month to be able to involve as much persons as possible. Media will be invited extra to join the Rally or to write articles based on our planned press information.

The Solar Rally is not comparable with the activities of the other partners who deal with testing vehicles and producing training material. Therefore the partner Upper Austria will deliver step by step the planned chapter in this document with the reports of the three Rallies. Additional the tender documents are inserted to document the work plan in a full version.

6.2 1st Solar Rally in Upper Austria (28-29/06/2010)

End of June 2010, for the first time in Upper Austria there was an event to raise awareness about electric mobility: the "1st Upper Austrian Solar Rally" within the frame of the Austrian Climate Tour.

The Solar Rally was addressed to the following groups of people:

- Seniors,
- Students,
- Working people, especially those who are in town traffic and have no appropriate public transport links!
- People who live within a 10km-radius of cities

Special folders, posters and information texts were created to advertise this event:

In Steyr all federal schools were invited with following letter. In total, 400 students participated in Steyr.



Stadtmagistrat Steyr
Landkammerhof
Hochhausstraße 1
4020 Steyr
Tel. 02952/356-2000
Fax 02952/356-2077
E-Mail: steyr@steyr.gy.at
DIN 19166:2005



Priv. HS Rüdiger
Herrn Direktor
Karl-Heinz Heimbberger
Hochhausstraße 1
4400 Steyr

Unser GZ: JMW/520 Ihr GZ: BearbeiterIn: U.K. Schuster DW: 715 Datum: 12. Mai 2010

Klimatour 2010

Sehr geehrter Herr Direktor!

Die Stadt Steyr wird am 28. Juni 2010 eine Station der heurigen Klimatour sein, die unter dem Motto „e-mobility“ steht. Im TIC werden zahlreiche Firmen die Innovationen im Bereich der E-Mobilität vorstellen.

Beim Testen von E-Scootern, E-Motorrädern, E-Fahrrädern und Segways können sich die Schüler überzeugen, dass aktiver Klima- und Umweltschutz auch einen Spaßfaktor hat.

Die Stadt bietet einen Shuttledienst an, der die Schüler und Lehrkräfte zum Veranstaltungsort bringt. Nähere Informationen erhalten Sie unter der Tel.: 699/777.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie und Ihre Schüler diese Veranstaltung mit Ihrem Besuch unterstützen würden.

Mit freundlichen Grüßen



Häuser Wilhelm
Stadtrat

Beilage

In Kooperation mit dem 



Veranstaltungsablauf

**Klimastaffel 2010
„e-mobil erleben“**

Ort:

Gelände des TIC -Technologiezentrums
Im Stadgut A1
4407 Steyr-Gleink

Montag, 28. Juni 2010

- 09:00 Uhr **Begrüßungsworte von Herrn Bürgermeister Gerald Hackl**
Moderator der Veranstaltung: Herr Willi Enzibberger
- 10:00 Uhr **Begrüßung von Landesrat Rudi Anschöber**
Anschließend **Podiumsdiskussion** mit Herrn Landesrat Rudi Anschöber, Umweltschützer Wilhelm Häuser, Schüler- und Wirtschaftsvertretern zum Thema **„E-Mobilität ein Freizeitspaß und Mobilität der Zukunft“** im Veranstaltungsraum des Technologiezentrums.
- Parallel zur Podiumsdiskussion Testmöglichkeit von E-Fahrzeugen:**
- E-Fahrräder** der Firma E-Mobility powered by travel & more von Herrn Aichinger, der Steyr-Touristik GmbH von Herrn Hackl und von der Energie AG
 - Segways** von Herrn Kreiner bei einem Hindernisparcour
 - E-Scooter** der Fahrschule Easy Drivers
 - HAI E 3** der Firma Haidlmair GmbH
 - E-Fahrzeuge** der Firma Fritzmobil
 - E-Roller** der Firma Motorrad Profi GmbH
 - E-Mobil** Lord Cargo der Firma Bitter
 - E-Fahrzeuge** der Firma Meco World
 - E-Fahrzeug** der Firma Stadler Energie Systeme u.v.m.
- ca. 13:00 Uhr **Ankunft und Empfang der Klimastaffelteilnehmer:** die Teilnehmer werden vom Moderator begrüßt.
- Interview mit dem Vertreter des Klimabündnisses Österreich** zur Klimastaffel 2010
- ca. 14:00 Uhr **Abfahrt der Klimatourteilnehmer** in Richtung Kremsmünster



The logos of the Upper Austrian Academy of Environment and Nature, REZIPE and the EU-Programme Central Europe were given on all folders, posters and information texts produced for the Solar Rally (see appendix).

For perfect advertising it was necessary to create a media cooperation with Steyr and the resident local television company.

Below are two texts, we allocated to communities, media etc. for printing to inform about our intention to realise a Solar Rally.

Electric Mobility – a key component of the modal split and a contribute to particular matter-, CO₂- and noise-reduction!

In Austria, around 98 percent of car trips are shorter than 100 kilometers. 95 percent are even shorter than 50 kilometers and just over 80 percent are shorter than 20 kilometers (Source: VCÖ). This shows that the electrical mobility despite lower range (e-cars: 100 – 150 km) may be a substantial amount to a climate-friendly mobility.

Especially for shorter distances, particularly as a feeder to public transport (train, bus as well as tram in the urban regions) the electric mobility in the form of e-cars, electric scooters or e-bikes has great advantages.

In many communities, the initiation of a public transport system isn't ecologic nor economic due to low population density. Based on the above mentioned reasons the electric mobility can take remedial action. *Older people can benefit from e-bikes cause of higher mobility. Also for working people, who don't want to come sweaty to work, is an e-bike a great thing. Above all it's possible to cycle home at night healthy without the aid of the electric motor. With e-scooter younger people can use a low-noise vehicle for their ways and reduce noise-pollution notable.*

From 28/06/2010 to 29/6. occurs within the frame of the climate tour the 1st. Upper Austrian Solar Rally. Various approaches in the modal split are shown practical. Parts of the tour are travelled in combination with e-bikes and train. Above all some of the numerous solar stations in Upper Austria are targeted, for example at 28.6. those from Stadler (TIC Steyr), from Solution (Sattledt), from the FH Wels and the E-Werk Wels.

The relay course leads on 28/06/2010 from Steyr to Kremsmünster to Wels and goes on further on 29/06/2010 from Wels to Schwanenstadt, Vöcklabruck, Munderfing to Mattighofen.

But e-mobility is only a part of the solution due to a climate-friendly mobility. Furthermore it is important to avoid or shorten ways (eg.: prevention of urban sprawl, safeguarding local amenities etc.) and to generate a more conscious handling of mobility (rethinking the leisure- and consumption behaviour).

It should not be ignored misled about the fact that e-mobility only contributes significantly to reducing CO₂-emissions if renewable energy sources are used to generate the electricity!

Background information on the Solar Rally

On 28/06 and 29/06 occurs the climate tour in Upper Austria in the sign of e-mobility. This year conducted by the Climate Alliance of Upper Austria commissioned by the Upper Austrian Academy for Environment and Natur in the framework of the european programm "Rezipte".

The Climate Alliance and the Upper Austrian Academy for Environment and Nature want to demonstrate through the solar rally that e-mobility should already be an important component in the existing mobility mix. E-mobility reduces CO₂-emissions and noise.

The Austrian climate tour starts on 23/06 in Burgenland and goes 11 days long through 50 communities in Austria: 1.500 km to be covered by bicycle, skates, train or other climate-friendly means of transport. The climate alliance shows with the climate tour, how comfortably and still fast the ride with bicycles or electric vehicles can be and how much even can be transported with them.

But in the foreground of this event is still the fun. This is due to a climate-experience course which shows the complex relations between mobility, organic agriculture and climate change. A regional organic-fair buffet affords regional climate-tasting and all can sustain for the onward journey. And there's also something to win: fair travel packages, ÖBB-travel vouchers and bicycle-accessories.

Program runs of the solar rally in the municipalities/cities:

The tour began on 28/06 in Steyr, led to Kremsmünster to Wels; on the next day (29/06) from Wels to Schwanenstadt, Vöcklabruck, Munderfing to Mattighofen.

28/06/2010

Steyr:

The start of the Upper Austrian Solar Rally 2010 was held in the TIC Steyr (Stadtgut). At 9 o'clock opened Mayor Hackl the exhibition of e-mobility. Hundreds of students were already present at the opening and tested immediately the shown e-bikes, e-scooters and e-cars. Steyr has shutted off an appropriate site for test drives.

At 10 o'clock occurred on the open area of the TIC Steyr a panel discussion with Landesrat Rudi Anschober, Umweltstadtrat Wilhelm Hauser, students and business representatives on the topic: "e-mobility is a leisure activity and also the mobility of the future?".

At 13:00 arrived the climate tour from Neustadt (Lower Austria) and was welcomed by Umweltstadtrat Hauser. The team of Climate Alliance Austria introduced the intensification of the climate tour to the public as well as in the following places.

At 14:00 some 30 participants set off with their vehicles (e-car, e-bike, e-scooter) to Kremsmünster. The ride along the main road provided for appropriate attention.

Below those exhibitors who allocated following e-vehicles for testing:

E-bikes

- E-Mobility powered by travel & more,
- Steyr-Touristik GmbH from Mr. Hackl
- fair energy (Energie AG)

Segways from Mr. Kreiner (with an obstacle course)

E-scooter

- Driving school Easy Drivers
- travel & more

HAI E 3 from Haidlmair GmbH

E-vehicles from Fritzmobile

E-scooter from Motorrad Profi GmbH

E-mobil Lord Cargo from Bitter

E-vehicle from Meco World

E-vehicle from Stadler Energie Systeme u.v.m.

Private e-vehicle from families Degenhart und Hopfner



Kremsmünster

From 14:00 the people in Kremsmünster were informed about e-mobility. E-mobiles by BikeSport Michelsdorf, Cicona bike&parts, Schachner Bikes and fritzmobiles were shown. Also information about the public transport system in the region Kirchdorf/Steyr was given by Mobitipp.



At about 17:00 around 25 people, strengthened by FAIRTRADE-coffee and cake, began their way to Wels. In saddle rose 10 e-bike riders to the train and took the opportunity to continue with train to Wels.

The remaining participants, which were visited by family Knogler with their e-car, attended Solution and convinced themselves of this energy-efficient building and also from the companies solar station.



The target in Wels was the FH, which we reached at 18:45. We were welcomed by vice-mayor Hermann Wimmer, GR Johann Reindl-Schwaighofer, GR Andrea Swoboda und Univ. Prof. Rudolf Kraft.



Univ. Prof. DI Kraft informed the tour participants about the courses of the FH and showed the photovoltaic system on the FH's roof.



The first day of the Solar Rally ended in the Sound-theatre Wels with a KlimaKultur:KulturKlima-event.

Not only the cultural enjoyment with Ernst Molden, Käthchen.Käthchen und Roh Lex was at the center furthermore also the biological, regional and fair produced cuisine.



29/06/2010

Wels

At 9:00 the tour started near the solar station at the city hall. About 20 people joined the way to Schwanenstadt. Vice-mayor Hermann Wimmer, vice-mayor Dr. Bernhard Wieser and Stadtrat Mag. Peter Lehner said good bye.



Still on the journey through Wels we decided to separate the e-bikes from the e-cars and e-scooter because of the high traffic volume on the B1. The e-bikes used the cycle path along the Traun and Ager and arrived the passive house school at least half an hour later.

Schwanenstadt

The students of the polytechnic Schwanenstadt showed keen interest in the issued e-mobiles from Büscher, Maticka and E-Werk Wels. The students particularly committed to cook meals: different types of cereals and fruits were prepared. Stadtrat Karl Vesely received a wind wheel from the Wels delegation that symbolized the move to renewable energy.



Vöcklabruck

About 15 participants drove – introduced by Stadtrad Vesely - on the path along the old road to Vöcklabruck. Mayor Mag. Brunsteiner and Stadtrat mag. Hintringer were already waiting. At 12:00 the delegation from Schwanenstadt was welcomed by Mayor Brunsteiner and LAbg. Ulrike Schwarz.



Afterwards the green peer project of the HAK Vöcklabruck was certified by LAbg. Ulrike Schwarz and mayor Brunsteiner. As part of a project HAK-students from Gmunden and Vöcklabruck were trained as green peers in the school year 2009/2010. This green peers should bring the issue of climate change closer to their classmates and implement sustainable projects.



The young climate experts were taken with the possibilities of e-mobility. The exhibition about e-mobility from 11:30 to 13:30 was performed by following enterprises:

- Car Maticka,
- Büscher,
- Gracetechn,
- Nawaro,
- E-car from the city of Vöcklabruck,
- Intersport Asen und climate tour participants.



At 14.00 we started our tour with the e-bikes and e-car in Vöcklabruck (the e-car accompanied us to Vöcklamarkt) with a brief stop in Pöndorf on our way to Munderfing. We arrived Munderfing a bit tired after 40 kilometres.

Munderfing:

In Munderfing we were welcomed by the local cycling officer and many pensioners. In Munderfing there was also a brief discussion about wind power. As a special event there was a competition between the different means of traffic (e-bike, e-scooter and e-car) along the way Munderfing-Mattighofen.



Mattighofen

The trip to Mattighofen was carried out in several groups. About 60 pensioners went ahead with mainly conventional bicycles, the other participants followed. In Mattighofen we were welcomed from representatives of the City, led by mayor Friedrich Schwarzenhofer.

The times of the competition were very interesting:

E-car: 9 min (including waiting time at railroad crossing)

E-scooter: 12 min

E-bike: 16 min

The participants were informed about the history and the latest models of the KTM bike at the KTM factory (on the next day the 2011 models were generally presented to the press). Afterwards was a factory tour with a small snack.



To participate in the tour itself, we want to thank the following companies and individuals:

The Climate Alliance Upper Austria and the Upper Austrian Academy of Environment and Nature allocated e-bikes from following enterprises: fair energy, E-Werk Wels, KTM, Radsport Sommer, ebike world, Fritz Mobile, KTM.

Furthermore we became an e-scooter from Braumandl.

Companies participating in the journey: Ebike World, Hotel Hauser, Fritz Mobile, Sportsland, Büscher, E-Werk Wels, Travel & More

E-car from Gracetech, Maticka, Stadler,

E-cars from the cities Wels, Vöcklabruck and Mattighofen,

private e-cars from families Degenhart, Knogler und Hopfner, zahlreiche private e-bike-owner (Umweltforum Kremsmünster), and Solution und the FH Wels, for allocating their solar stations.

Conclusion:

Well gone:

- Strong interest from students in e-mobility, exhibition in Steyr was very well attended.
- The Solar Rally attracted attention, also on the road because a lot more people took part this time.
- Before and after the Solar Rally took place, local media reported about the tour. During this period numerous reports of e-mobility appeared in newspapers (eg. OÖ. Nachrichten).
- The Solar Rally was well received by e-bike dealers, their participation was natural.
- The frame program with the KlimaKultur-event was highly visited. The co-culture club would like to make other events.

Suggestions for improvement:

- Route: parts performed on federal roads, inappropriate especially for e-bikes (safety issue), but on the other hand a question of attention – ie. insecure on roads vs. safe but unnoticed
- E-bikes away from e-scooter and e-cars – too different speeds
- Question of time: too much program for 1.5 days; it would be better to schedule this event for longer and spend more time in the frame program.
- Testing of e-bikes: bikes were damaged – exhibitors were liable for their bikes this year – Question of a acquisition of insurance next year to get exhibitors again.

6.3 Contract for organising the 1st Solar Rally – deliverables

The following points of order placement were complied as shown (short form):

1. The Solar Rally 2010 has to be agreed with the planning of the climate tour. For Upper Austria are provided Monday, 28/06 (Steyr-Wels) and Tuesday 29/06 (Wels-Mattighofen).

28/06/2010: Steyr-Kremsmünster-Wels

29/06/2010: Wels-Schwanenstadt-Vöcklabruck-Munderfing-Mattighofen

2. On at least 5 stations along the route are to plan actions in cooperation with cities and municipalities.

Steyr: exhibition e-mobility in TIC Steyr

Kremsmünster: exhibition e-mobility downtown

Wels: Culture-event in the Soundtheatre Wels

Schwanenstadt: exhibition e-mobility in front of the passive house school and the polytechnic school

Vöcklabruck: Certification Green Peer Project with exhibition e-mobility on the BSZ-park place

Munderfing: Competition between the different means of traffic

Mattighofen: Visitation KTM factory

3. It should be included as many partners as possible who present themselves with e-mobiles during the Solar Rally or participate the tour.

Participants:

e-bikes from following enterprises: fair energy, E-Werk Wels, KTM, Radsport Sommer, ebike world, Fritz Mobile, KTM.

Furthermore we became an e-scooter from Braumandl.

Companies participating in the journey: Ebike World, Hotel Hauser, Fritz Mobile, Sportsland, Büscher, E-Werk Wels, Travel & More

E-car from Gracetech, Maticka, Stadler,

E-cars from the cities Wels, Vöcklabruck and Mattighofen,
private e-cars from families Degenhart, Knogler und Hopfner,
plenty private e-bike-owner (Umweltforum Kremsmünster)

Exhibitors please look at the individual venues

4. The action should be present in the media.

The action was accompanied in various media including OÖ Nachrichten, Tips, Bezirksrundschau etc. Furthermore we had a media cooperation with the regional television company in Steyr.

5. There have to be invited at least 200 people to the event.

The invitation happened by the schools to inspire mainly young people to e-mobility. It was written to all schools in Steyr excepted the elementary schools. Six schools participated in the offer, so that 321 students took part at the event in Steyr. 90 were from the HTL-Steyr, the others from HAK, BG Werndlpark, BRG and three primary schools. (mail message Steyr / Schüller Ulrike [ulrike.schueller@steyr.gv.at] from 11/10)

6. The logos of the Upper Austrian Academy for Environment and Nature, the program REZIPE and the EU-Program Central Europe are to take into account in all actions.

Following (frame)poster and folders were used:





CENTRAL EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Klimastaffel online...
... für alle, denen es aus verschiedenen Gründen nicht möglich ist aktiv an der Klimastaffel teilzunehmen:

www.klimastaffel.at

Die Homepage mit tagesaktuellen Erlebnisberichten

- TeilnehmerInnen-Blog
- Tourverlauf
- Bild-Impressionen
- Pressemeldungen etc.

Das KLIMABÜNDNIS ... ist das größte kommunale Klimaschutz-Netzwerk Europas. Die globale Partnerschaft verbindet mehr als 1.600 Gemeinden aus 18 Ländern in Europa mit Indigenen Völkern des Regenwaldes. In Österreich haben sich über 850 Gemeinden, 488 Betriebe und 230 Bildungseinrichtungen dem globalen Bündnis angeschlossen. Gemeinsam haben sie sich zur Reduktion von Treibhausgas-Emissionen und zur Unterstützung der Bündnispartner im Amazonas-Ce-bit bei der aktiven Regenwalderhaltung verpflichtet.

www.klimabuendnis.at






KLIMABÜNDNIS OST ERREICH
(für Anfragen aus Wien und dem Burgenland)
Hütteldorfer Straße 69-81, A-1150 Wien
Tel.: 010254588, Fax: 010254580
E-Mail: office@klimabuendnis.at
www.klimabuendnis.at

Klimabündnis Salzburg
Eltzsdorferstraße 2, A-5020 Salzburg
Tel.: 0662/86205
E-Mail: salzburg@klimabuendnis.at

Klimabündnis Kärnten
Menzburger Str. 9, A-9300 Krumpendorf
Tel.: 0462/34993, 0462/1009205
E-Mail: kaernten@klimabuendnis.at

Klimabündnis Steiermark
Schumargasse 3, A-8010 Graz
Tel.: 0316/82305
E-Mail: steiermark@klimabuendnis.at

Klimabündnis Niederösterreich
Wiener Str. 30, A-3100 St. Pölten
Tel.: 02742/8947
E-Mail: niederoessterreich@klimabuendnis.at

Klimabündnis Tirol
Leopoldstraße 2, A-6020 Innsbruck
Tel.: 0512/31998
E-Mail: tirol@klimabuendnis.at

Klimabündnis Vorarlberg
Kurtzebau 14, A-684, Mäder
Tel.: 05523/8975, 05524/119390
E-Mail: vorarlberg@klimabuendnis.at

Klimabündnis Oberösterreich
Söldnerstraße 28/1, A-4000 Linz
Tel.: 0732/772852
E-Mail: oberoessterreich@klimabuendnis.at

Die Teilnehmer der Klimastaffel erfolgt auf eigene Gefahr, auf freiwilliger Basis und mit eigenem Transportmittel. Die Klimastaffel bewegt sich auf öffentlichen, nicht geschlossenen Straßen, wodurch die Regeln der StVO einzuhalten sind. Die Veranstalter kann für keinerlei Verlust, Verletzung oder Schäden an irgendeiner Person oder Sache, welcher Ursache auch immer, verantwortlich gemacht werden.

Dieses Projekt wird gefördert durch das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, Abteilung Verkehr, Mobilität, Siedlungswesen und Lärm.

KLIMABÜNDNIS | **REZIPE** | **CENTRAL EUROPE** | **EUROPEAN UNION**

Klimabündnis 1150000 - GZ 00201086M - Verlagspostamt 1150 Wien
Aufgabenpostamt 1150 Wien - P.b.b.

Impressum: Medieninhaber, Herausgeber: Klimabündnis-Forschungsinitiativ, Hütteldorfer Straße 69-81, 1150 Wien (Redaktion: Peter March und Maria Uebach - Copyright und Layout sind geistiges Eigentum der Klimabündnis Druck Druckerei Jenseitsch - Mit Druckdaten auf Basis nachwachsender Rohstoffe auf Ökostark sowie Recyclingpapier hergestellt mit 100% Ökostrom (Umweltzeichen: Blauer Engel) - Nachhaltig Leihen und Leisten Sie Ihre Energie

Gedruckt nach der Richtlinie des Österreichischen Umweltzeichens „Schadstoffarme Druckverfahren“ mit Ökostrom auf 100% Recyclingpapier - Ing. Christian Jenseitsch www.jenseitsch.at - 0664 84 90 00



1. Oberösterreichische Solarrrally
Solarstrom macht e-mobil

von 28. bis 29. Juni 2010

10 Jahre klimafreundlich unterwegs

Jubiläum-Special:

- Klimaschutz-Erlebnis-Parcours
- Gewinnspiel
- Radüberprüfungsgutscheine für Kinder

KLIMABÜNDNIS | **Umwelt und Natur** | **REZIPE**

Tender Procedures

The first "Upper Austrian Solar Rally" was organised in combination of the "Austrian Climate Tour" during June 28 and 29th. There is an agreement to start this activity in Summertime – the foreseen time in Autumn in the application form makes no sense, is a mistake. In May 2010 the Upper Austrian Academy for Environment and Nature made a tendering process. From 10-21.5.2010 under www.umweltakademie.at a search for organisations interested in a tender for the Solar Rally was launched. Getting no response four companies were invited additional by Mail. Three sent an offer, one sent a mail just underlining the interest without having time to deliver an offer. The details concerning criteria and decision of the best bidder can be found in the letter UAK-130331/5-2010-Pey dated as of 27th of May. All relevant documents are included in the appendix.

6.4 2nd Solar Rally in Upper Austria (22-24/06/2011)

For the second time the 'Solarrally-e-mobil threw upper-austria' took place. This year a special focus was put on the inclusion of E-cars.

The event took from 22th to 24th of June in upper-austria place.

The aim of this event was to draw attention on the E-mobility to the following layers of the population:

- Employed persons in the rural land, who think about transferring to E-cars and E-scooter.
Contemporary it was referred on the Modal Spil (MIV and public transportation)
- Working people, who are underway in the road traffic and there are no appropriate public transportation! (e-bikes and e-scooter)
- People, who live in a circuit (to 15 km) of cities. (e-bikes and e-scooter)
- Seniors, who can extend their mobility through e-mobility
- Pupils, who were suggested to the low-noise and low-emission alternative of the conventional mopeds

For the promotion were especially

- flyer
- placards
- info sheets
- banners
- bumper sticker

created.

All folder, placards and info sheets were furnished with logos of saving the climate, land upper-austria, climate alliance upper-austria, REZIPE and the EU program central europe.

Banner and bumper sticker were furnished with the REZIPE (incl. logo central europe).

All over the city of Linz were Schools informed and to participation included.

Furthermore all e-mobilityowner were informed by the concerned environment department.

Following are two texts attached, which we provided the communities and media to imprint.

Presseaussendung, am 19. Mai 2011**Mit der Solarrally e-mobil durch Oberösterreich****Klimabündnis und Land OÖ laden von 22. bis 24. Juni zum Mitfahren ein**

(LK) Von 22. bis 24. Juni steht bei der Solarrally in Oberösterreich die Elektromobilität im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit. Das Klimabündnis Oberösterreich und das Umweltressort des Landes organisieren das im Rahmen von REZIPE geförderte EU-Projekt. Die Gemeinden an der Rally-Strecke zeigen mit Leistungsschauen und Aktivitäten, dass E-Mobilität keine Zukunftsmusik mehr ist, sondern bereits jetzt einen wichtigen Bestandteil im oberösterreichischen Mobilitätsmix darstellt.

Mit E-Mobilität CO₂ und Lärm reduzieren

"Gerade für kürzere Distanzen, insbesondere auch als Zubringer zu öffentlichen Verkehrsmitteln, hat die Elektromobilität große Vorteile", betont Mag. Norbert Rainer vom Klimabündnis OÖ, dass besonders ländliche Gemeinden profitieren. Der Klimaschutzbeauftragte des Landes OÖ DI Andreas Drack betont weitere Vorzüge der E-Mobilität: "Bei Verwendung von erneuerbaren Energien, wie im Projekt REZIPE vorgesehen, leistet E-Mobilität einen wichtigen Beitrag zur Reduktion von CO₂-Emissionen. Daher wurde in Attnang-Puchheim auch die erste Solartankstelle bei einem Landesgebäude errichtet."

E-Fahrzeuge selbst testen

Energie AG und Linz AG stellen für die Solarrally E-Cars zum Testen zur Verfügung. Wer selbst ein E-Fahrzeug testen möchte, kann sich beim Klimabündnis OÖ anmelden. Bei der Solarrally oder bei einzelnen Staffellabschnitten dürfen alle mitfahren, die klimafreundlich unterwegs sind. "Besonders freuen wir uns natürlich über Elektrofahrzeuge", lädt Mag. Norbert Rainer alle zur Teilnahme ein, die bereits e-mobil unterwegs sind. Für die Rückfahrt bietet das Klimabündnis gratis Zugtickets an, die Gemeinden organisieren Shuttledienste.

Gemeinden sind mit vollem E-lan dabei

Bei jeder Station der Solarrally gibt es neben Information über E-Mobilität auch ein unterhaltsames Programm, Gewinnspiele und Klimaschutz zum Essen in Form eines regionalen Bio-Bufferfs. Start der Solarrally ist am 22. Juni von 8:30 bis 12:30 Uhr am Linzer Hauptplatz. Bei einer großen Ausstellung zur E-Mobilität werden die aktuellsten Branchen-Neuheiten präsentiert. Gegen Vorlage eines (Moped)Führerscheins können E-Scooter und E-Bikes getestet werden. Die Mitnahme eines Helmes ist allerdings Voraussetzung. Danach führt der Streckenverlauf nach Kematen und Thalheim, wo jeweils kleine Leistungsschauen stattfinden. Am nächsten Tag geht die Fahrt weiter nach Eberstalzell, wo das Photovoltaik-Kraftwerk der Energie AG besichtigt wird. Die nächsten Stationen sind Bad Wimsbach (mit einer umfangreichen Ausstellung zu E-Mobilität und erneuerbarer Energie), Ungenach, Gampern und Attnang-Puchheim, die alle ein informatives und unterhaltsames Programm für die Gäste vorbereitet haben. Am 24. Juni veranstaltet Attnang-Puchheim eine umfangreiche Ausstellung zur Elektromobilität, und zwar im stimmungsvollen Rahmen des Festivals der Regionen. Hier gibt es wieder die Möglichkeit, E-Scooter und E-Bikes zu testen. Um 11:30 Uhr führt die Solarrally weiter nach Vorchdorf, Steinbach am Ziehberg und Klaus. Als Abschluss der oberösterreichischen Solarrally wird in Klaus der Film "Die 4. Revolution" gezeigt. Die österreichische Klimastaffel geht von Klaus aus weiter in die Steiermark.

Infos zur Solarrally und Anmeldung für Testfahrt:

Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz

Ansprechpartner: Hermann RAINER, Tel.: (+43 664) 884 476 86,

E-Mail: hermann.rainer@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at

Beilage Flyer Oberösterreich**Bildtext:**

Start der Solarrally 2010 in Wels;

Foto: Klimabündnis OÖ, Abdruck honorarfrei

Journalistinnen und Journalisten haben in diesem Rahmen die Chance, selbst E-Cars zu testen.

Anmeldung beim Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz; Ansprechpartner: Hermann RAINER, Tel.: (+43 664) 88 44 76 86, E-Mail: hermann.rainer@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at. (Die Rückfahrt organisiert ebenfalls das Klimabündnis.)

Rückfragen-Kontakt:

Evelyn Sixtl (+43 732) 77 20-144 36, (+43 664) 600 72-144 36

Oö. Landeskorrespondenz

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Präsidium
Abteilung Presse
4021 Linz, Landhausplatz 1

Tel.: (+43 732) 77 20-114 12

Fax: (+43 732) 77 20-115 88

Textvorschlag für Gemeindezeitung

Die Solarrally macht Station in **Name der Gemeinde**

Klimabündnis und Land OÖ laden von 22. bis 24. Juni zur e-mobilen Fahrt durch Oberösterreich

Von 22. bis 24. Juni steht bei der Solarrally in Oberösterreich die Elektromobilität im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit. Das Klimabündnis Oberösterreich und das Umweltressort des Landes organisieren das im Rahmen von REZIPE geförderte EU-Projekt.

Auch **Name der Gemeinde** zeigt am **Datum und Uhrzeit**, dass E-Mobilität keine Zukunftsmusik mehr ist, sondern bereits jetzt einen wichtigen Bestandteil im oberösterreichischen Mobilitätsmix darstellt. Die Gäste erwartet ein abwechslungsreiches Programm: **Aktivitäten zur Solarrally in der Gemeinde**. Für Kurzweil sorgen außerdem ein Klimaquiz, ein Fahrrad-Packwettbewerb und ein Gewinnspiel. Klimaschutz zum Essen gibt es beim regionalen, bio-fairen Buffet, an dem sich alle für die Weiterfahrt stärken können. Um **XX Uhr** fährt die Solarrally weiter nach **Name der nachfolgenden Gemeinde**. Mitfahren dürfen alle, die e-mobil oder auf andere Weise umweltfreundlich unterwegs sind.

"Gerade für kürzere Distanzen, insbesondere auch als Zubringer zu öffentlichen Verkehrsmitteln, hat die Elektromobilität große Vorteile", betont Mag. Norbert Rainer vom Klimabündnis OÖ, dass besonders ländliche Gemeinden profitieren. Der Klimaschutzbeauftragte des Landes OÖ DI Andreas Drack erklärt: "Bei Verwendung von erneuerbaren Energien, wie im Projekt REZIPE vorgesehen, leistet E-Mobilität einen wichtigen Beitrag zur Reduktion von CO2-Emissionen."

Infos zur Solarrally und Anmeldung für Testfahrt:

Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz

Ansprechpartner: Hermann RAINER, Tel.: 0664 /88 44 76 86, E-Mail: hermann.rainer@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at

Programm of the Solarrally in the communities/cities:

The tour began on the 22nd of June in Linz and led to Kematen/Krems and to Thalheim. The next day (June, 23rd) it continued from Thalheim to Eberstälzell, Bad Wimsbach, Ungenach, Gampern and Attnang Puchheim. On the 24th of June we drove from Attnang Puchheim to Vorchdorf, crossed Steinbach/Ziehberg and Klaus.

Linz, on June , 22nd 2011

The Start of the upper-austrian Solarrally 2011 occurred on the Linzer main square. From 8.30 am, all Linzer could inform themselves about the newest trends in the e-mobility. A special attraction was the Tesla from Mr. Wimmer. On a 10x5 metre course e-bikes, pedelecs and e-scooter could get tested.

At 11.00 am, the Solarrally was officially opened by alderwoman Mag.a Schobesberger (as representative of Rudi Anschober), vice-mayor MMag. Klaus Luger, DI Michael Nagl (department environmentalism) and Mag. Norbert Rainer.

Following the exhibitors in Linz, who furnished us vehicles for assaying:

E-bicycles

- Firma E-Mobility
- Fa. Brückl
- Fa. Moving Power
- Fa. B7

E-scooter / E-motorcycle

- Fa. Strasser
- Fa. IO-Scooter
- Fa. Moving Power
- Fa. Linz AG
- Fa. Walter Wimmer

Furthermore were following E-cars exhibited:

iMiEV and **Smart Fortwo** from Linz AG

iMiEV of Fa. CCL

Tesla of Fa. Walter Wimmer

Microcar of Fa. Pühringer

Citroen Saxo of Mrs. Eigner





From Linz to Thalheim following vehicles accompanied us (additionally which are already mentioned):

i-MiEV of Fa. Fronius

i-MiEV of Fa. Ökoenergietechnik Greif

i-MiEV and **Citroen Berlingo** of Energy AG (Fair Energy)

i-MiEV of Fa. Felbermayr.

i-MiEV of Mr. Dr. Dobler

The official Start of Solarrally in Linz.

On the Way to Kematen were 11 e-cars (incl. 1 micro car), 2 e-scooter and 13 e-bikes.



Stopover at the Landesgartenschau in Ansfelden



Kematen an der Krems, June, 22nd 2011

In Kematen the participants were gladly greeted by the teachers and pupils from board school Kematen/Krems. The children were fascinated by the e-vehicles. As part of the Solarrally the board school Kematen became distinguished for the gathered childrenmiles.



On the way from Kematen an der Krems to the Welios (convoy with 10 e-cars and 2 e-scooters)



Stopover at the Welios



At the Welios all participants could visit the Welios for free. The science center (Welios), which shows playful technology and alternative forms of energy, awakened large interest. Moreover the regional television (WT1) was also there, filmed, interviewed and attended Solarrally till Thalheim.

Thalheim bei Wels, June 22nd and 23rd 2011

At 6.15 pm the Solarrally ended finally under thunderstorm and rain the daily tour end Thalheim bei Wels. There the events so far and the planned projects of the community Thalheim became envisaged regarding the mobility and renewable energy. The following day the tour continued at 8.30 am with 7 e-cars, 2 e-scooter and 12 e-bikes to Eberstälzell.



On the Way to Eberstälzell:



Eberstalzell, June 23rd 2011

Arrived at the Solarcampus in Eberstalzell, after the relay was surrendered, a discourse about the Energy AG and its photovoltaic installation took place. Afterwards a tour through the compound of the Solarcampus happened.



Bad Wimsbach/Neydharting, June 23rd 2011

About lunchtime the participants arrived in Bad Wimsbach/Neydharting, this community is on the top concerning e-mobility. There they got solemnly received with brass music. Because of the Solarrally in Wimsbach, a Solarcelebration was organized. Thereby the newinstalled Solarfilling station was presented.

30 e-biker were 30 km on the way from Bad Wimsbach to Ungenach: The return journey was tarnished for the Wimsbacher because of a strong thunderstorm.



Ungenach, June 23rd 2011

Ungenach became a climate alliance community on that day. During the distinction also exhibitions to the e-mobility and renewable energy took place. The brass music of Ungenach played and the climate alliance tour became solemnly delivered.

Despite the thunderstorm 16 e-bikers were on the road to Gampern, the arrived completely drenched.



Gampern, June 23rd 2011

With drenching rain the group arrived at late afternoon in Gampern. The tombola concerning the block-of-ice-bet occurred. In Gampern has been positioned a block of ice for 6 weeks, which kept about 86 % of his volume! Despite the pouring rain, 6 e-cars, 1 e-scooter and 9 e-bikes carried on to Attnang Puchheim.



Attnang Puchheim, June 23rd and 24th 2011

On June 23rd the participants have reached at 6.30 pm Attnang, again drenched. After a refreshment, all listened the eloquently reading of Markus Köhle at 7.00 pm. The event was organized together with the festival of the regions and IG Raum.

The next morning an exhibition about electric mobility took place on the Regent Street.

There were involved:

Fa. Energie AG (Mitsubishi iMieV, Citroen Berlingo, E-bikes, E-Scooter und Segways)

Fa. Autohaus Berger (2 Peugeot iOn)

Fa. Hörmanseder (Citroen C-Zero)

Fa. Walter Wimmer (Tesla)

Fa. Büscher (e-bikes)

Fa. Intersport Bauer (e-bikes)

Fa. IO-Scooter (e-scooter)

Fa. Alta Nawaro (e-scooter)

Fa. Fronius (iMieV – entered later)

The radios reported live about the exhibition. The local regional-tv drafted a 4 minute film contribute about Solarrally.

On the way to Vorchdorf the solar filling station at the trade School Attnang was visited.





Vorchdorf, June 24th 2011

About midday the group reached Vorchdorf. The e-bikers, arrived roughly one hour before the car drivers. (see problems of persons responsible) – Locally info sheets about saving the climate were hanged and al solar filling station was exhibited. The environmentally friendliest and biofairest catering during the whole Solarrally was provided in Vorchdorf.



Steinbach am Ziehberg, June 24th 2011

The participants reached with fair weather at the afternoon in Steinbach. There the population became already informed about e-mobility. During the Solarrally Steinbach am Zieberg became solemnly a climate alliance community.





Klaus, June 24th 2011

With pouring rain, 6 e-cars, 1 e-scooter and 7 e-bikes reached the terminal relay of this year's Solarrally. Arrived in Kluas, the community became official a climate alliance community. After distinction the movie "the 4. Revolution" within the project ClimateCultur was shown.



Conclusion:

What worked well:

- Segregation of e-bikes, e-cars and e-scooter, because of that the Rally was more relaxed
- With all involved e-cars, Solarrally engaged the attention of the population (Nearly all available cars participated: Mitsubishi iMieV, Citroen C-Zero, Peugeot Ion, Tesla Roadstar, Think City, Smart ForTwo, Citroen Berlingo, but other models like Citroen Saxo too)
- Regional media (except Linz) reported before and after the tour about the Solarrally (Radio upper-austria (ORF), Life Radio and all free radios in OÖ reported at least briefly about it, the regional telestation WT1 and BTV brought 4-5 minutes about Solarrally)
- More fellow passengers at the Solarrally as last year
- More exhibitions and more show(wo)men

Improvement suggestions:

- Actually it concerns the organization. It needs more (also beforehand), in every group were responsible persons necessary, because of the separately routes (e-cars and e-bikes separate)
- Cooperation with journalist, especially in Linz
- Better inclusion of e-scooter provider and owner especially for the tour
- Before a relay place for 2012 gets determined, all applicants (communities) should hand in concepts to the local progression of the event

For the participation on the tour we want thank especially the Companies and private persons.

Thanks also to **Energy AG (Fair Energy)** and **Linz AG** for the **2 e-cars** of each! The company **Fair Energy** provided **5 bikes**, **E-bike-world** one **E- collapsible bicycle!**

E-cars and e-scooter, which accompanied us all 3 days

Fa. Walter Wimmer (Tesla Roadstar)

Fa. Linz AG (Mitsubishi i-MiEV, Smart Fortwo),

Fa. Fair Energy (i-MiEV, Citroen Berlingo + accompanying person)

Fa. IO-Scooter (e-scooter and Escort vehicle+ accompanying person)

E-cars and e-scooter, which accompanied us 2 days

Fa. Fronius (i-MiEV),

Fa. Ökoenergie Greif (i-MiEV)

Fa. Moving Power

E-cars and e-scooter, which accompanied us one day or sections of the tour

Fr. Martina Eigner (Citroen Saxo)

Hr. Dr. Walter Dobler (iMiEV),

Fa. Felbermayr (i-MiEV),

Fa. HiPi (Think),

Fa. Autohaus Pühringer (Micro Car),

Fa. e-mobility (e-bike, E-Motorbike)

Electrodrive Salzburg (Think)

6.5 3rd Solar Rally in Upper Austria (28-29/06/2012)

This year, the „Solarrally – e-Mobil durch OÖ“ has been held for the third time. Last year’s idea to involve e-cars more in the event was continued. Furthermore, the combination of emobile

and public transport has been put forward.

The Solarrally took place from the 22.6.-24.6. in Upper Austria and reached 9 townships with a total of about 20.000 inhabitants.

The aim of the event was, to attract attention to e-mobility by following classes of population

- Working people in the rural area, who are considering switching to e-cars and scooters, at the same time Modal Split (MIV and public transport) was adverted.
- Working people, especially those who travel in urban traffic and lack proper connection to public transport. (e-bikes and e-scooter)
- People, who are living within 15 km distance from central places (e-bikes and scooter)
- Senior citizens, who could broaden their range of mobility with the help of e-mobility
- Attract the attention of students to the quieter and low-emission alternative

To advert the event,

- Flyer
- Posters
- Informal texts
- Car-stickers

have been created.

All folders, posters and informal texts have been marked with the logo of the Klimarettung, Land Oberösterreich, Klimabündnis Oberösterreich, REZIPE and the EU-Programms Central Europe.

Transparents and car-stickers have been marked with the REZIPE (incl. Logo Central Europe).

All people who are employed in associations related to energy or commissions for environmental care as well as the majors of the involved townships have been invited to the event personally.

Altogether, about 62 townships along with their ambassadors have been invited.

In the appendix, some examples of invitations, posters and flyers are included.

Program of the Solarrally in the townships/towns

The tour started on the 22 of July in Eferding in the afternoon. At 6 p.m. the vehicles started towards Lembach/Mkr, where they were greeted by many interested citizens at half past 7 p.m. On the next day the tour was continued towards Niederwaldkirchen, which marked the start through the “Hansbergländ”. In Hansbergländ, the townships St. Peter am Wimberg, Haslach an der Mühl and St. Johann am Wimberg have been visited. The day was ended in Ottensheim. On the 24th, the tour was continued through the district Freistadt and in the townships of Neumarkt/Mkr and Schönau/Mkr, the mobility-exhibitions were held.

Eferding, 22.6.2012

The Solarrally 2012 in Upper Austria started from the central square of Eferding. From 2 to 6 p.m., the citizens were informed about the newest trends in electric mobility. A highlight was the Tesla from Mr. Wimmer. On a 10x50 m parcours, ebikes, pedelecs, e-scooters and Segways could be tested.

At half past 2 p.m., the Solarrally was officially opened by DI Michael Nagl (Land OÖ, department Environment Protection), Bgrm. Stadelmayer Johann, StR. Schenk Peter, and Mag. Norbert Rainer. The mood of the visitors and exhibitors was very good. The exhibitors were mostly proud to present technically matured production vehicles.

Given below, the exhibitors in Eferding, who partly provided us with testing-vehicles:

E-bikes from

- Fa. E-bike World
- Fa. Energie AG

E-scooter / E-motorcycles

- Fa. Ef 24
- Fa. Moving Power
- Fa. Energie AG
- Fa. HPS World

E-cars

iMiEV Energie AG

Renault Flounce Sonnleitner GmbH

Renault Twicy Sonnleitner GmbH

Tesla von der Fa. Walter Wimmer

Opel Apera Energie AG

Opel Apera Fa. Engleder

E-Smart Firma Toferer

Mercedes A-Klasse Mayr&Stelzer

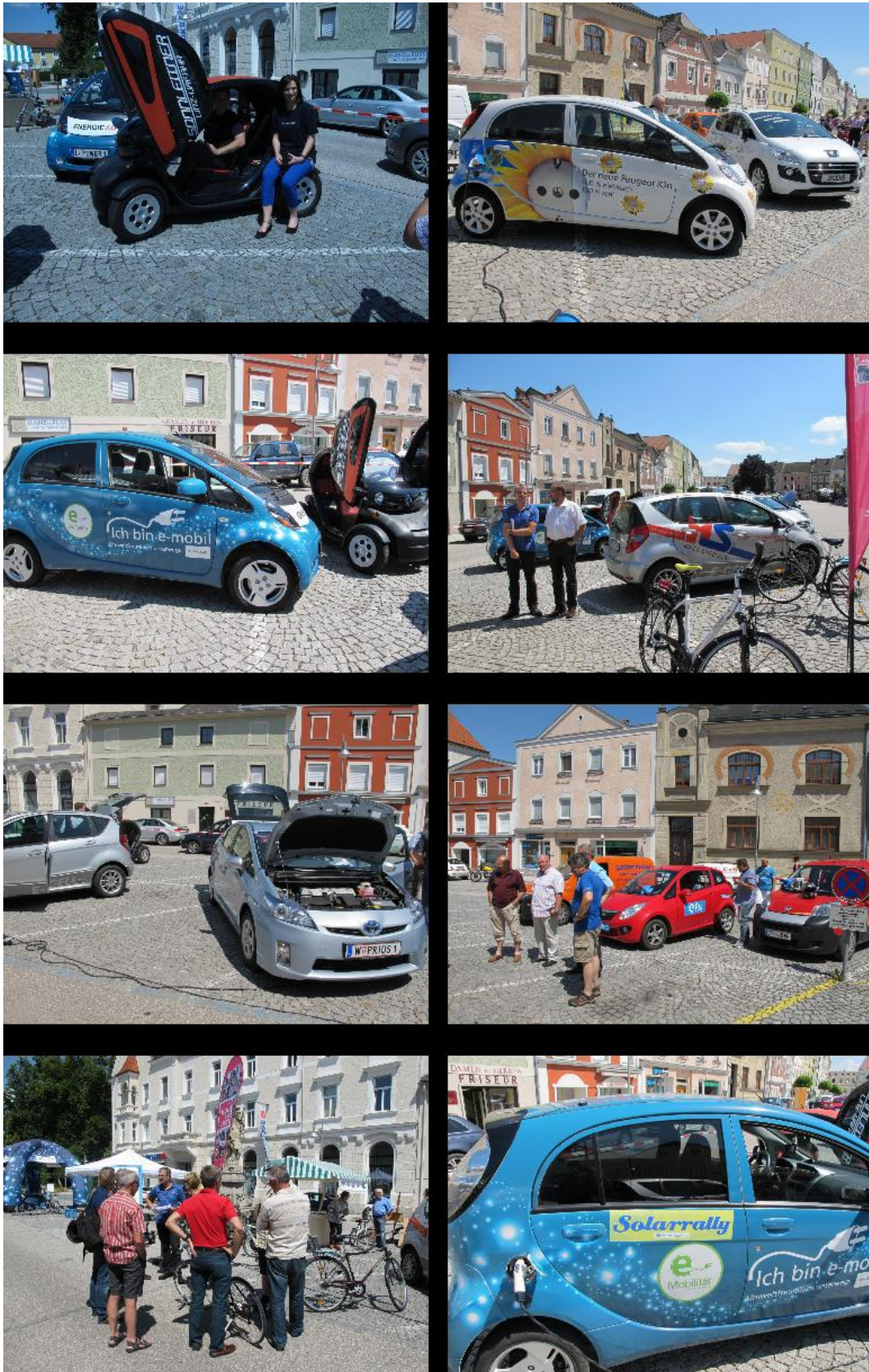
Baoya Type B2 10 B Fa. ef24

FIAT Micro-Vett Fiorino Transport

Peugeot Ion Auto Wimmer

Toyota Prius Plug-in Toyota Wildberger

We were also supported by several private persons with their vehicles.



From Eferding to Lembach, following vehicles accompanied us:

iMiEV Energie AG

Renault Flounce Sonnleitner GmbH

Renault Twicy Sonnleitner GmbH

Tesla von der Fa. Walter Wimmer

Opel Apera Fa. Engleder

Mercedes A-Klasse Mayr&Stelzer

Baoya Type B2 10 B Fa. ef24

FIAT Micro-Vett Fiorino Transport

Fa. Moving Power

The official start of the Solarrally in Eferding

8 e-cars and 2 e-motorcycles made their way to Lembach



Lembach im Mühlkreis, 22.6.2012 and 23.06.2012

In Lembach, the rally was already awaited by many interested people. The visitors immediately launched at the vehicles. From all the testing, the batteries were emptied and had to be charged in Lembach overnight. From this stop on, we were accompanied by MobiTipp Perg, who informed us about the regional traffic in the region and contributed a lot to a better Modal-Split in sense of the connection of public transport and electric mobility.



Niederwaldkirchen, 23.6.2012

The next morning, our tour went from Lembach to Niederwaldkirchen. At this stop, testing the vehicles was possible again. In the course of the Solarrally, a 60 kWp photovoltaic system was opened by LAbg. Ulrike Schwarz. Therefore, a positive symbol for electricity from renewable energy was made.





Drive through the Hansbergland, 23.6.2012

In the afternoon, the Hansbergland was crossed, whereas stations have been erected in St. Peter am Wimberg, Haslach an der Mühl and in St. Johann am Wimberg. During this tour we were accompanied by several private persons. The visitors were eager to test the vehicles and were astonished by the technic and how suitable they were for daily use.

St. Peter am Wimberg:





Haslach an der Mühl

At this stop we were greeted by the pupils and teachers of the secondary-modern-school. A play was held about environmental protection and the school was established as a Klimabündnis-school.



St. Johann am Wimberg.

In St. Johann, an e-bike-rental was established. This brings the electric mobility directly to the population. Many vehicles were tested again.



Ottensheim, 23.6.2011

In Ottensheim we were greeted by the local music orchestra and the population. The sports merchant Intersport Pötscher allocated e-bikes for testing.



Neumarkt, 24.6.2012

In Neumarkt am Mühlkreis the rally-team was already awaited by the local music orchestra and the population after high mass. From this station on, the rally was accompanied by the agent for climate protection DI Andreas Drack. E-bikes and e-cars have been provided by private persons and companies again.



Schönau im Mühlkreis, 24.6.2012

In Schönau im Mühlkreis the Energyday was held. The Solarrally reached Schönau at about 2 p.m. Until 5 p.m. the vehicles were tested by the eager visitors, before the rally started back for home with already quite low batteries.



Conclusion:**What was good:**

- Because of the focus on e-cars and e-motorcycles, longer distances could be overcome
- Because of the big number of participating e-cars, the attention of the public was caught
- Regional media reported positively about the Solarrally before and after the event
- More exhibitors for the e-mobility exhibition
- Dedicated townships with very well-prepared infrastructure to charge the vehicles
- Sending out articles to the press about the leaderregions and townships creates an additional rationality and is therefore better printed

Suggestions for approval:

- Cooperation with journalists
- Better integration of e-scooter suppliers and owners, especially for the drive
- Shorter abidance in the townships
- Plan in more time for the driving

For accompanying us, we want to thank the following companies and persons:

E-cars and e-scooter who accompanied us all 3 days

iMiEV Energie AG

Renault Flounce Sonnleitner GmbH

Renault Twicy Sonnleitner GmbH

Tesla von der Fa. Walter Wimmer

Opel Apera Fa. Engleder

Baoya Type B2 10 B Fa. ef24

FIAT Micro-Vett Fiorino Transport

Peugeot Ion Betreut durch MobiTipp Perg

E-cars and e-scooter, who accompanied us for one or two days or for parts of the tour

Fr. Martina Eigner und Familie (Citroen Saxo + E-Scooter)

Hopfner Wilhelm (Citroen Saxo)

Gerald Laher (iMiev)

Herbert Pözlberger (E-A-class of the company Maier & Stelzer)

Helmut Leitner (iMiev from Linz AG)

Gerald Mayrhofer (E-Motorrad from Linz AG)

The rally-team especially wants to thank the agent of climate protection for the state of upper Austria, DI Andreas Drack and the agent for e-mobility DI Michael Nagl for the support and accomplishment of the Solarrally 2012.

6.6 Appendix

Kundmachung: Organisation und Durchführung einer 1. Oö. Solarrallye

Page 1 of 1

Suche nach interessierten Organisationen und Firmen zur Organisation und Durchführung einer 1. Oberösterreichischen Solarrallye



Die Oö. Akademie für Umwelt und Natur beabsichtigt im Rahmen des EU-Projekts REZIPE (Central Europe) die Durchführung einer ersten Solarrallye in Oberösterreich. Dabei sollen Elektromobilität bzw. erneuerbare Energieträger als Antriebsenergie im Rahmen einer Tour mit Aktionen in Kooperation mit Gemeinden entlang der Strecke beworben werden. Wir suchen interessierte Organisationen und Firmen, welche diese Tätigkeit im Rahmen einer Beauftragung organisieren und durchführen wollen.

Folgende Rahmenbedingungen sind zu erfüllen:

- Die Solarrallye 2010 ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 abzustimmen. Der Streckenverlauf der Klimastaffel in Oberösterreich ist am Montag 28. Juni 2010 von Steyr nach Wels und am Dienstag 29. Juni 2010 von Wels nach Mattighofen vorgesehen.
- Entlang der Strecke sind in mindestens fünf Stationen in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden Aktionen zu planen.
 - Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, welche sich mittels e-Fahrzeugen während der Solarrallye präsentieren bzw. die Tour mitfahren. Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präzisieren.
- Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu berücksichtigen.
- Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.
- Es sind die Logos der Oö. Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen. Details sind mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Als finanzieller Rahmen werden 20.000 Euro zur Verfügung gestellt. Interessierte werden eingeladen, sich bis spätestens Freitag, 21. Mai 2010 mit ihren Konzepten zu melden.

Wenn Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich bitte an:

Amt der Oö. Landesregierung	Telefon (+43 732) 77 20-144 02
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft	Fax (+43 732) 77 20-21 44 20
Abteilung Umweltschutz / Oö. Akademie für Umwelt und Natur	E-Mail uak.post@ooe.gv.at
Kärntnerstraße 10-12 - Lageplan	
4021 Linz	

Drack, Andreas

Von: Drack, Andreas
Gesendet: Donnerstag, 06. Mai 2010 16:16
An: 'poecklhofer.hannes@a1.net'
Betreff: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten öö. Solarrally
Anlagen: Ausschreibung Solarralley0410.doc

An die Firma

Hannes Pöcklhofer, Verkaufs-, Marketing- und Eventberatungen – Raffelstettnerstraße 18a, A-4030 Linz
Mob. 0664.4164485, e-mail: poecklhofer.hannes@a1.net
UID ATU 37076105

Sehr geehrter Herr Pöcklhofer,

als zuständiger Programmbeurbeiter im EU-Projekt REZIPE darf ich Ihnen hiermit unsere Ausschreibungsunterlage betreffend Organisation bzw. Durchführung der ersten öö. Solarrally übermitteln.

Ich hoffe, die Aktivität ist von Interesse und Sie können fristgerecht ein Angebot legen.

Andreas Drack



Ausschreibung
Solarralley0410...

DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Abteilung Umweltschutz
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10-12

Tel.: (+43 732) 77 20-14411
Fax: (+43 732) 77 20-214420
Mobil: (+43 664) 600 72-14411

E-Mail: vorname.nachname@ooe.gv.at
Büro: abt.post@ooe.gv.at
Internet: www.land-oberoesterreich.gv.at
DVR: 0069264

Der Austausch von Nachrichten mit dem oben angeführten Absender via E-Mail dient ausschließlich Informationszwecken. Rechtsgültige Erklärungen dürfen über dieses Medium nur im Wege von offiziellen Postfächern (in unserem Fall über abt.post@ooe.gv.at) übermittelt werden.

Drack, Andreas

Von: Drack, Andreas
Gesendet: Donnerstag, 06. Mai 2010 16:19
An: 'Klimabündnis Oberösterreich GmbH'
Betreff: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten oö. Solarrally
Anlagen: Ausschreibung Solarralley0410.doc

An die Firma

Klimabündnis Oberösterreich GmbH
z.Hd. Geschäftsstellenleiter Mag. Norbert Rainer
Südtirolerstr. 28/5
4020 Linz

Sehr geehrter Herr Rainer,

als zuständiger Programmbeurbeiter im EU-Projekt REZIPE darf ich Ihnen hiermit unsere Ausschreibungsunterlage betreffend Organisation bzw. Durchführung der ersten oö. Solarrally übermitteln.

Ich hoffe, die Aktivität ist von Interesse und Sie können fristgerecht ein Angebot legen.

Andreas Drack



Ausschreibung
Solarralley0410...

DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Abteilung Umweltschutz
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10-12

Tel.: (+43 732) 77 20-14411
Fax: (+43 732) 77 20-214420
Mobil: (+43 664) 600 72-14411

E-Mail: vorname.nachname@ooe.gv.at
Büro: abt.post@ooe.gv.at
Internet: www.land-oberoesterreich.gv.at
DVR: 0069264

Der Austausch von Nachrichten mit dem oben angeführten Absender via E-Mail dient ausschließlich Informationszwecken. Rechtsgültige Erklärungen dürfen über dieses Medium nur im Wege von offiziellen Postfächern (in unserem Fall über abt.post@ooe.gv.at) übermittelt werden.

Drack, Andreas

Von: Drack, Andreas
Gesendet: Donnerstag, 06. Mai 2010 16:21
An: 'gerald.lutz@agentur-midas.at'
Betreff: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten oö. Solarrally
Anlagen: Ausschreibung Solarralley0410.doc

An die Firma

Gerald Lutz
Agentur Midas GmbH
A-4020 Linz, Klammstrasse 7

+43(0) 664 / 798 5 298
www.agentur-midas.at
gerald.lutz@agentur-midas.at

Sehr geehrter Herr Dr. Lutz,

als zuständiger Programmbeurbeiter im EU-Projekt REZIPE darf ich Ihnen hiermit unsere Ausschreibungsunterlage betreffend Organisation bzw. Durchführung der ersten oö. Solarrally übermitteln.

Ich hoffe, die Aktivität ist von Interesse und Sie können fristgerecht ein Angebot legen.

Andreas Drack



Ausschreibung
Solarralley0410...

DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Abteilung Umweltschutz
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10-12

Tel.: (+43 732) 77 20-14411
Fax: (+43 732) 77 20-214420
Mobil: (+43 664) 600 72-14411

E-Mail: vorname.nachname@ooe.gv.at
Büro: abt.post@ooe.gv.at
Internet: www.land-oberoesterreich.gv.at
DVR: 0069264

Der Austausch von Nachrichten mit dem oben angeführten Absender via E-Mail dient ausschließlich Informationszwecken. Rechtsgültige Erklärungen dürfen über dieses Medium nur im Wege von offiziellen Postfächern (in unserem Fall über abt.post@ooe.gv.at) übermittelt werden.

Drack, Andreas

Von: Drack, Andreas
Gesendet: Donnerstag, 06. Mai 2010 16:27
An: 'robert.feierl@feierl-herzele.com'
Betreff: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten öö. Solarrally
Anlagen: Ausschreibung Solarrally0410.doc

An die Firma

Project, Exhibition and Conference Management
Robert J. Feierl
Herbert Rauch-G. 17
A-2361 Laxenburg

Sehr geehrter Herr Mag Feierl,

als zuständiger Programmbeurbeiter im EU-Projekt REZIPE darf ich Ihnen hiermit unsere Ausschreibungsunterlage betreffend Organisation bzw. Durchführung der ersten öö. Solarrally übermitteln.

Ich hoffe, die Aktivität ist von Interesse und Sie können fristgerecht ein Angebot legen.

Andreas Drack



Ausschreibung
Solarrally0410...

DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Abteilung Umweltschutz
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10-12

Tel.: (+43 732) 77 20-14411
Fax: (+43 732) 77 20-214420
Mobil: (+43 664) 600 72-14411

E-Mail: vorname.nachname@ooe.gv.at
Büro: abt.post@ooe.gv.at
Internet: www.land-oberoesterreich.gv.at
DVR: 0069264

Der Austausch von Nachrichten mit dem oben angeführten Absender via E-Mail dient ausschließlich Informationszwecken. Rechtsgültige Erklärungen dürfen über dieses Medium nur im Wege von offiziellen Postfächern (in unserem Fall über abt.post@ooe.gv.at) übermittelt werden.

Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten öö. Solarrally

Seite 1 von 2

Drack, Andreas

Von: RF_Feierl-Herzele GmbH [robert.feierl@feierl-herzele.com]
Gesendet: Dienstag, 11. Mai 2010 07:51
An: Drack, Andreas
Betreff: AW: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten öö. Solarrally
Wichtigkeit: Hoch

Sehr geehrter Herr Drack!

Herzlichen Dank für die Einladung zur Angebotslegung deren Thema für uns sehr interessant ist. Aufgrund der vorgegebenen Termine für die Durchführung des Projekts und der Tatsache, dass wir für diesen Zeitraum keine freien Kapazitäten mehr haben, bedauern wir Ihnen mitteilen zu müssen, dass wir dieses Projekt leider nicht betreuen können.

Wir wünschen der 1. öö Solarrally viel Erfolg!

Mit freundlichen Grüßen

Mag. iur Robert Feierl MSc

M: +43 664 2100 383
E: robert.feierl@feierl-herzele.com

Feierl-Herzele GmbH
Herbert Rauch Gasse 17
2361 Laxenburg, Austria
E: office@feierl-herzele.com
T: +43 2236 710 404
F: +43 2236 710 417
W: www.feierl-herzele.com
Sitz d. Gesellschaft: Laxenburg/Austria
LG Wr. Neustadt - FN 198495f
UID-Nr.: ATU50151909
DVR: 0988821

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Andreas.Drack@ooe.gv.at [mailto:Andreas.Drack@ooe.gv.at]
Gesendet: Donnerstag, 06. Mai 2010 16:27
An: robert.feierl@feierl-herzele.com
Betreff: Suche nach Auftragnehmer zur Durchführung der ersten öö. Solarrally

An die Firma

Project, Exhibition and Conference Management
Robert J. Feierl
Herbert Rauch-G. 17
A-2361 Laxenburg

Sehr geehrter Herr Mag Feierl,

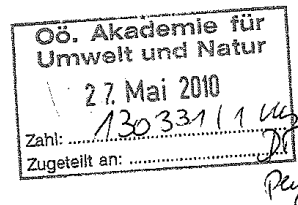
12.11.2010



werbung und consulting für verantwortungsbewusste unternehmen

DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter
Amt der Oö. Landesregierung
Oö. Akademie für Umwelt und Natur

Kärntnerstraße 10-12
4021 Linz



Linz, 20.05.2010

1. Oberösterreichische Solarrally 2010

Sehr geehrter Herr DI Drack!

Hiermit darf ich Ihnen folgendes Angebot unterbreiten.

In der der Kürze der zur Verfügung gestellten Zeit habe ich folgende Möglichkeiten recherchiert und kann hiermit im Sinne der Ausschreibung zu den konkreten Vorgaben Folgendes für die Eckpfeiler anbieten:

1.) Die Solarrally 2010 ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 (www.klimastaffel.at) abzustimmen. Für Oberösterreich sind Mo 28.6. (Steyr-Wels) und Di 29.6. (Wels-Mattighofen) vorgesehen.

Die Klimastaffel führt in Oberösterreich am 28. Juni von Steyr nach Wels und am 29. Juni von Wels nach Mattighofen und wird als Solarrally durchgeführt. An einigen Standorten der Klimastaffel werden jeweils Elektrofahrzeuge ausgestellt und den TeilnehmerInnen präsentiert

2.) Entlang der Strecke sind in mindestens 5 Stationen in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden Aktionen zu planen.

Mit den Städten und Gemeinden werde ich Kontakt aufnehmen und entsprechende Veranstaltungen dort organisieren. Geplant wäre bei jeder Station ein mehrstündiger Aufenthalt. Bei diesem soll die Bevölkerung und die Staffelteilnehmer angesprochen werden.

3.) Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, welche sich mittels e-Fahrzeugen während der Solarrally präsentieren bzw. die Tour mitfahren. Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präzisieren.

Mögliche Kooperationsteilnehmer sind noch anzusprechen und wären z.B. über den Automobilcluster und ähnliches zu lukrieren.

4.) Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu berücksichtigen.

5.) Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.

geschäftsführer: dr gerald lutz
agentur MIDAS GmbH 4020 linz m+ +43(0) 664 798 52 98 office@agentur-midas.at www.agentur-midas.at
gerichtsstand: linz bankverbindung: volkskreditbank ag blz 18600 konto-nr 10.005.668 firmenbuch: FN 87063 i UID: ATU43395704



werbung und consulting für verantwortungsbewusste unternehmen

Über Werbeeinschaltung in der regionalen und lokalen Presse soll eine möglichst große Medienpräsenz erreicht werden und entsprechend Teilnehmer für den Event gewonnen werden.

6.) Es sind die Logos der Oö. Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen. Details sind mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Die Verwendung der Logos stellt kein Problem dar.

Budget:

Ausgaben:

Personalkosten: 5000,- Euro

Kosten Medien und Material: 15.000,- Euro

Gesamtkosten: 20.000, exkl. Ust.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Gerald Lutz
Agentur Midas GmbH

Hannes Pöcklhofer** *Konsulent für Event- und Marketingberatung***

1. Oberösterreichische Solarralley – Angebot zu Ihrer Kundmachung vom Mai 2010

VORGABEN:

1. Die Solarralley ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 abzustimmen
() Für Oö sind Montag der 28. 6. (Steyr-Wels) und Dienstag der
29.6 (Wels-Mattighofen) vorgesehen.
2. Entlang der Strecke sind in mindestens 5 Stationen in Zusammenarbeit mit Städten
und Gemeinden Aktionen zu planen.
3. Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, welche sich
mittels e-Fahrzeugen während der Solarralley präsentieren bzw. die Tour mitfahren.
Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präsentieren.
4. Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu
berücksichtigen.
5. Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.
6. Es sind die Logos der Oö Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE,
sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen.
Details sind mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Angebot zum 21.05.2010

Ad 1.

Die Abstimmung wird mit der Klimastaffel entsprechend den terminlichen Vorgaben so
erfolgen, dass beide Aktionen miteinander funktionieren und harmonieren.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 3.000 Euro

Ad 2.

In mindestens 5 Stationen (Gemeinden wurden angefragt und die Entscheidung fällt nach
Rückmeldung) werden sich die Teilnehmer mit Ihren Fahrzeugen präsentieren und die
Möglichkeit für die Besucher bieten, Fragen zu stellen, bzw. die Fahrzeuge auch vorort zu

Hannes Pöcklhofer** *Konsulent für Event- und Marketingberatung***

testen. Weiters soll auch gleich durch Einbindung von Infrastruktur (Einfaches „Tanken“ der e-Fahrzeuge an e-Zapfsäulen) gezeigt werden, wie einfach die Betreibung und Wartung der Fahrzeuge ist.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 6.000 Euro

Ad 3.

Mittels spezieller Bewerbung über Partnerfirmen und Medien und Auslobung von Preisen sollen möglichst viele Teilnehmer motiviert werden. Unter den gesamten Teilnehmern soll z.B. ein neues Pedelec und/oder ein Elektroscooter und/oder ein MIEV/Think oder ähnliches verlost werden. Schon bei den Einladungen (Anschreiben der vorliegenden Adressen der Förderfälle) sollen diese Rahmenbedingungen kolportiert werden. Eventuell kann auch mit einem Startgeld in Form von Tankgutscheinen eine zusätzliche Motivation erreicht werden.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 4.000 Euro.

Ad 4.

Für die Veranstaltung ist ein Hauptmedienpartner in den Bereichen Fernsehen, Radio und Printmedien (Tageszeitung und Fachzeitschriften) einzubinden. Eine entsprechende Pressearbeit mit Vorarbeit, Durchführung und Nachbearbeitung ist zu gewährleisten. Eine Dokumentation der Einschaltungen mit einer Auswertung der Medienpräsenz ist zur Verfügung zu stellen.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 4.000 Euro.

Ad 5.

Es werden mindestens 200 Personen dazu eingeladen. Die Adressen werden von der UAK zur Verfügung gestellt. Die Einladungen werden entsprechend designed, versendet und die Anmeldungen entgegengenommen und bearbeitet.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 2.000 Euro

Ad 6.

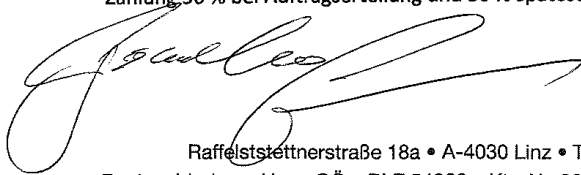
Verwendung der Logos wird in allen Prints und sonstigen Öffentlichkeitsmitteln berücksichtigt.

Geschätzter Arbeitsaufwand rd. 2.000 Euro.

Die Gesamtangebotssumme beläuft sich auf 21.000 Euro exkl. Ust.

Da die Angebotslegung sehr kurzfristig ist, muss die Organisation mit Fremdpersonal kalkuliert werden und ist daher offenbleibend nach Verfügbarkeit.

Zahlung 50 % bei Auftragserteilung und 50 % spätestens 14 d nach der Veranstaltung.



Raffelstättnerstraße 18a • A-4030 Linz • Tel. 0043.664.4164485
Bankverbindung: Hypo OÖ • BLZ 54000 • Kto-Nr. 9662321 • UID-NR: ATU37076105

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10 - 12

Geschäftszeichen:
UAK-130331/5-2010-Pey

Bearbeiterin: Mag.Dr. Reingard Peyrl
Tel: (+43 732) 77 20-14425
Fax: (+43 732) 77 20-214420
E-Mail: uak.post@ooe.gv.at

www.land-oberoesterreich.gv.at

AKTENVERMERK

Ausschreibung "Oberösterreichische Solarrally 2010" –
Angebotsauswahl

Linz, 27. Mai 2010

Im EU-Projekt REZIPE ist die Organisation und Durchführung der ersten Oberösterreichischen Solarrally integriert. Um die Abwicklung zu gewährleisten hat die Oö. Akademie für Umwelt und Natur vier Angebote externer Stellen eingeholt.

Folgende Vorgaben sind zu erfüllen:

1. Die Solarrally 2010 ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 abzustimmen. Für Oberösterreich sind Montag, 28.6. (Steyr-Wels) und Dienstag, 29.6. (Wels-Mattighofen) vorgesehen.
2. Entlang der Strecke sind mindestens 5 Stationen in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden Aktionen zu planen.
3. Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, die sich mit e-Fahrzeugen während der Solarrally präsentieren bzw. die Tour mitfahren. Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präzisieren.
4. Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu berücksichtigen.
5. Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.
6. Es sind die Logos der Oö. Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen. Details mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Eingelangte Angebote:

Die Firma Project, Exhibition and Conference Management, Robert J. Feierl, Herbert Rauch-G. 17, A-2361 Laxenburg tritt aufgrund der vorgegebenen Termine und fehlender Kapazitäten im betreffenden Zeitraum von einer Angebotslegung zurück.

Die Agentur MIDAS GmbH – Werbung und Consulting für verantwortungsbewusste Unternehmen, GF Dr. Gerald Lutz, A-4020 Linz legt ein Angebot in der Höhe von **20.000,- Euro exkl. USt.** Die Abwicklung erfolgt entsprechend der Vorgaben.

Die Firma Hannes Pöcklhofer Konsulent für Marketing-, Event- und Gemeindeberatung, Raffelstettnerstraße 18a, A-4030 Linz legt ein Angebot in der Höhe von **21.000,- Euro exkl. USt.** (nachkorrigiert). Die Abwicklung erfolgt entsprechend der Vorgaben. Darüber hinaus soll eine Einbindung der Infrastruktur erfolgen und einfaches "Tanken" der e-Fahrzeuge an e-Zapfsäulen gezeigt werden. Mittels spezieller Bewerbung über Partnerfirmen und Medien mit Auslobung von Preisen sollen TeilnehmerInnen gewonnen werden. Es ist ein Hauptmedienpartner aus TV, Radio

DVR: 0069264

Klimabündnis Österreich GmbH, Zweigniederlassung Oberösterreich
Südtirolerstraße 28/5
A-4020 Linz

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
Kärntnerstraße 10-12
4021 Linz

AUFTRAGSANNAHME

Das übermittelte Auftragsschreiben betreffend der Organisation und Durchführung der ersten Oberösterreichischen Solarrally vom 27. Mai 2010, Zahl UAK-130331/6-2010/Pey nehmen wir vollinhaltlich an.

Linz, am 31. Mai 2010



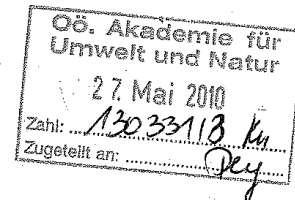
KLIMABÜNDNIS
OBERÖSTERREICH

Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz
Tel. 07327 77 36 52
Fax 07327 77 36 52

[Handwritten Signature]
Stempel, Unterschrift

1. Oberösterreichische Solarrally 2010

Konzeption und Anbot



Klimabündnis Österreich GmbH
Zweigniederlassung Oberösterreich
Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz
Tel.: 0732 / 77 26 52, Fax: 0732 / 77 69 70
E-Mail: oberoesterreich@klimabuendnis.at

Mai 2010

Sehr geehrte Damen und Herren!

Wir begrüßen die Idee, die erste Oö. Solarrally mit der von uns geplanten Klimastaffel zu koppeln. Wir waren gerne bereit, die Klimastaffel als Rahmen zur Verfügung zu stellen und zugleich eine Ausschreibung der Solarrally zu akzeptieren mit der Möglichkeit, uns dabei auch als potenzieller Organisator und Durchführer zu beteiligen.

Unserer Meinung nach müsste die Solarrally folgende Ziele erfüllen:

- Bewusstseinsbildung zum Thema Elektromobilität bei den Zielgruppen
- Vermittlung des Klimaschutz-Potenzials von E-Mobilität im Hinblick auf Herstellung und Betrieb bzw. Antrieb der Fahrzeuge
- Steigerung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen im privaten und kommunalen Einsatzbereich
- Einsatz von E-Mobilität ausschließlich mit Antriebsenergie aus Erneuerbaren Energieträgern
- Änderungen im Konsum- und Mobilitätsverhalten der aktiven und passiven TeilnehmerInnen
- Aufwertung und Attraktivitätssteigerung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen v. a. bei der Zielgruppe Jugend und junge Erwachsene
- Einleiten eines Umdenkprozesses in Richtung alternative Antriebe
- Aufzeigen eines breiten Spektrums von E-Fahrzeugen zur Befriedigung unterschiedlicher Mobilitätsbedürfnisse der Zielgruppen
- Motivation zum Umstieg auf Elektromobilität
- Vernetzung zwischen BetreiberInnen, NutzerInnen, Herstellern und AnbieterInnen von Elektrofahrzeugen
- Hohe Medienpräsenz

Laut Ausschreibung sind folgende Eckpfeiler zu erfüllen:

1. Die Solarrally 2010 ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 (www.klimastaffel.at) abzustimmen. Für Oberösterreich sind Mo 28.6. (Steyr-Wels) und Di 29.6. (Wels-Mattighofen) vorgesehen.
2. Entlang der Strecke sind in mindestens 5 Stationen in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden Aktionen zu planen.
3. Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, welche sich mittels e-Fahrzeugen während der Solarrally präsentieren bzw. die Tour mitfahren. Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präzisieren.
4. Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu berücksichtigen.
5. Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.
6. Es sind die Logos der Oö. Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen. Details sind mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Wir haben in der Kürze der zur Verfügung gestellten Zeit die Möglichkeiten recherchiert und können hiermit im Sinne der Ausschreibung zu den konkreten Vorgaben Folgendes anbieten:

Zu 1. Die Klimastaffel führt von 23. Juni bis 3. Juli mit klimafreundlichen Mobilitätsträgern durch ganz Österreich. Im Rahmen dieser Staffel wird der Streckenabschnitt in Oberösterreich am 28. Juni von Steyr nach Wels und am 29. Juni von Wels nach Mattighofen als Solarrally durchgeführt. Näheres zur Klimastaffel 2010 finden Sie im Anhang.

Gemeinsam mit Kooperationspartnern (Hersteller, Anbieter, Betreiber sowie NutzerInnen und BesitzerInnen von Elektrofahrzeugen, etc.) und TeilnehmerInnen der Klimastaffel würde die gesamte Strecke mit verschiedenen Elektrofahrzeugen zurückgelegt werden. Damit könnte eine sinnvolle thematische und öffentlichkeitswirksame Verknüpfung der Solarrally mit der bekannten Klimastaffel erfolgen.

Zu 2. Wir haben bei folgenden Städten und Gemeinden eine Interessenbekundung zu Integration der Solarrally erhalten:

- 28. Juni: Steyr, Kremsmünster, Wels
- 29. Juni: Schwanenstadt, Vöcklabruck, Mattighofen, Munderfing

Bei jeder Station erfolgt mindestens 1 Stunde Aufenthalt. Diese wird einerseits von den Kooperationspartnern genützt, um ihre E-Mobile zu präsentieren und BürgerInnen über e-Mobilität als Beitrag zum Klimaschutz zu informieren. Andererseits besteht für die Zielgruppen das Angebot, Elektro-Fahrzeuge vor Ort und entlang der Tourstrecke in der Praxis zu testen.

Highlights wären:

Datum	Ort	Programm
28. Juni <u>Kick-Off-Veranstaltung</u>	Steyr	<ul style="list-style-type: none"> • Podiumsdiskussion und Startschuss der Solarrally mit Landesrat Rudi Anschober • E-Fahrzeug-Ausstellung • Empfang Klimastaffel
28. Juni	Wels	<ul style="list-style-type: none"> • Klimakultur-Abendveranstaltung zum Ausklang des 1. Solarrally-Tages
29. Juni	Vöcklabruck	<ul style="list-style-type: none"> • E-Fahrzeug-Ausstellung speziell für Schulen in der Gemeinde
29. Juni	Mattighofen	<ul style="list-style-type: none"> • Abschluss der Solarrally mit Führung durchs KTM-Werk

Zu 3. Klimabündnis Oberösterreich hat bereits Vorgespräche mit relevanten Firmen und möglichen Kooperationspartnern für Elektromobilität geführt und telefonische Zusagen erhalten:

- B. Fa. Stadler,
- Fa. Meco World
- Fa. Maticka Wels Fa. Fritzmobile
- E-Werk Wels
- Linz AG
- KTM
- Fahrschule Easy Drivers
- Gracetech
- Fa. Haidlmayr
- Fa Bitter

Wir glauben, dass wir damit einen Großteil der Technologien und in Oberösterreich aktiven Firmen auch realistisch in die Aktion abbilden bzw. einbringen können.

Zu 4. Für die Medienpräsenz der Solarrally sind bereits durch Synergieeffekte mit der Klimastaffel optimale Voraussetzungen geschaffen. Die teilnehmenden Gemeinden werden

einerseits mit Vorlagen für Pressetexte unterstützt. Andererseits wird die Tour medial durch regelmäßige Pressesendungen begleitet. Zu den einzelnen Stationen werden lokale und regionale Presse- und MedienvertreterInnen geladen und aus erster Hand mit Informationen zur Solarrally versorgt. Zusätzlich wurden mit Printmedien Gespräche bezüglich einer Medienkooperation aufgenommen. Mit einem Lokalfernsehen sind wir in Kontakt bezüglich eines bezahlten Fernsehspots.

Zu 5. Die Solarrally würde sich nach unserer Vorstellung im Speziellen an folgende drei Zielgruppen wenden.

1. GemeindevertreterInnen, die sich zu Möglichkeiten und Hintergründen bezüglich dem Einsatz von Elektromobilität auf kommunaler Ebene informieren können. Durch die Einbettung der Solarrally in der Klimastaffel bieten die Stationen zusätzlich eine Plattform für Austausch und Vernetzung zwischen GemeindevertreterInnen der teilnehmenden Gemeinden.
2. Jugendliche und junge KonsumentInnen: zu den Stationen werden insbesondere Schulen eingeladen, die durch Testmöglichkeit von z. B. Elektroscootern für E-Mobilität begeistert werden sollen. Um einen Umdenkprozess einzuleiten ist die Sensibilisierung junger Menschen als Mobilitäts-NutzerInnen der Zukunft besonders wichtig.
3. SeniorInnen/ältere Personen: Gerade ältere Personen leiden oft unter ihren eingeschränkten Mobilitätsmöglichkeiten. Für diese Zielgruppe soll eine Tür in Richtung attraktiver, auf ihre Bedürfnisse zugeschnittener Mobilitätsmöglichkeiten geöffnet werden und entsprechende Bewusstseinsbildung erfolgen.

Grundsätzlich stellen wir allen Gemeinden Materialien zur Verfügung, sodass insbesondere über Gemeindezeitungen die Bürger und Bürgerinnen zu den lokalen Aktivitäten eingeladen werden. Im Sinne der Ausschreibungen hat die Stadt Steyr ihre Bereitschaft bekundet, alle höheren Schulen speziell zu der Aktion in Steyr einzuladen. Damit werden weit mehr als die geforderte Zahl von 200 Einladungen erfüllt.

Zu 6. Die Verwendung zusätzlicher Logos stellt kein Problem dar. Wir sind bereit, Logos auch in den von uns vorgesehenen Aktionen in der Klimastaffel zu verwenden.

Als Zusatzleistung bieten wir an, alle Aktivitäten und Medienberichte professionell zu dokumentieren. Weiters würden wir von uns im Rahmen der Klimastaffel vorgesehene Rahmenveranstaltungen zur Solarrally verknüpfen:

- 28. Juni: Podiumsdiskussion und Startschuss der Solarrally mit Landesrat Rudi Anschober in Steyr
- 28. Juni: Klimakultur-Abendveranstaltung zum Ausklang des 1. Solarrally-Tages

Kostenangebot:


Für die genannten Leistungen würden wir folgende Kosten verrechnen:

Ausgaben

Personalkosten		
Vorbereitung, Organisationstätigkeit (Kontaktaufnahme mit Gemeinden/Kooperationspartnern, Routenplanung, Programmerstellung, Koordination etc.)	12.150,-	Euro
Durchführung	2.700,-	Euro
Sachkosten		
Materialien (Plakate, Folder)	1.900,-	Euro
Veranstaltungskosten, Kosten Medienbeauftragung, Reisekosten	3.000,-	Euro
Gesamtsumme	19.750,-	Euro

Zahlungsmodalitäten: 50 % der Gesamtsumme nach Auftrag, 50 % der Gesamtsumme nach Abschluss. Die Abrechnung der geleisteten Arbeit erfolgt durch entsprechende Stundenbelege und Rechnungsnachweise.

Wir hoffen, dass es uns gelingen ist, Ihnen ein überzeugenden Konzept mit einer realistischen und zugleich ambitionierten Umsetzung darstellen zu können.


KLIMABÜNDNIS
OO/ST. ERZBERG
 Stadthausstr. 28/5, 4020 Linz
 Tel. 0332 / 77 26 52
Mag. Norbert Rainer / 77 69 70
 Klimabündnis OO

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
4021 Linz • Kärntnerstraße 10 - 12

Klimabündnis Österreich GmbH
Zweigniederlassung Oberösterreich
Südtirolerstraße 28/5
A-4020 Linz

Geschäftszeichen:
UAK-13033116-2010-Pey

Bearbeiterin: Mag. Dr. Reingard Peyrl
Tel: (+43 732) 77 20-14425
Fax: (+43 732) 77 20-214420
E-Mail: uak.post@ooe.gv.at

www.land-oberoesterreich.gv.at

Linz, 27. Mai 2010

Konzeption und Anbot "1. Oberösterreichische Solarrally 2010"

Auftragserteilung

Entsprechend Ihrem Anbot vom Mai 2010 übertragen wir Ihnen den Auftrag zur Organisation und Durchführung der ersten Oberösterreichischen Solarrally.

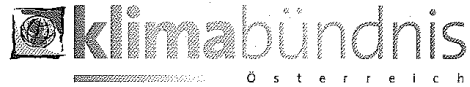
Der Auftrag baut auf folgenden Vorgaben auf:

1. Die Solarrally 2010 ist mit der Planung der Klimastaffel 2010 abzustimmen. Für Oberösterreich sind Montag, 28.6. (Steyr-Wels) und Dienstag, 29.6. (Wels-Mattighofen) vorgesehen.
2. Entlang der Strecke sind mindestens 5 Stationen in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden Aktionen zu planen.
3. Es sollen möglichst viele Kooperationspartner eingebunden werden, die sich mit e-Fahrzeugen während der Solarrally präsentieren bzw. die Tour mitfahren. Konzeptionen hierzu sind im Angebot zu präzisieren.
4. Die Aktion soll in den Medien präsent sein. Konzeptionen dazu sind im Angebot zu berücksichtigen.
5. Es sind zumindest 200 Personen zum Programm einzuladen.
6. Es sind die Logos der Oö. Akademie für Umwelt und Natur, des Programms REZIPE sowie des EU-Programms Central Europe bei allen Aktionen zu berücksichtigen. Details mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.

Ziele laut Anbot:

- Bewusstseinsbildung zum Thema Elektromobilität bei den Zielgruppen
- Vermittlung des Klimaschutz-Potentials von E-Mobilität im Hinblick auf Herstellung und Betrieb bzw. Antrieb der Fahrzeuge
- Steigerung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen im privaten und kommunalen Einsatzbereich
- Einsatz von E-Mobilität ausschließlich mit Antriebsenergie aus Erneuerbaren Energieträgern
- Änderungen im Konsum- und Mobilitätsverhalten der aktiven und passiven TeilnehmerInnen

DVR: 0069264

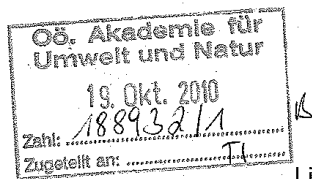


Regionalstelle Oberösterreich
Gemeinnützige Förderungs-
und Beratungs-GmbH
Südtirolerstraße 28/5
4020 Linz

Telefon +43/(0)732/772652
oberoesterreich@klimabuendnis.at
www.klimabuendnis.at

Firmenbuch-Nr. 130157h · HG Wien
UID-Nr. ATU 38519000
Kto BAWAG 46710-407444 · BLZ 14000

An die
Oö. Akademie für Umwelt und Natur
z.H. Herrn Andreas Drack
Kärntnerstraße 10-12
4021 Linz



Linz, 18. Oktober 2010

Rechnung Nr. 101061

„Projekt Solarrally 2010“


Für die Durchführung der Solarrally, welche am 28. und 29. Juni 2010 in Oberösterreich stattfand, dürfen wir die vereinbarten Kosten von Pauschal in der Höhe von

€ 19.750,- inkl. Mwst.

in Rechnung stellen.

Wir bitten um Überweisung des Rechnungsbetrages auf unser Konto (BAWAG 46710-407444, BLZ 14000) und bedanken uns für die gute Kooperation.

Mit klimafreundlichen Grüßen



Mag. Norbert Rainer
Klimabündnis OÖ

A-Kostenstelle	Auftrag:	Produktteil:
A145110	56E0BÜRGERO!	561214

Leistung/Lieferung

wird bestätigt: 19.10.2010

R. Peyr



The posters are arranged in a 2x3 grid, each featuring a sun icon and the 'REZIPE' logo. They promote various events related to the Solarrally:

- Poster 1 (Top Left):** '1. Ökostromfest der Solarrally' (1st Green Energy Festival of the Solarrally) on Friday, June 22, from 18:00 at Marktplatz Lembach. Highlights include a reception for participants, testing of e-cars, e-bikes, and e-scooters, and a film '100% grün'.
- Poster 2 (Top Middle):** '2. Ökostromfest der Solarrally' (2nd Green Energy Festival of the Solarrally) on Friday, June 22, from 14:00 to 18:00 at Stadtplatz Eferding. It features an e-mobility day with information, a 'sit-on' station, and a 'ride-on' station for e-bikes, e-cars, and e-scooters.
- Poster 3 (Top Right):** '3. Ökostromfest der Solarrally' (3rd Green Energy Festival of the Solarrally) on Saturday, June 24, from 10:00 to 13:30 at Nelmarkt/Mühlkreis.
- Poster 4 (Bottom Left):** '3. ZERO EMISSION FEST' (3rd Zero Emission Festival) on Saturday, June 24, from 10:15 at Umfahrungsplatz Schönau. It includes a test drive for e-cars and e-bikes, and a 'ride-on' station for e-cars and e-bikes.
- Poster 5 (Bottom Middle):** '4. Ökostromfest der Solarrally' (4th Green Energy Festival of the Solarrally) on Saturday, June 23, from 9:30 to 13:00 at Niederwaldkirchen. It features a 'ride-on' station for e-cars and e-bikes, and a 'sit-on' station for e-cars and e-bikes.
- Poster 6 (Bottom Right):** '4. Ökostromfest der Solarrally' (4th Green Energy Festival of the Solarrally) on Saturday, June 23, from 9:30 to 13:00 at Niederwaldkirchen. It features a 'ride-on' station for e-cars and e-bikes, and a 'sit-on' station for e-cars and e-bikes.



Klimastaffeln in Oberösterreich

Solarrally **KLIMA STAFFEL**

- Solarrally am 22.-24. Juni
- Klimastaffel am 27. Juni in Oberösterreich

The flyer includes a map of Upper Austria with a route for the climate teams and a list of participating municipalities: Amstetten, Gars, Kirchdorf, Krems, Linz, Marchtrenk, Ried, Traun, and Wels.



Klima Staffeln

Solarrally **KLIMA STAFFEL**

Staffeln am 27. Juni 2018

Solarrally **KLIMA STAFFEL**

Staffeln am 22.-24. Juni 2018

Ort	Staffel	Startzeit	Endzeit	Weg
Amstetten	1	10:00	12:00	Amstetten - Gars
Gars	2	10:00	12:00	Gars - Kirchdorf
Kirchdorf	3	10:00	12:00	Kirchdorf - Krems
Krems	4	10:00	12:00	Krems - Linz
Linz	5	10:00	12:00	Linz - Marchtrenk
Marchtrenk	6	10:00	12:00	Marchtrenk - Ried
Ried	7	10:00	12:00	Ried - Traun
Traun	8	10:00	12:00	Traun - Wels
Wels	9	10:00	12:00	Wels - Amstetten

Press releases:
ANSCHÖBER: Mit der Solarrallye-mobil durch Oberösterreich
Klimabündnis und Land OÖ laden von 22. bis 24. Juni zum Mitfahren ein

Von 22. bis 24. Juni steht bei der oberösterreichischen Solarrallye die Elektromobilität im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit. Das Klimabündnis Oberösterreich organisiert im Auftrag des Umweltressorts des Landes das im Rahmen von REZIPE geförderte EU-Projekt. Die teilnehmenden Gemeinden entlang der Rally-Strecke zeigen mit Leistungsschauen und verschiedenen Aktivitäten, dass E-Mobilität auf dem Weg ist zu einem festen Bestandteil in der privaten Mobilität. Der Termin der Tour in diesem Jahr ist speziell auf Pendlerinnen und Pendler abgestimmt. Damit können dieser wichtigen Zielgruppe die Vorzüge der Elektromobilität – auch in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln – einfach und direkt näher gebracht werden. Im Zuge der Solarrallye 2012 werden die Regionen Eferding, Donau-Böhmerwald, Hansbergland, Urfahr-West und Freistadt e-mobil durchquert.

E-Mobilität als CO₂-sparender Zubringer zu Öffis

"Gerade für kürzere Distanzen, insbesondere auch als Zubringer zu öffentlichen Verkehrsmitteln, hat die Elektromobilität große Vorteile", betont Mag. Norbert Rainer vom Klimabündnis OÖ. Besonders ländliche Gemeinden profitieren davon, wenn Elektromobilität gezielt mit öffentlichem Verkehr kombiniert wird. Hier bietet das Mobitipp Perg Auskunft für die persönliche Fahrtgestaltung im Mühlviertler Raum. Für die Elektromobilität spricht auch die Tatsache, dass der Großteil der täglich gefahrenen Distanzen leicht mit einem Elektrofahrzeug bewältigt werden kann. Der Klimaschutzbeauftragte des Landes OÖ, DI Andreas Drack, betont weitere Vorzüge der E-Mobilität: "Bei Verwendung von erneuerbaren Energien, wie im Projekt REZIPE vorgesehen, leistet E-Mobilität einen wichtigen Beitrag zur Reduktion von CO₂-Emissionen." Umwelt-Landesrat Rudi Anschöber: "Der Elektromobilität gehört die Zukunft – sie bringt mehr Effizienz, Kostenstabilität, Klimaschutz und Unabhängigkeit vom Öl. Daher muss sie in jeder Form – als öffentliche Verkehrsmittel und private Elektromobilität – rasch ausgebaut werden und mit Sonnenstrom betrieben werden. Dafür wirbt die Solarrallye – sie bringt die Zukunft der Mobilität nach Oberösterreich."


E-Fahrzeuge selbst testen

Die Energie AG und Unternehmen wie das Autohaus Sonnleitner aus Linz- Urfahr, Moving Power aus Mauthausen und EF 24 aus Eferding stellen für die gesamte Solarrallye E-Cars und Motorräder zum Testen zur Verfügung. Wer selbst ein E-Fahrzeug testen möchte, kann sich beim Klimabündnis OÖ anmelden. Bei der Solarrallye oder bei einzelnen Staffellaabschnitten dürfen alle mitfahren, die klimafreundlich unterwegs sind. "Besonders freuen wir uns natürlich über Elektrofahrzeuge", lädt Mag. Norbert Rainer alle zur Teilnahme ein, die bereits e-mobil unterwegs sind. Fixstarter ist zum Beispiel wieder Walter Wimmer aus Schlößberg, der mit seinem Tesla Roadster zeigen wird, dass E-Mobilität und sportliche Fahrweise keine Gegensätze sind.

Gemeinden sind mit vollem E-lan dabei

Bei jeder Station der Solarrallye gibt es neben interessanter Information über E-Mobilität und Testmöglichkeit auch ein unterhaltsames Programm, Gewinnspiele und „Klimaschutz zum Essen“ von regionalen Anbieterinnen und Anbietern. Die Solarrallye 2012 startet in Eferding. Am 22. Juni von 14.00 bis 17.00 Uhr können Elektrofahrzeuge wie Segways, Scooter und Autos getestet werden. Helme und (Moped)-Führerschein bitte mitnehmen.

Danach führt der Streckenverlauf nach Lembach im Mühlkreis, wo der erste Tag der Rallye mit einer Abendveranstaltung beschlossen wird. Am 23. Juni ab 9.30 Uhr lädt die Gemeinde Niederwaldkirchen zur Eröffnung ihrer neuen 60 kWp Photovoltaikanlage mit LAbg. Ulrike Schwarz, zur Ausstellung rund um energiesparende Technik, E-Mobilität und zum Testen von Elektrofahrzeugen ein. Die Fahrt geht weiter durch das malerische „Hansbergland“ nach St. Peter am Wimberg, Haslach und St. Johann am Wimberg. Den Abschluss dieses Tages bildet Ottensheim ab 18.00 Uhr mit einer Abendveranstaltung.

Am Sonntag den 24. Juni startet die Rallye mit der Fahrt von Ottensheim nach Neumarkt im Mühlkreis, wo die neue PV-Anlage im Rahmen des HELIOS- Bürger/innenbeteiligungsmodells eröffnet wird. Dazu gibt es Elektrofahrzeuge zum Testen und kulinarische Schmankerl. Den Abschluss der Rallye bildet Schönau im Mühlkreis.

Infos zur Solarrallye und Anmeldung für Testfahrt:

Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz
 Ansprechpartner: Klaus Grininger, Tel.: (+43 732) 772652-17
 E-Mail: klaus.grininger@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at

Journalistinnen und Journalisten haben in diesem Rahmen die Chance, selbst E-Cars zu testen. Anmeldung beim Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz; Ansprechpartner: Klaus Grininger, Tel.: (+43 732) 772652-17, E-Mail: klaus.grininger@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at.

*Bildtext: Solarrallye 2011- E-Autokolonne am Linzer Hauptplatz
 Quelle: Klimabündnis OÖ (Abdruck honorarfrei)*

Die Zukunft unseres Verkehrs in OÖ: vom 22. bis 24. Juni 2012 fährt die Solarrally durchs ganze Land

Das Klimabündnis OÖ organisiert die Solarrally im Auftrag von Umwelt-Landesrat Rudi Anschöber und zieht mit einer e-mobilen Karawane durch die Regionen Eferding, Donau-Böhmerwald, Hansbergland, Urfahr-West und Freistadt. Bei der dritten Auflage der "Rally" (engl. "Zusammenkunft") stellen die teilnehmenden Gemeinden wieder ein abwechslungsreiches Programm auf die Beine. So kann man vor Ort E-Fahrzeuge auf zwei und vier Rädern testen, Erfahrungsberichte von Fahrzeugbesitzerinnen und -besitzern einholen oder einfach bei der Tour mitfahren. Interessierte mit e-mobilen Fahrzeugen sind herzlich willkommen. Die Solarrally als Teil des EU-Projekts REZIPE will E-Mobilität als echte Alternative zur herkömmlichen fossilen Mobilität in unserem Bundesland bekannter machen und seine Vorzüge der Bevölkerung näherbringen.

Für jedes Bedürfnis das richtige E-Fahrzeug

Zwei Drittel aller Alltagswege in Österreich sind kürzer als 10 Kilometer, besagen Studienergebnisse des VCÖ. Nur 6 Prozent entfallen auf Distanzen über 50 Kilometer, was für die Reichweiten der meisten Elektromobile mit über 100 Kilometern pro Batterieladung kein Problem darstellt. „Gerade für die ersten und letzten Kilometer sind E-Räder und E-Autos als Zubringer zu öffentlichen Verkehrsmitteln ideal“, betont Mag. Norbert Rainer vom Klimabündnis OÖ, „sie helfen dabei, den täglichen 'Modal Split', die Verteilung des persönlichen Fahrtweges auf mehrere Fortbewegungsmittel, umweltfreundlicher und günstiger zu gestalten.“ Wie man seine eigene Fahrstrecke in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln am besten zusammenstellt, lässt sich am Stand der Mühlviertler Nahverkehrsinfo, beim Mobitipp Perg, erfahren, das bei allen Mühlviertler Stationen vor Ort sein wird. Auf unterschiedliche Bedürfnisse zugeschnitten sind auch die vorgestellten E-Fahrzeuge: Vom wendigen Stadtauto Twizy 80 vom Autohaus Sonnleitner, Urfahr, über den günstigen Baoya der Firma EF 24 aus Eferding, dem Motorrad Enerbia der Firma Moving Power aus Mauthausen bis zum kW-starken E-Boliden Tesla Roadster von Walter Wimmer aus Schlüßberg findet sich für jeden individuellen Bedarf das richtige Gefährt. Die Energie AG stellt in Eferding gleich einen ganzen e-mobilen Fuhrpark vor, von Segways, über Rädern zu Autos.

E-Fahrrad bewährt sich im hügeligen Mühlviertel

E-Mobilität ist in den letzten Jahren besonders im Segment Fahrrad gewachsen. Gerade für die typische Hügelandschaft des Mühlviertels stellt eine leichte motorische Unterstützung eine enorme Erleichterung dar. Wenn Steigungen bequemer überwunden werden können, steigt auch die Bereitschaft des Einzelnen, das Rad als tägliches Fortbewegungsmittel zu nutzen und vom Auto auf den Drahtesel umzustiegen. Damit tut man nicht nur der Umwelt, sondern auch seinem eigenen Wohlbefinden etwas Gutes, wenn man die nötige Portion Sport gleich mit in den Tagesablauf integriert. Am 22. Juni wird bei der ersten Solarrally-Station in Eferding der oberösterreichische Hauptpreis der österreichweiten Aktion "Radelt zur Arbeit" vergeben, ein Preis, der die klimafreundliche Anfahrt zur Arbeit würdigt. Die Gemeinde Lembach eröffnet neben einer Elektrotankstelle auch eine Radverleihstation.

E-Mobilität in Kombination mit erneuerbaren Energieträgern

Neben der Mobilität stellen einige Gemeinden wie Niederwaldkirchen und Neumarkt im Mühlkreis das Thema Photovoltaik in den Mittelpunkt: LAbg. Ulrike Schwarz eröffnet die neue 60-kWp-Photovoltaikanlage in Niederwaldkirchen, während Neumarkt im Mühlkreis seine als HELIOS-Bürgerbeteiligungsmodell geführte Anlage erstmals vorstellt. "Elektromobilität mit erneuerbarer Energie wie Solarstrom zu kombinieren ist zukunftsweisend und leistet einen wichtigen Beitrag zur Reduktion von CO₂-Emissionen", betont der Klimaschutzbeauftragte des Landes OÖ, DI Andreas Drack.

Klimaschutz genießen mit regionaler und biologischer Verpflegung

Mit der Solarrally 2012 enden auch die heurigen Klimagenusswochen, eine gemeinsame Aktion vom Klimabündnis OÖ und dem Umweltressort des Landes. Genussvoll Klima schützen kann man auch beim Essen. Alle teilnehmenden Orte der Solarrally bieten regionale und biologische Verpflegung an. Wer zudem E-Mobilität mit gutem Essen und Brauchtum verbinden will, ist beim Trachtensonntag der Gemeinde Schönau im Mühlkreis herzlich willkommen.

Informationen zu den einzelnen Stationen finden sich unter www.klimabuendnis.at.



Infos zur Solarrally und Anmeldung für Testfahrt:
Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz
Ansprechpartner: Klaus Grininger, Tel.: (+43 732) 772652-21
Mobilnummer während der Solarrally: +43 676 6590356
E-Mail: klaus.grininger@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at

Journalistinnen und Journalisten haben in diesem Rahmen die Chance, selbst E-Cars zu testen. Anmeldung beim Klimabündnis OÖ, Südtirolerstraße 28/5, 4020 Linz; Ansprechpartner: Klaus Grininger, Tel.: (+43 732) 772652-21, E-Mail: klaus.grininger@klimabuendnis.at, Web: www.klimabuendnis.at.

Bildtext: Solarrally 2011 Wels

Quelle: Klimabündnis OÖ (Abdruck honorarfrei)

Bildtext: Energiegeladen durchs Land radeln

Quelle: Verein Zero Emission (Abdruck honorarfrei)

E-Mobil durchs Mühlviertel - Das war die Solarrally 2012

Das Klimabündnis OÖ hat bei der von 22. bis 24. Juni im Auftrag des Umweltressorts des Landes organisierten Solarrally mit seiner e-mobilen Karawane wieder für viel Aufsehen gesorgt, denn eine nahezu lautlose Kolonne von 13 Autos ist ein seltenes Ereignis. Neben dem kW-starken Tesla, dem Opel Ampera, E-Motorradrädern, dem Renault Twizy und anderen fuhrn auch Privatpersonen mit ihren eigenen E-Autos und E-Rollern die kurvenreiche Strecke durch das Mühlviertel mit. Sie konnten den zahlreichen Besucherinnen und Besuchern bei den Stationen Informationen aus erster Hand zum praktischen Einsatz von E-Mobilität geben. „Veranstaltungen wie die Solarrally bringen das Thema E-Mobilität in Verbindung mit erneuerbarer Energie zu den Menschen, was ganz im Sinne vom EU-Programm REZIPE ist, das die Solarrally als Projekt unterstützt. Trotz hochsommerlicher Temperaturen haben viele Interessierte ihren Badeausflug zu Gunsten der Solarrally verschoben. Sie testeten lieber elektrobetriebene Räder sowie Autos und Scooter“, freut sich DI Andreas Drack, Klimaschutzbeauftragter beim Umweltressort des Landes OÖ. Dies ging so weit, dass am Samstag in Lembach die Akkus der Autos vom fleißigen Probefahren beinahe leer waren.

„E-Mobilität ist die umweltfreundliche Alternative zur fossilen Mobilität und macht angesichts der in Österreich hauptsächlich gefahrenen Kurzstrecken absolut Sinn“, ist Mag. Norbert Rainer, Regionalstellenleiter vom Klimabündnis OÖ, überzeugt. Er betont die große Chance für die Bevölkerung und das Klima, die „ersten und letzten Kilometer zu den Öffis“ umweltfreundlich mit E-Mobilität zu gestalten. Dabei spare man fossile Energie und Geld. Die beiden Vertreterinnen der Mühlviertler Nahverkehrsinfo, dem Mobitipp Perg, Johanna Stockinger und Bettina Kern freuten sich über das große Interesse der Besucherinnen und Besucher, die an ihrem Stand Infos zu ihrem persönlichen Fahrtweg einholten.

„Eine Rally wie diese lebt vom Engagement der Gemeinden und der privaten Unterstützerinnen und Unterstützer. Ich möchte mich für die engagierte Arbeit der Gemeinden entlang der Rallystrecke bedanken, denen der Klimaschutz ein Anliegen ist. E-Mobilität wurde in den letzten Tagen auch klar mit alternativen Energieformen verbunden, zum Beispiel durch die Eröffnung neuer PV-Anlagen. Ein Dank gebührt zudem allen Firmen, die an der Rally teilgenommen oder Autos zur Verfügung gestellt haben“, zieht Norbert Rainer eine positive Bilanz über das vergangene Wochenende und freut sich auf eine neue Solarrally gemeinsam mit Bayern, im nächsten Jahr. Auf www.klimabuendnis.at sind alle Partner aufgelistet, die die Solarrally mit Fahrzeugen etc. unterstützt haben.

Zu den Bildern:

Quelle: Klimabündnis, Abdruck honorarfrei

Fotos:

- Kilowatt geballt- Tesla in Schönau im Mühlkreis
- Die E- Autos werden nach der Ankunft wieder aufgeladen
- E-Räder bereit zum Testen

7 DEMONSTRATION LJUBLJANA

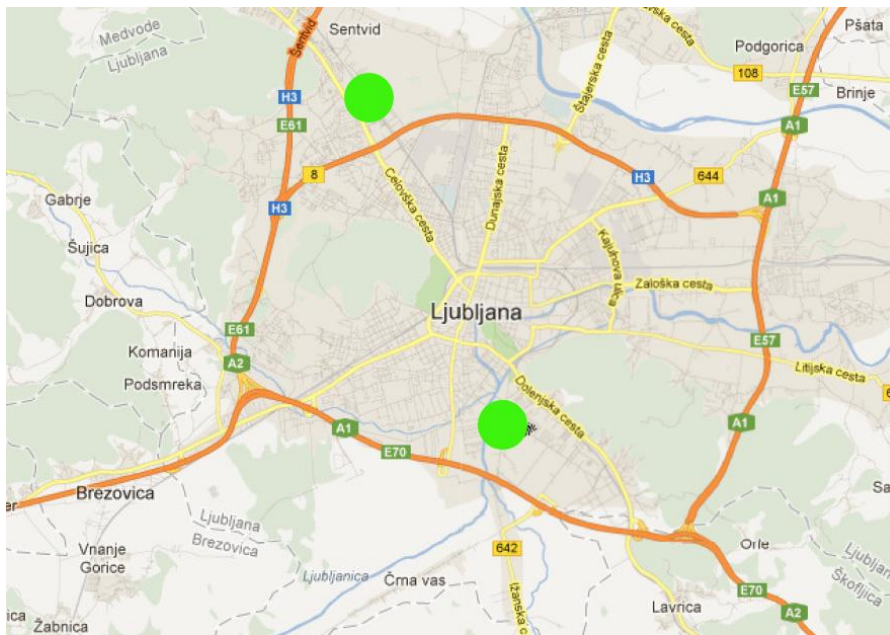
7.1 Introduction

The launch of a rental system in Ljubljana is consisting of 9 e-bikes and one car. It is powered by PV panels and two recharging stations are fully operational. **The pilot was completed in April 2013 and now everything is working well and available for public testing.** The only required improvement in the spring 2013 is mobile PV station and one more recharging station.



Scooter recharging at Hribitec REZIPE recharging station. It works with WI-FI transponders. The PV plant is also completed.





The two yellow dots represent the locations of the first two recharging stations positioned in front of Hribitec and Adel. Hribitec is involved in electric bike sales and development and Adel is a distributor of car parts and focused also to electric cars.

One recharging station is very close to Ljubljana center and the other is in one of the more industrial parts of the city. The location for the third recharging station is foreseen at Elaphe laboratory. It will be installed in spring 2013.

Currently all 9 electric bikes are available for renting at Hribitec. Most of them are now new and only a few old owned by Elaphe. The electric car will be in full operation for renting.




The REZIPE recharging stations are installed at Hribitec, Adel and one will be at Elaphe laboratory. All this was accomplished despite the fact of extremely long delay of payments.

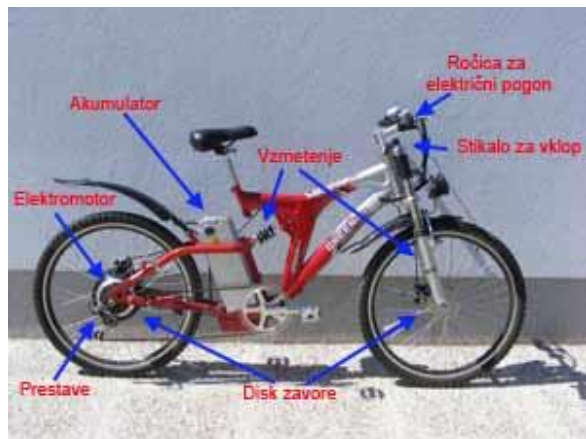
Scientific analysis has shown that it is best to build a photovoltaic plant and recharging station as separated systems, both connected to the grid. This reduces the need for high power and optimizes the use of energy. The analysis has also shown that even if using grid electricity, the reduction of emissions are in the range of 80% of full emission reduction potential. The reason is the superior efficiency of EVs and only slight improvement in emissions when using PV instead of grid electricity.

From the experience with past projects all activities regarding test drives of EVs at a closed area went well. On the other hand, free rental of EVs for a longer time frame have often resulted in damage on EVs. The challenge will be how to make sure vehicles to stay in good condition without too much damage.

Experiences with the pilot implementation will help with preparing new policies and action plans for sustainable transportation such as tax reduction and subsidies for EVs. Initiating the process of building public infrastructure is one of the goals to be achieved through this pilot.

7.2 E-vehicle

Model	e-bikes with Li-ion batteries and e-car also with Li-batteries
Type of vehicle	9 e-bikes and 1 e-car
Quantity	9 e-bikes and 1 e-car
Pictures	<p>These are some of the e-bikes in testing:</p>   



The e-car in testing:





It works well also in winter conditions...

And here are the photos off he bikes used for renting:



All the bikes are properly marked with the CE logo.











Other two bikes (numbers 2 and 6 were out lend for renting at the time of photo. Sometimes, if there were not enough bikes from REZIPE available, also other bikes were allowed to be rented in order o make the project more efficient and successful.

7.2.1 Technical Details

Regulatory Requirements	Safety features: no special needs
Chassis	Payload / Steering and breaking performance / Tires: front and rear wheel brake, 24" tires
Vehicle Characteristics	Dimension / Weight / Seating capacity Weight under 25 kg (e-bike without suspension) Weight under 33 kg (e-bike with suspension)
Drive System	Transmission Direct drive on the rear or front wheel. Geared or gearless brushless electric motor.
Vehicle Performance	Acceleration / Top speed / Autonomy 25km/h
Battery	Type / Characteristics / Modules / Maintenance Lithium 24 or 36V, 8 or 10 Ah
Electrical	Electrical safety / Isolation / Battery disconnect / Charging Smart chargers

7.2.2 Selection Process

Procurement Method	Obtaining three offers and selecting the best one.
Selection and Award Criteria	Price and technical characteristics with full service included.
Number of offers	The goal is to obtain at least three offers, usually we got four to make sure.
Evaluation Committee	Local experts, internal experts.
Contracted Company	Hribitec for e-bikes and Metron institute for e-car.

7.2.3 Contract Conditions

Type of Contract	Purchase for the rent and maintenance.
Duration	2 years.
Insurance	Fully insured
Taxes	No tax reduction expected. 20% VAT.
Maintenance and Assistance	Has to be fully covered for maintenance issues. Other damage has to be paid out of deposit of a person renting a vehicle.

7.2.4 Tendering documents

The vehicles were purchased in Slovenia, so this is available only in Slovene language.

The draft contract for borrowing the vehicles (the main one and one for the ECOmeet event):



Dogovor za izposojlo električnega kolesa

Spodaj podpisani _____ (v nadaljevanju najemnik električnega vozila) izjavljam, da sem si dne _____ pri _____ (v nadaljevanju izposojevalec) v okviru projekta REZIPE izposodil električno vozilo vrste _____ in da ga bom vrnil v nepoškodovanem stanju najkasneje do _____.

Zavedam se, da kolo uporabljam na lastno odgovornost.

Za okvare, ki so predmet splošne garancije ne prevzemam odgovornosti, za ostale okvare iz malomarnosti ali nepazljivosti pa prevzemam odgovornost.

Izposoja do navedenega datuma brezplačna, za izposojlo pa sem pustil kavčijo v višini _____ EUR.

Identificiral sem se z osebnim dokumentom, katerega sliko dovolim izposojevalcu shraniti za evidenco.

Ob vrnitvi kolesa bom oddal tudi izpolnjen vprašalnik, ki mi ga je posredoval izposojevalec.

Izposojevalec

Najemnik električnega vozila

V Ljubljani, ____ . ____ 2013

1



Dogovor za izposojlo električnega vozila

Spodaj podpisani _____ (v nadaljevanju najemnik električnega vozila) izjavljam, da sem si dne _____15.VI.2013 na dogodku ECOmeet pri _____ (v nadaljevanju izposojevalec) v okviru projekta REZIPE izposodil električno vozilo vrste _____ in da ga bom vrnil v nepoškodovanem stanju najkasneje v petnajstih minutah.

Zavedam se, da kolo uporabljam na lastno odgovornost.

Za okvare, ki so predmet splošne garancije ne prevzemam odgovornosti, za ostale okvare iz malomarnosti ali nepazljivosti pa prevzemam odgovornost.

Identificiral sem se z osebnim dokumentom, katerega sliko dovolim izposojevalcu shraniti za evidenco.

Ob vrnitvi električnega vozila bom oddal tudi izpolnjen vprašalnik, ki mi ga je posredoval izposojevalec.

Izposojevalec

Najemnik električnega vozila

V Ljubljani, 15. junij 2013

1

The documents for asking for offers are presented on the next pages:



Gašper Hribšek s.p.
Ižanska cesta 151
1000 Ljubljana

Povpraševanje za izposajo električnih koles

Vsebinski opis:

Podjetje Elaphe išče ponudnika za električna kolesa za izposajo v okviru evropskega projekta REZIPE.

- Željene tehnične lastnosti: Litij ionski akumulator z napetostjo 36V in kapaciteto vsaj 10Ah.
- Pripadajoči polnilec z izhodom na običajno Šuko 220V vtičnico, čas polnjenja manjši od 6 ur.
- Poleg koles je v ponudbo vključena tudi možnost hranjenja koles ki so za izposajo, komunikacija z uporabniki, organiziranje izposoje koles na eni lokaciji po izbiri in predlogu ponudnika, polnjenje morebitnih napolnjenih koles ter pripadajoča manjša popravila koles.
- Kolesa morajo biti v času izposoje opremljena z jasnim napisom in logotipom projekta REZIPE
- Čas namenjen koles v izposajo: vsaj 2 leti.

Kolesa vseskozi ostanejo v lasti ponudnika. Po preteku časa namenjenega za izposajo, nima ponudnik nobenih obveznosti več.

Tekom izvajanja izposoj ponudnik poskrbi za distribucijo anket in morebitno poročanje o izvajanju aktivnosti.

Elaphe zagotovi potrebne osnutke pogodb na osnovi katerih ponudnik izposoja električna kolesa. Električna kolesa se uporabnikom izposoja za časovna obdobja od 2 do 14 dni, odvisno od števila čakajočih uporabnikov.

Za začetek v maju 2012 iščemo ponudbo za tri do devet električnih kolesa. Lahko so identična, še boljše pa je, če so različna, da se pridobi izkušnje z različnimi kolesi.

Želeni plačilni pogoji so ena tretjina takoj, ena tretjina po šestih mesecih in ena tretjina po enem letu. Po potrebi smo odprti tudi do drugačnih predlogov.

Prosimo za odgovor na gorazd@elaphe-ev.com v enem tednu. V kolikor odgovora ne prejmemo bomo predvidevali, da za to konkretno povpraševanje nimate interesa. Tudi v primeru, da za to konkretno zadevo nimate interesa bomo veseli vašega odgovora.

Mag. Gorazd Lampič,
direktor
Elaphe d.o.o.

Ljubljana, Slovenia, 19. April 2012



Modri val d.o.o.
Železniška cesta 15c
Ankaran

Povpraševanje za izposajo električnih koles

Vsebinski opis:

Podjetje Elaphe išče ponudnika za električna kolesa za izposajo v okviru evropskega projekta REZIPE.

- Željene tehnične lastnosti: Litij ionski akumulator z napetostjo 36V in kapaciteto vsaj 10Ah.
- Pripadajoči polnilec z izhodom na običajno Šuko 220V vtičnico, čas polnjenja manjši od 6 ur.
- Poleg koles je v ponudbo vključena tudi možnost hranjenja koles ki so za izposajo, komunikacija z uporabniki, organiziranje izposoje koles na eni lokaciji po izbiri in predlogu ponudnika, polnjenje morebitnih napolnjenih koles ter pripadajoča manjša popravila koles.
- Kolesa morajo biti v času izposoje opremljena z jasnim napisom in logotipom projekta REZIPE
- Čas namenjen koles v izposajo: vsaj 2 leti.

Kolesa vseskozi ostanejo v lasti ponudnika. Po preteku časa namenjenega za izposajo, nima ponudnik nobenih obveznosti več.

Tekom izvajanja izposoj ponudnik poskrbi za distribucijo anket in morebitno poročanje o izvajanju aktivnosti.

Elaphe zagotovi potrebne osnutke pogodb na osnovi katerih ponudnik izposoja električna kolesa. Električna kolesa se uporabnikom izposoja za časovna obdobja od 2 do 14 dni, odvisno od števila čakajočih uporabnikov.

Za začetek v maju 2012 iščemo ponudbo za tri do devet električnih koles. Lahko so identična, še boljše pa je, če so različna, da se pridobi izkušnje z različnimi kolesi.

Želeni plačilni pogoji so ena tretjina takoj, ena tretjina po šestih mesecih in ena tretjina po enem letu. Po potrebi smo odprti tudi do drugačnih predlogov.

Prosimo za odgovor na gorazd@elaphe-ev.com v enem tednu. V kolikor odgovora ne prejmemo bomo predvidevali, da za to konkretno povpraševanje nimate interesa. Tudi v primeru, da za to konkretno zadevo nimate interesa bomo veseli vašega odgovora.

Mag. Gorazd Lampič,
direktor
Elaphe d.o.o.

Ljubljana, Slovenia, 19. April 2012



Smart Elektro, Pamp d.o.o.
Na griču 17,
1000 Ljubljana

Povpraševanje za izposajo električnih koles

Vsebinski opis:

Podjetje Elaphe išče ponudnika za električna kolesa za izposajo v okviru evropskega projekta REZIPE.

- Željene tehnične lastnosti: Litij ionski akumulator z napetostjo 36V in kapaciteto vsaj 10Ah.
- Pripadajoči polnilec z izhodom na običajno Šuko 220V vtičnico, čas polnjenja manjši od 6 ur.
- Poleg koles je v ponudbo vključena tudi možnost hranjenja koles ki so za izposajo, komunikacija z uporabniki, organiziranje izposoje koles na eni lokaciji po izbiri in predlogu ponudnika, polnjenje morebitnih nenapolnjenih koles ter pripadajoča manjša popravila koles.
- Kolesa morajo biti v času izposoje opremljena z jasnim napisom in logotipom projekta REZIPE
- Čas namenjen koles v izposajo: vsaj 2 leti.

Kolesa vseskozi ostanejo v lasti ponudnika. Po preteku časa namenjenega za izposajo, nima ponudnik nobenih obveznosti več.

Tekom izvajanja izposoj ponudnik poskrbi za distribucijo anket in morebitno poročanje o izvajanju aktivnosti.

Elaphe zagotovi potrebne osnutke pogodb na osnovi katerih ponudnik izposoja električna kolesa. Električna kolesa se uporabnikom izposoja za časovna obdobja od 2 do 14 dni, odvisno od števila čakajočih uporabnikov.

Za začetek v maju 2012 iščemo ponudbo za tri do devet električnih koles. Lahko so identična, še bolje pa je, če so različna, da se pridobi izkušnje z različnimi kolesi.

Želeni plačilni pogoji so ena tretjina takoj, ena tretjina po šestih mesecih in ena tretjina po enem letu. Po potrebi smo odprti tudi do drugačnih predlogov.

Prosimo za odgovor na gorazd@elaphe-ev.com v enem tednu. V kolikor odgovora ne prejmemo bomo predvidevali, da za to konkretno povpraševanje nimate interesa. Tudi v primeru, da za to konkretno zadevo nimate interesa bomo veseli vašega odgovora.


Mag. Gorazd Lampič,
direktor
Elaphe d.o.o.

Ljubljana, Slovenia, 19. April 2012

Among the three options, Hribitec was selected due to the best offer.

The offer for three bikes is presented. The price was really good and it includes all service.

REZIPE



**ELAPHE
PODJETJE ZA RAZVOJ IN
PRODAJO ELEKTRIČNIH VOZIL
TER ENERGIJSKIH VIROV D.O.O.
TESLOVA ULICA 30**

1000 LJUBLJANA

ID št. za DDV: SI68995792

**HRIBITEC, TRGOVINA, NAPISI IN
VZDRŽEVANJE MOTORNIH VOZIL**
Gašper Hribšek S.P. Ižanska c. 151
gsm: 040 43 70 77
mail: hribitec@amis.net
www.hribitec.com
www.elektrickakolesa.si
Račun številka: 2012-00026

Ljubljana, dne 13.05.2012
Datum zapadlosti: 21.05.2012
Datum opr. stor./dobave: 13.05.2012
Veza na ponudbo: 2012-00017

TRR: SI56 0205 8025 7752 513
Sklic: 00 2012-00026

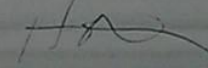
Poz.	Vrsta blaga - storitev	Kol.	EM	Cena brez DDV	R %	Vrednost brez DDV
1.	Električno kolo Holland pedelec Podatki: 36V, 250W, 10Ah Tri (3) električna kolesa, 36V Li-ion, skladna s tehničnimi zahtevami v povpraševanju "Povpraševanje za izposajo električnih koles" in s pripadajočimi polnilci. Hranjenje koles za izposajo, komunikacija z uporabniki ter deljenje anket o zadovoljstvu in izkušnjah, organiziranje izposoje koles na lokaciji na Ižanski cesti, polnjenje morebitnih napolnjenih koles ter pripadajoča manjša popravila koles. Namembnost za izposajo za čas trajanja dveh let.	3	kos	550,00	0	1.650,00
2.	Opremljenost koles z jasnim napisom in logotipom projekta REZIPE.	1	kos	20,00	0	20,00
Za plačilo EUR:						1.670,00
Prejeto plačilo:						1.670,00
Ostane za plačilo:						0,00

D za DDV: SI49157124

Blago ostaja naša last do celotnega plačila računa. V primeru upravičene reklamacije izdelka priznamo vrednost kupljenega artikla in ne krijemo morebitne povzročene škode, ki bi lahko nastala oziroma stroška storitve.

Se zahvalujemo za zaupanje!

Gašper Hribšek s.p.



In order to make project even more efficient part of the bikes were still given go use by Elaphe free of charge for REZIPE project rental scheme.

7.3 Operating Model

7.3.1 E-Charging Station

The user needs a WI-FI transponder which is required for activation. The user approaches the station with it and the plug is turned on.

Then the recharging can take place and after it is completed the FO-FI transponder is used to switch it off.

The system is made in such a way that the system operator can upload credit to the card and then it is deducted as it is defined in the system based on the use of electric energy.

Technical Specifications

This is the text sent to four companies and the one below was selected with the best solution:

Plus Marine Srl
Via Braccasca 80
48124 San Michele (Ravenna)
Italia

Searching for offer for electric vehicle recharging station
Basic recharging station description

- Advanced EV recharging station for all EV types.
- If mounting on building wall is possible, this is a preferable solution. If it is not possible the pillar solution is acceptable.
- Four plugs per each recharging stations are required. Three of them are typical 16A „Schuko“ 220V EU plugs, one is triphase 32A 380V plug.
- IP55 or IP67 environmental protection.
- A display with recharging station status.
- **Wireless sensor activation and identification required.** When no EV is charging, the plug has to be inactive for safety reasons!
- Activation is done trough external identification with WI-FI key where also the credit for electricity payment can be defined. We can call it a “WI-FI EV identification and recharging debit card” (or key).
- Data about the charging is stored on the charging station and it includes: beginning of the recharging time, end time, chraging current. The data can be uploaded by the WI-FI system on laptop approaching the recharging station.

In addition, hardware and software is required for exchange of information with “WI-FI EV identification and recharging debit card”

Location

Located at Hribitec company and Adel company

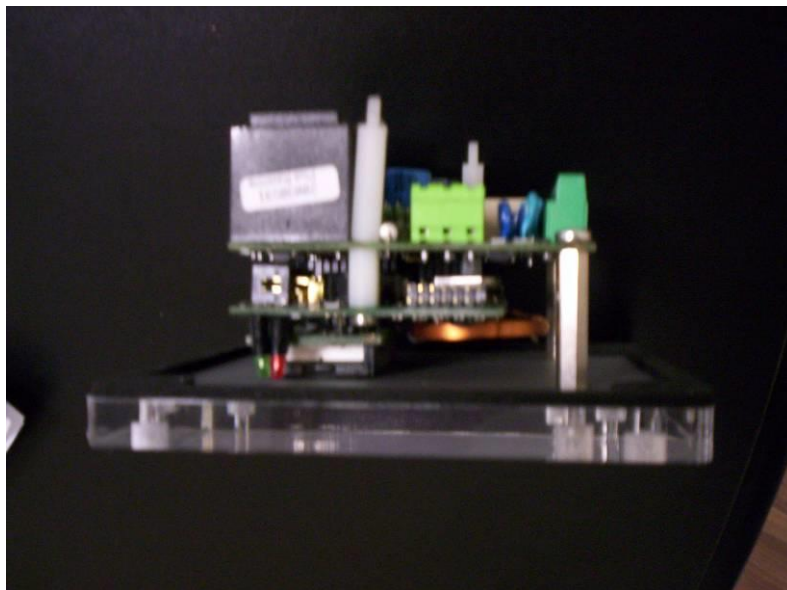
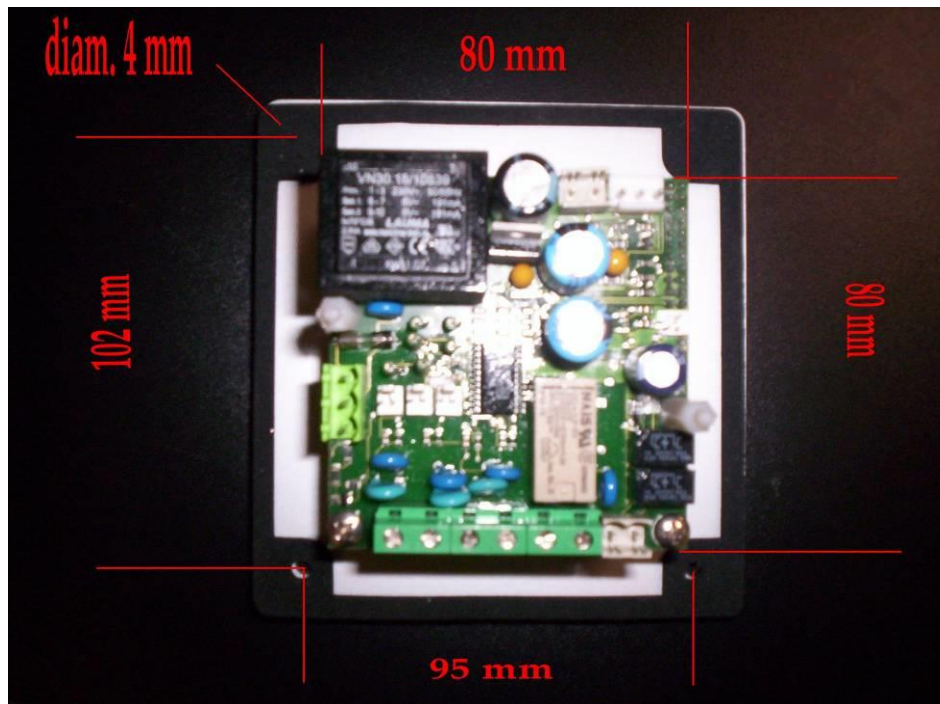
Pictures

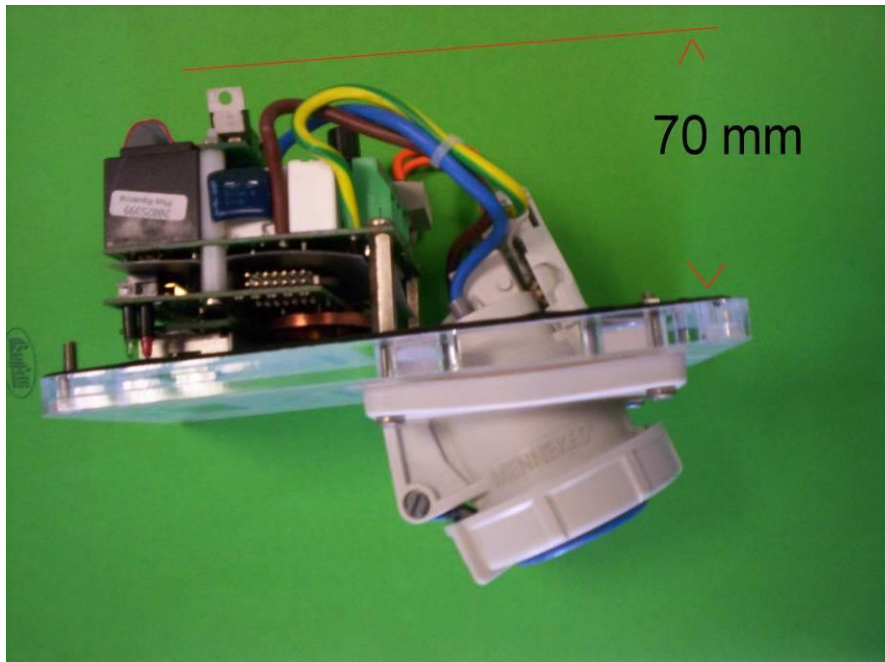


The software for WI-FI key programming

The core of the recharging stations







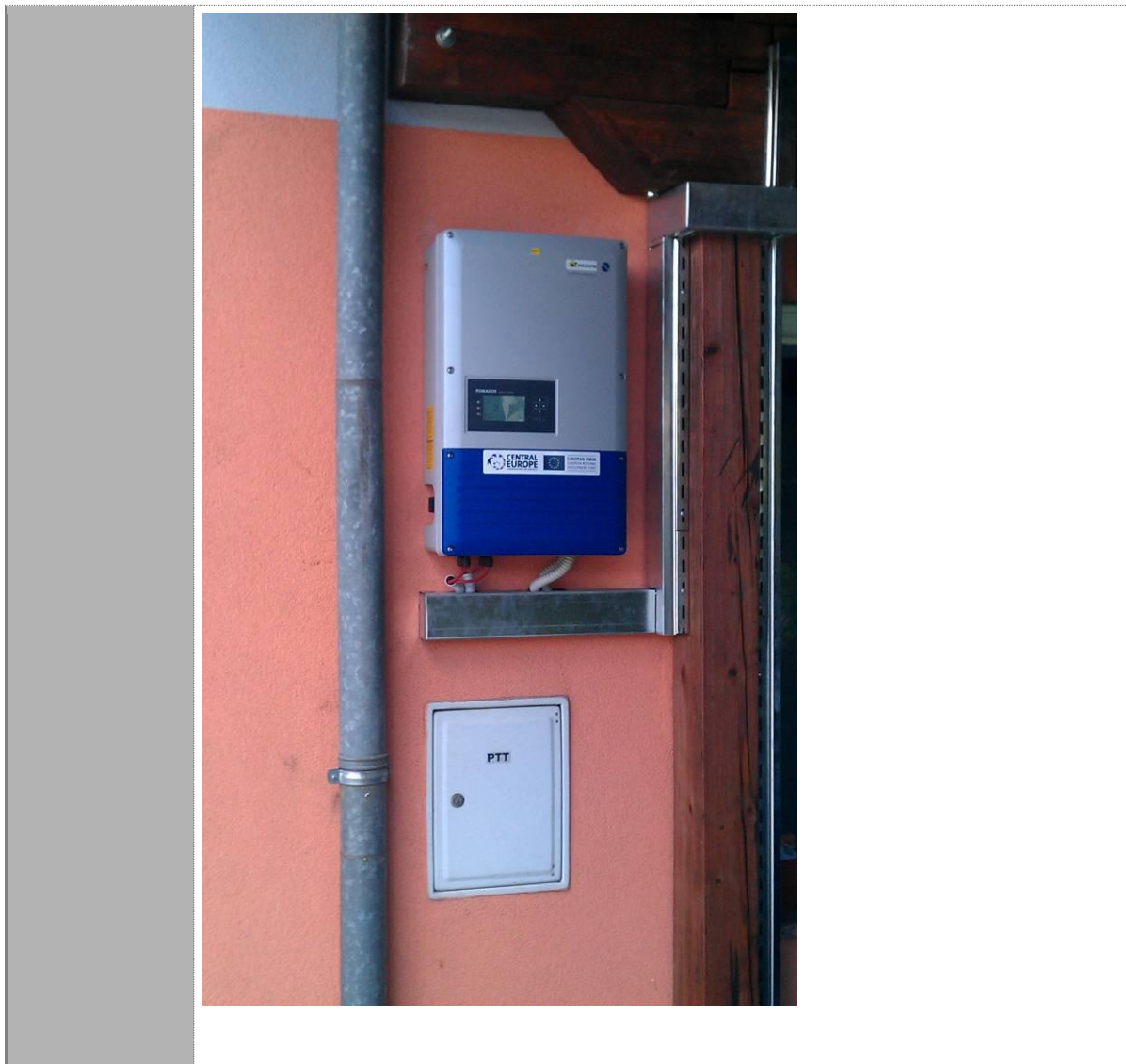
The complete recharging station.



7.3.2 PV System

Technical Specifications	9kW of peak power.
Location	Izanska 151 at Hribitec company
Pictures	<p>Some of the photos of the PV plant at the house where Hribitec company is located.</p>  





7.3.3 Main Actors and Stakeholders

Main Actors Involved and their role	<ul style="list-style-type: none"> • Elaphe: REZIPE project partner, responsible for the Ljubljana pilot project • Prometni institut: REZIPE project partner • Marine plus, the supplier • Hribitec company, one of the locations where it is installed • Adel company, one of the locations where it is installed
Stakeholders Involved and their role	<p>In process of purchasing products (Zeleni e, Elektro Ljubljana, Hribitec, Andrej Pečjak , DEVS, EtreI) the companies we were in discussion with prior to purchasing.</p>

7.3.4 Communication Strategy

Communication tools	<p>Workshops, events, website, interviews....</p> <p>There were several events and documents published.</p>
Diffusion at local/regional level	<p>Elaphe also discussed a lot about this with different stakeholders.</p> <p>Policy support</p> <p>Elaphe contributed a lot to the improved policy and national strategy in Slovenia. All these contributions are not just the results of REZIPE project, but also other Elaphe projects and activities.</p> <p>The main contributions are:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Support for preparation of national plan for subsidizing purchasing of new electric vehicles from e-bikes to cars and also for conversions of EVs. The documents were official approximately at the beginning of year 2012, so they relate to Project period 4 mostly -Support to the Government in the field of development scenarios for transition to low carbon society. The project lasted for 3 years and ended in middle of 2012, so it relates to PR 4 and 5 mostly. <p>Transfer of knowledge for innovation and advance activities</p> <p>-Elaphe contributed a lot with transferring the know-how and knowledge to several companies and institutions involved in electric vehicle business: Post of Slovenia (up to project period 3), Metron Institute (on continuous bases), Hribitec (on continuous bases), Elektro Ljubljana (period 5 and 6 mostly), DEVS-the association for electric vehicles of Slovenia (on continuous bases), University of Ljubljana (on continuous bases)</p>
Respect of Publicity Rules	<p>In all documents submitted the EU co-financing is mentioned.</p> <p>In all products the REZIPE logos and EU co-financing labels are labelled.</p>

7.3.5 Testing Strategy

Testing Mode	Testing was first performed by the Elaphe employees, later by Hribitec and Adel company employees and at the end by end users during renting of the vehicles.
Test Users Selection	People who were interested in electric vehicles. It is available for general public.
Legal Aspects	It is very important that the recharging stations are protected against electric shock for people walking on the side walls. They are not operational, meaning no voltage at the plug, if they are not activated by a WI-FI transponder. Another important element is the placement of the station. If it is positioned on grass or soil, then no documentation is required. If it is on concrete, then a lot of documents would be required.

7.3.6 Operating Model Description

People get information about REZIPE through different sources.

Then they visit Hribitec company or Adel company where they can see all the technologies, the PV station and e-bikes and recharging station.

They can rent a e-vehicle.

They fill the survey for collecting data and return the vehicle in agreed time.

They can also contact Elaphe and get information about the project etc.

8 DEMONSTRATION GYÖR

Technical Specifications

1,5 kWp Photovoltaic Mobile Charging Station on a trailer with 2 Schuko plugs for PEDELECS

Towable "Natkaí" trailer, off-grid with 2 solar batteries to secure the continuous charging of two PEDELECS; 6x250W PV cells installed in two rows, the second row is as a shade-giving rooftop

- The mobile solar charging station shall be mounted on a retarded trailer, which can be towed by a normal car.
- The station shall be able to produce 1,5 kWp energy pro hour (on a sunny day).
- The solar mobile charging station will operate as an off-grid system, so the solar part (PV panels, batteries and inverter) shall be designed for this. The protection of the system against rain/higher humidity and the adequate ventilation. The Solar system shall enable the continuous charging of two PEDELECS (each 400W) and the work of the monitoring systems.
- The produced energy shall be present with one phase 220 V, as two standard Schuko plugs with IP protection.
- Should the solar system fail, the added 230V cable shall enable the energy feed in from external source (230V plug). The charging station shall work during solar system fail period, with external feed in.
- The PV panels shall be „collapsed” during the move of the mobile station. The folding mechanism shall be operated by one adult, and the PV panels should be openable/closable in maximum 30 minutes. Any necessary parts to open/close the panels shall be part of the delivery content.
- On the charging point side of the mobile station near to the plugs a fixing element shall be mounted. It shall prohibit stealing of the PEDELECS, when the Pedelec is locked to this element.
- The interior of the mobile station shall allow to place and carry two demonstrator Pedelecs. The door of the station shall be securely closable.
- When the mobile station is opened and in charging mode, the station itself shall be held on four stands (openable in each corner) prohibit the move and stealing of the station. With these stands can be secured also, that the station can not fall over even in stronger wind.
- The own charger of the Pedelecs shall be secured during the charging period. The drop door of the charging point shall be secured by an ID Card. Only the user which is charging the Pedelec can open the „box” where the Pedelecs charger is placed.
- The users shall be identified by the ID Card (for example RFID Card). Each usage of the station shall be monitored and registered: User ID Nr, Starting and finishing date/time of the charging period and the used amount of energy. 20 ID Cards will be delivered to the charging station each with a unique ID number.
- The system shall be able to show the status of the charging points in a web browser.

- The full documentation (plans, system drawings, technical descriptions, etc.) of the solar mobile charging station is part of the deliverables.
- Electricity shock-proof protocol, producer declaration and warranties shall be part of the deliverables.
- On day of delivery a local training is necessary when the user manual and the functionality of the station is presented by the producer.
- When a software will be developed to the charging station, it shall be also delivered on a CD.
- All chosen parts/equipments which costs more than 200 EUR shall be enabled by Pannon Novum representant – before ordering.

Location

It is located at MOBILIS Interactive Exhibition Centre in Győr, (9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.)

GPS: North 47° 41' 42,75" East 17° 37' 32,88"

As it is a mobile demonstration device it can be moved practically anywhere.

Pictures





8.1.1 PV System

Technical Specifications

1,5 kWp Solar system (off-grid) with two batteries and 6 PV panels

A-Solar AS-60-PR-250 ECO-WB – 6 pieces



Dynoeurope DAB-12 230EV – 2 Batteries



IVT MPPT 30A – 2 Charging regulators



IVT SINUS SW1200 24/230V Inverter



Electronic for regulation of the usage, identification of the users and data collection: own developed HW and SW solution tailored to the mobile charging station.

	Status Clock Add RFID Num Upload RFIDs Charge list RFID list		
	Output Connectors		
	Charger A	Charger B	
Power	0	0	W
Current	4	4	mA
Voltage	221	221	V
Energie	0.0	0.0	Wh
Relay	Off	Off	-
Port	Closed	Closed	-
Lock	Idle	Idle	-
RFID	00000000000000	00000000000000	-
State	IDLE	IDLE	-
Elapsed time	0	0	s
Chip Temp.	22	20	C
	Information		
	Current Time:		11.10.2013 12:11:59
	RFID Serial Number:		00000000000000
	Accu voltage 1:		12.7
	Accu voltage 1+2:		25.3
Location	The photovoltaic panels are integrated in the charging stations. Please see 8.3.1 for location.		
Pictures	Please see 8.3.1 pictures.		

8.1.2 Main Actors and Stakeholders

Main Actors Involved and their role	<p>The main actors are Pannon Novum Nonprofit Kft. and the external subcontractor Vágusz Rendezvényszervező Iroda, who have the role of organise dedicated events (e.g. test days, conference, presentations), communicate about the events and the Solar Mobile Charging Station and gather all relevant data for evaluation of the events. Furthermore, main actors are also all testers/users (single persons and/or local companies) of the vehicles, who will contribute to the evaluation of the activities and help promoting electric mobility further in the West-Transdanubian Region.</p>
Stakeholders Involved and their role	<p>Stakeholders in the project are all those working locally to promote and diffuse electric mobility concepts, vehicles and infrastructures:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pannon Novum itself as accelerator for spreading e-mobility and zero emission mobility concepts and solutions • Meshining Engineering Kft. as the maker of the Mobile Solar Charging Station • Hungarian Vehicle Engineering Cluster (HVEC) as partner in e-mobility solutions (e.g.: maker of the MICRON Car) • Nissan Gablini as exhibitor partner for NISSAN LEAF • Antro Kft. as developer of sustainable vehicle concepts (Solo-duo, Moveo) • City of Győr and Sopron, who are interested in green urban transport • ALTRace organisator (former Széchenyi Race) who is organising each Year a competition for alternative fuelled vehicles in Győr and also in other cities. • Touristic Destination Management which is a nationwide organisation and interested in green transport solutions at highlighted touristic destinations, also business models for e-vehicle sharing <p>The stakeholders may not play roles in all REZIPE activities directly, but they will cooperate in some activities.</p>

8.1.3 Communication Strategy

Communication tools	<p>We will use the following tools for project communication:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Newsletters • Press releases • Site video • Posters • REZIPE common Flyers and special flyers for the events • Advertising ballons, pens, t-shirts, Pendrives
Diffusion at local/regional level	<p>The advertising is mostly local level, but through on-line media presence (by news) the pilot and the events will be known regional and also national level.</p>
Respect of Publicity Rules	<p>The Publicity Rules (as described in the CE Control and Audit Guidelines) will be fully respected. Permanent stickers with the relevant logos will be placed on the Mobile Solar Charging Station and also on related events communication documents, clearly stating the Community contribution.</p>

8.1.4 Testing Strategy

Testing Mode	<p>Unfortunately PP10 has no test vehicles for long term testing as other PPs have. We will only test Pedelecs on event(s) to give an impression for the testers about a drive of an e-bike and maybe e-car(s).</p>
Test Users Selection	<p>The tests will be open for anyone: citizens, students, local politicians.</p>
Testing Data Collection	<p>We will make from the long term test questionnaire developed by Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.I.c. a short test questionnaire to see and understand the users experience and aim with e-vehicles.</p> <p>The Solar Mobile Charging Station will have a data collector unit which will be able to monitor the usage of the station thanks to the ID Cards and the produced energy by the PV panels. From this data the CO2 savings can be calculated.</p>

8.1.5 Operating Model Description

We will use the Solar Mobile Charging Station as a demonstration facility for the Zero Emission Mobility. The usage will be free of charge, thanks for the contribution of the EU. The user will need an ID Card to use the station and through this we can monitor the usage, and the used energy.

Everyone can charge her/his own e-bike for free if the charger unit is present during the charging session (we offer standard Shuko plugs and not e-bike specific plugs on the charging station). User manual and training will be part of the service.

The information gathered from the testing events by questionnaires and from the Solar Mobile Charging Station will be used for generating new e-mobility pilots (charging point networks, vehicle sharing) or finding locations for another charging points.